



**1930**

**SUOMEN AUTOVARUSTE**

**TURKU / YLIOPISTONKATU 7**



PUHELIMET:  
MYYMÄLÄ . . . . . 39 07  
KONTTORI . . . . . 39 08

SÄHKÖÖS.: AUTOVARUSTE









# AUTON VARAOSIA JA TARVIKKEITA

1930



**SUOMEN AUTOVARUSTE**

TURKU / YLIOPISTONKATU 7

PUHELIMET: MYYMÄLÄ 3907 / KONTTORI 3908

SÄHKÖÖS.: AUTOVARUSTE



## **Myyntiehdot:**

**Hinnat** ovat sitoumuksetta ja toimitetaan tavarat vapaasti lähetysasemalla. Päälyksestä ei veloiteta. Ellei toisin ole sovittu, niin myydään maksuajalle ainoastaan tunnustetta vastaan. Meille tuntemattomien tilaajien lähetykset toimitetaan jälkivaatimuksella.

**Muistutukset** on tehtävä 8 päivän kuluessa tavarán vastaanotosta, muussa tapauksessa niitä ei oteta huomioon.

**Tavarán palautus tai vaihtaminen** voi tapahtua vain siinä tapauksessa, että asiasta etukäteen sovitaan kanssamme ja että ostaja palauttaa tavarán rahti-vapaasti Turkuun. Erikoistilauksesta valmistettuja ja toimitettuja tavaroita ei oteta takaisin.

**Toimitustilauksia** otamme vastaan vain tavallisin edellytyksin ylivoimaisiin esteisiin nähden.

Tällä luettelollamme peruutamme hinnastomme huhtikuulta 1929.

Turussa, maaliskuulla 1930.

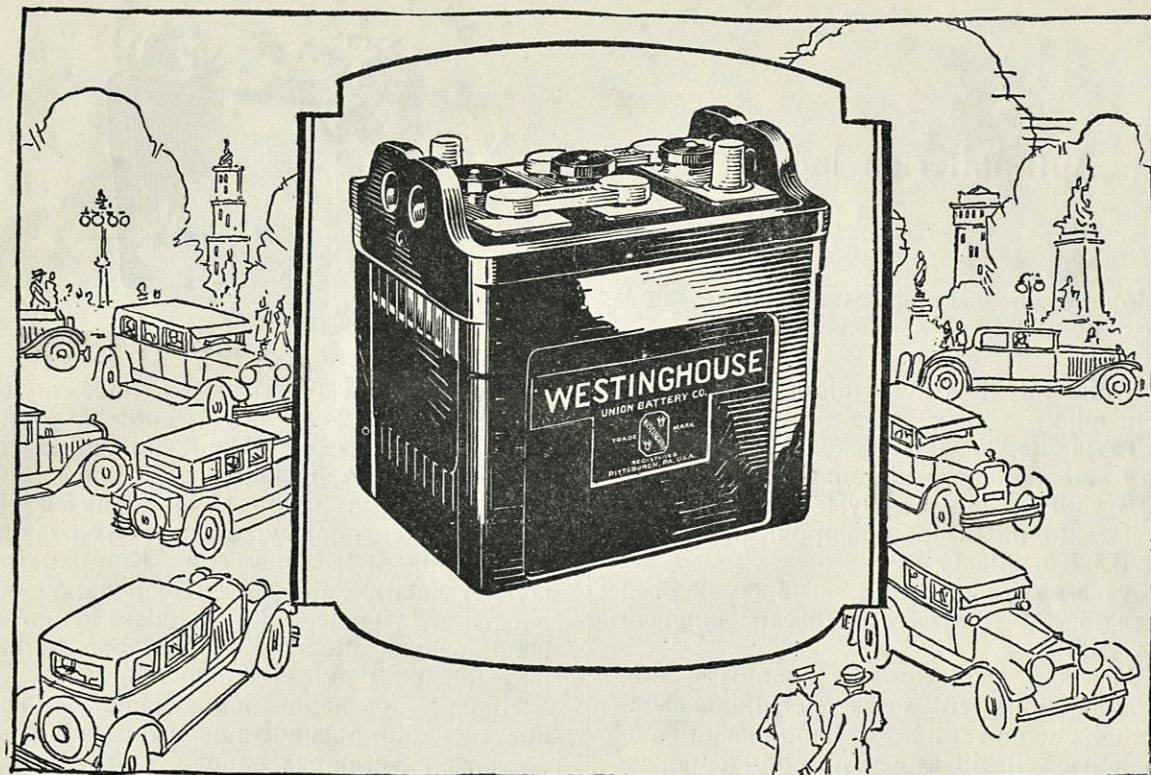
## **Suomen Autovaruste.**

### **Alkuperäiset auton varaosat.**

Usein kuulee puhuttavan „alkuperäisistä“ auton varaosista ja tarkoitetaan niillä silloin sellaisia varaosia, joita kunkin autotehtaan oletetaan itse valmistavan tehtaassaan. Tilasto osoittaa kumminkin, että Amerikan autotehtaat valmistavat itse vain 35 % niistä osista, mitä ne käyttävät vaunuissaan, kun taas 65 % osista otetaan erikoistehtaista. Nämä erikoistehtaat toimittavat varaosia ei ainoastaan autotehtaille, vaan myöskin varaosien erikoisliikkeille. Me hankimme enimmäkseen autojen varaosat juuri tällaisista amerikalaisista erikoistehtaista, ja ovat myymämme tavarat senvuoksi useinkin aivan samoja kuin „alkuperäiset“ osat.

---





3

# Westinghouse

Autopattereita.

Malli	Volttia	Amp. tuntia	Pituus m/m	Leveys m/m	Korkeus m/m	Paino kg.	Levyt	Hinta kpl.
6—PB—11	6	72	230	178	236	18,6	55 5/8" X 13 1/4" X 4 3/4" X 3 3/32"	530:—
6—PB—13	6	85	230	178	236	21		600:—
12—PB—7	12	48	315	178	236	25		850:—
6—OB—13	6	96	265	178	236	23	55 5/8" X 13 1/4" X 1 1/8"	700:—
6—OB—15	6	112	290	178	236	26		960:—

Westinghouse patterit myydään täydellä takuulla.



## Autopatterien lataus.

Autopatterien ensimmäisessä latauksessa on tarkasti noudatettava seuraavia ohjeita:

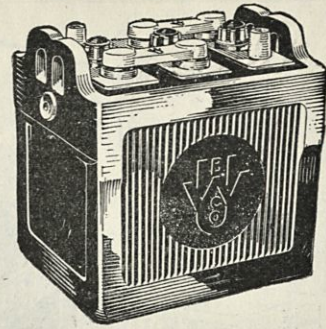
1) Irroita tulpat ja avaa niissä olevat pienet tuuletusreijät.

2) Täytä kaikki kennot kemiallisesti puhtaalla rikkihapolla, jonka ominaispaine on 1,250 ja 1,275 välillä, kunnes eristyslevyjen yläreunat tulevat peittoon. Hapon lämpömaa ei saa olla yli 32 astetta C.

3) Anna akkumulaattorin seistä täyttämisen jälkeen 8–24 tuntia. Tavallisesti annetaan seistä yli yön.

4) Järjestä hapon korkeus kennoissa niin, että happo juuri peittää eristyslevyt, lataa sen jälkeen 4–6 ampeerilla. Jos lämpömaa ladataksessa nousee yli 43 asteen, niin on lataus keskeytettävä ja akkumulaattori jäähdytettävä alle 38 asteen, ennenkuin latausta jatketaan.

5) Jatka latausta siksi kun kaikki kennot kehittäväts runsaasti kaasua, ja kunkin kennon jännitys sekä rikkihapon ominaispaine eivät enään tuntikausiin mainittavasti nouse.



Huom.! Tehdasuusi patteri tulee täyteen lataukseen 12–24 tunnissa, mutta jos patteri on ollut varastossa 6–12 kuukautta, niin täytyy ensimmäisellä kerralla ladata 4–5 päivää.

6) Katso että happo koko latauksen ajan ulottuu yli eristäjälevyjen reunan ja lisää tarpeen vaatiessa tislattua vettä. Kun patteri on täyteen ladattu, niin järjestetään hapon ominaispaine täsmälleen 1,275 kaikissa kennoissa, lämpömaaran ollessa 27 C. Hapon korkeus järjestetään 1/4" yli eristäjien reunan.

Huom.! Jos hapon ominaispaine on jäänyt alle 1,275, niin poistetaan osa nestettä ja sijaan pannaan väkevämpää happoa, jonka ominaispaine on korkeintaan 1,400. Sitten ladataan vielä tunti pari, jotta happo sekaantuisi.

7) Tämän jälkeen pannaan tulpat paikoilleen, kun ensinnä on katsottu että tulppien tuuletusreijät ovat vapaat, ja patteri on nyt valmis käytettäväksi.

## Autopatterien hoito.

### Tarkastus.

Autopatterin kunnollinen toiminta ja ikä riippuu kokonaan siitä, miten sitä hoidetaan. Silloin kun auto on säännöllisessä käytännössä, niin tulee patteria tarkastaa *kaksi kertaa kuukaudessa*. Tällaiseen tarkastukseen sisältyy ominaispaineen mittaaminen, veden lisääminen tarvittaessa, kontaktiruuvien ja johtojen tarkistus y.m.

### Ominaispaineen mittaaminen.

Ominaispaine mitataan happomittarilla aina ennenkuin vettä lisätään patteriin. Patterin ollessa täydessä latauksessa tulee ominaispaine olla 1,275; puolilatauksessa näyttää happomittari noin 1,215 ja kokonaan purkautuneessa patterissa noin 1,150. Jos hapolla jossain kennossa on alempi ominaispaine kuin toisissa, niin on syytä epäillä että kenno vuotaa tai

on siinä sisäinen lyhytsulku. Myöskin voi happoa mennä hukkaan kun ladataan liian vahvalla virralla, jolloin happoa pursuaa täyttöaukosta. Jos hukkaan mennyt happo tämän jälkeen korvataan vedellä, niin jää hapon ominaispaine luonnollisesti pienemmäksi kuin alkujaan.



### Veden lisääminen.

Autopattereista haihtuu vettä latauksen ja lämmön vaikutuksesta ja senvuoksi pitää kennoihin usein lisätä vettä, kesä-aikana ainakin



joka toinen viikko. Mitään muuta vettä kuin tislattua ei tähän tarkoitukseen saa käyttää, sillä tavallinen vesi sisältää aina epäpuhtauksia, mitkä ovat patterille peräti vahingollisia. Tarkoitukseen käytettävää tislattua vettä ei edes saa säilyttää metalliastioissa, vaan yksinomaan lasi- tai porsliinastioiden.

Vettä lisätään kennoihin vain niin paljon että eristäjien yläreunat hyvin tulevat peittoon. Jos vettä lisätään liikaa, niin voi happoa kuohua ulos täyttöaukoista.

Jos patteri kovin usein vaatii veden lisäämistä, niin on se merkinä siitä, että latausvirta on liian vahva.

### Lataus.

Patterin latausta varten on autossa seuraavat laitteet: dynamo eli generaattori, itsetoimiva virrankatkaisija (relee), ampeerimittari, sulakkeet ja tarpeelliset johdot. Ampeerimittarissa on kaksi asteikkoa, joista näkee koska ja millä ampeerimäärällä patteri varautuu (Charge), tai purkautuu (Discharge).

Latausvirran vahvuus on järjestettävissä generaattorin harjoista suuremmaksi tai pienemmäksi aina sen mukaan kuinka auton käyttö vaatii. Pitkillä matkoilla on vaara tarjona, että patteri tulee liikaa ladattua. Tämän voi estää sillä, että ajoittain poistaa generaattorin sivuvirtasulakkeen muutamaksi tunniksi kerrallaan, tai antaa lamppujen palaa.

Tavallisessa auton käytössä on 12—14 ampeerin latausvirta sopivin, mutta jos esim. autolla ajetaan vain lyhyitä matkoja ja konetta niin ollen usein startataan, niin täytyy latausvirtaa suurentaa.

Talvella on patteri pidettävä hyvin ladattuna, sillä purkautunut patteri jäätyy jo 15 asteen pakkasella, jolloin astia ehdottomasti särkyy.

### Purkaus.

Starttimoottoria ei saa käyttää muuta kuin 5 sekuntia kerrallaan. Jos ei moottori muutamana starttauksen perästä ala käydä, niin on vika tavallisesti moottorin sytytyslaitteissa tai kaasuttajassa.

Jos ampeerimittari näyttää purkautumista, vaikka sytytys ja valovirtapiirit ovat katkaistuna, niin on vika useimmiten itsetoimivassa virrankatkaisijassa (releessä). Sen kontaktikärjet voivat joskus latauksen päätyttyäkin jäädä yhteen, jolloin patteri purkautuu generaattorin kautta. Vika autetaan eroittamalla kontaktikärjet toisistaan käsin.

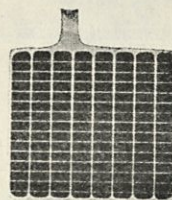
Lyhytsulku aiheutuu useimmiten siitä, että kaapeleista hankautuu eristys jotain terävää reunaa vastaan. Patteri purkautuu silloin tyhjäksi muutamassa minuutissa ja sulkukohdassa syntyvä kuumuus voi aiheuttaa tulipalon. On senvuoksi tärkeää että myös kaapelit aika ajoin tarkastetaan ja eristysviat hyvissä ajoin korjataan.



Säiliö

## Westinghouse autopatterien varaosia.

Tilausnumerot ja kappalehinnat:

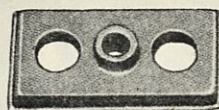


Posit. levy

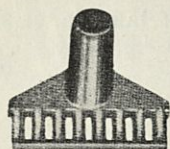
	6—PB—11	6—BP—13	12—PB—7	6—OB—13	6—OB—15
Säiliö . . . . .	107091 180: —	107091 180: —	104622 250: —	104621 200: —	107086 230: —
Kansi . . . . .	102904 18: —	102904 18: —	102939 16: —	102962 18: —	104623 26: —
Posit. levysilta, lyhyt .	103975 9: —	104030 9: —		102967 9: —	103479 9: —
Posit. levysilta, pitkä .	103973 10: —	104028 10: —	101253 10: —	103447 10: —	103064 10: —



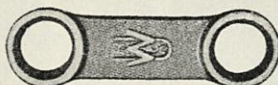
	6—PB—11	6—PB—13	12—PB—7	6—OB—13	6—OB—15
Negat. levysilta, lyhyt .	103976 9: —	104031 9: —		102968 9: —	103480 9: —
Negat. levysilta, pitkä .	103974 10: —	104029 10: —	101254 10: —	103448 10: —	103065 10: —
Kennoyhdistäjä . . . . .	103359 6: 50	103359 6: 50	104814 5: —	103085 6: 50	103086 6: 50
Posit. levy . . . . .	101035 13: —	101035 13: —	101035 13: —	102951 15: —	102951 15: —
Negat. levy . . . . .	101037 13: —	101037 13: —	101037 13: —	102955 14: —	102955 14: —
Eristyslevy . . . . .	101096 1: 50	101096 1: 50	101096 1: 50	101096 1: 50	101096 1: 50
Kumieristäjä . . . . .	103210 6: —	103210 6: —	103210 6: —	103210 6: —	103210 6: —
Ruuvitulppa . . . . .	103074 3: 50	103074 3: 50	103074 3: 50	103074 3: 50	103074 3: 50



Kansi



Levysilta



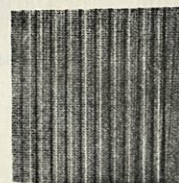
Kennoyhdistäjä



Tulppa



Kumieristäjä



Eristyslevy

## Akkumulaattoritarvikkeita.

### Akkumulaattorihappoa

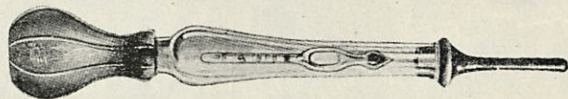
ominaispaino 1,275, noin 100 kg. pulloissa, pulloineen Smk. 4: — kg.

**Samoin** väkevöityä, ominaispaino 1,84, pulloineen Smk. 4: — kg.



### Kansipikeä

10 naulan kannuissa (4,5 kg.) kannu Smk. 32: —.

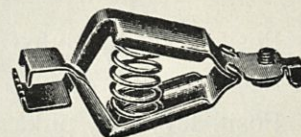


### Happomittari

koko pituus 320 m/m asteikko 1,100—1,300. Pallon halkaisija 50 m/m. Smk. 45: —.

### Latauspuristin

lyijytettyä terästä, 3 1/2" pitkä, 25 amp. avautuu 1 1/2" Smk. 8: —.



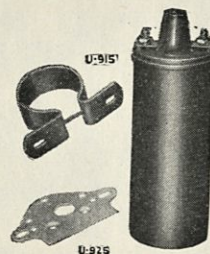


## Jefferson sytytyspuolia.

6 ja 12 voltin jännitykselle,  
sopivat kaikkiin autoihin.



U-950



### Yleis-sytytyspuola N:o U-5

ilman kondensaattoria kaksine kiinnikkeineen  
U-915 ja U-925 Smk. 180:—.

Kondensaattori U-960 erikseen Smk. 42:—.

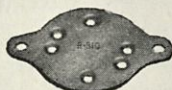
Vastus U-950 " " 15:—.

### Yleis-sytytyspuola N:o U-10

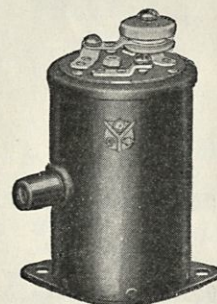
ilman kondensaattoria kaksine kiinnikkeineen  
U-915 ja U-925 Smk. 180:—.

Kondensaattori U-960 erikseen Smk. 42:—.

Vastus U-950 " " 15:—.



R 310



### Sytytyspuola N:o R-300

Remy järjestelmää, varustettu kondensaattorilla  
ja kiinnikkeellä N:o R-310, m.m. Chevrolet'ia  
varten Smk. 180:—.

### Sytytyspuola N:o R 300 A

Remy järjestelmää, varustettu kondensaattorilla  
ja kiinnikkeellä N:o R-310, m.m. Chevrolet'ia  
varten Smk. 180:—.

Eri sytytyspuolia käytetään seuraavissa vaunuissa:

U-5 — Dodge 1925, Durant 1925.

U-10 — Chrysler 1929, De Soto 1929, Plymouth 1929, Studebaker 1929

U-5 tai U-10 — kaikissa muissa vaunuissa, paitsi

R-300 — Chevrolet 1923—27, Chrysler 1924—27, Federal 1928—29, Oakland 1924—28,  
Pontiac 1927 ja

R-300 A — Chevrolet 1927—28.

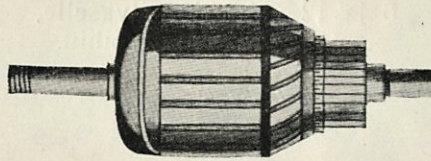
Sytytyspuolien tarkastuskoje  
N:o 25.



Täydellisenä ampeerimittareineen,  
kondensaattoreineen y.m.  
Smk. 450:— netto.



## Generaattoreita.



Generaattori Ford T mallia varten .....	Smk. 669:—
Ankkuri edelliseen .....	” 200:—
Ankkuri Chevroletia varten (817221) .....	” 335:—

## Kaapeleita 100 jalan (30,5 mtr.) rullissa.

### Matalajännityskaapelia.



N:o 69 18 W.G. 1,2 m/m<sup>2</sup>, 1-joht. Hinta metriltä Smk. 2:50



N:o 75 12 W.G. 5,5 m/m<sup>2</sup>, 1-joht. Hinta metriltä Smk. 5:50



N:o 81 16 W.G. 2 m/m<sup>2</sup>, 2-joht. Hinta metriltä Smk. 6:50

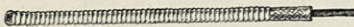
### Korkeajännityskaapelia.



N:o 25 B 7 m/m ..... Hinta metriltä Smk. 6:50

N:o 26 B S ” Insulac eristyksellä ” ” ” 14:—

### Armeerattua 1-johtoista kaapelia.



N:o 252 16 W.G. 2 m/m<sup>2</sup> ..... Hinta metriltä Smk. 5:50

### Armeerattua 2-johtoista kaapelia.



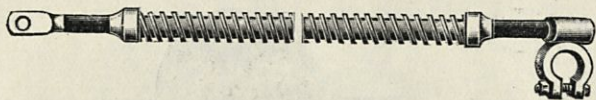
N:o 264 18 W.G. 1,2 m/m<sup>2</sup> .... Hinta metriltä Smk. 11:—

### Starttikaapelia.



N:o 56 A 40 m/m<sup>2</sup>, 133 säikeistä. Hinta metriltä Smk. 32:—





### Patterikaapeleita,

positiivisia, Chevrolet 1927—28 varten Smk. 45:—.

### Maajohtoja.

Ristipunontaa tinatusta langasta, toinen pää varustettu patterihelalla, toinen pää reikähelalla.

N:o 6 NS, pituus 6" . . . . . Smk. 16:—  
N:o 6 NS, " 9" . . . . . " 26:—

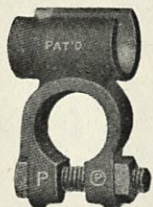


### Kumisuojustuppeja

jakopäätä varten. Estävät kosteuden pääsemästä jakopään johtojen kärkeen. Toimitetaan sekä kappalettain että 6 ja 8 kpl. koteloissa.  
Hinta Smk. 3:— kpl.

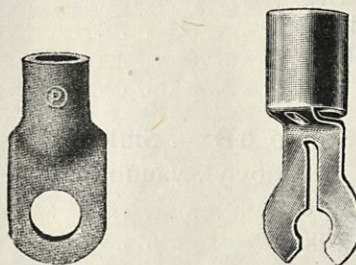
9

### Lyijytettyjä patterin heloja.



N:o 302 P posit. . . . . kpl. Smk. 7: 50  
N:o 302 N negat. . . . . " " 7: 50

### Kaapelinheloja.



Kuparisia, sisäläpimitta  $\frac{3}{8}$ " kpl. Smk. 2:—,  
sopii starttikaapeliin N:o 56 A.  
Messinkisiä, korkeajännityskaapelia varten kpl.  
Smk. 1:—.



## Sytytysjohtoryhmiä.

Jokaiseen ryhmään kuuluu kaapelit sytytyspuolasta jakopäähän ja jakopäästä kynttilöihin. Kaapeli on parhainta laatua 26 BS à Smk. 14:— mtr., mikä on pinnalta eristetty 12 kertaisella Insulac lakeerauksella. Kaapelien päät ovat varustetut kaapelinheloilla ja jakopäätä varten tarpeellisella määrällä kumisuojustuppeja.

### Kotelo 4 A — Smk. 85:—

4-syl. vaunut.

Dodge . . . . .	1921—26
" . . . . .	1928
Hupmobile . . . . .	1920—25
Overland . . . . .	1923—25
Whippet . . . . .	1926—28
Star . . . . .	1923—27

### Kotelo 4 B — Smk. 97:—

4-syl. vaunut.

Chevrolet . . . . .	1922—28
Chrysler 50 . . . . .	1925—28
Dodge . . . . .	1927
Maxwell . . . . .	1921—25
Willys-Knight . . . . .	1920—25

### Kotelo 4 BB — Smk. 75:—

4-syl. vaunut.

Chevrolet . . . . .	1928—29
---------------------	---------

### Kotelo 6 A — Smk. 108:—

6-syl. vaunut.

Chandler Std. . . . .	1922—26
Cleveland . . . . .	1923—25
Nash Light . . . . .	1923—27
Pontiac . . . . .	1925—28

### Kotelo 6 B — Smk. 140:—

6-syl. vaunut.

Auburn Little . . . . .	1923—28
Chandler Big . . . . .	1927
Chrysler . . . . .	1924—28
Dodge . . . . .	1928
Erskine . . . . .	1927—28
Hupmobile . . . . .	1925—28
Moon A & 6—60 . . . . .	1922—27
Overland . . . . .	1925—26
Whippet . . . . .	1926—28



Packard . . . . .	1923—27
Paige Small & 6—45 . . . . .	1925—27
Reo kaikki . . . . .	1922—28
" Wolverine . . . . .	1927—28
Star . . . . .	1926—27
Studebaker Std. . . . .	1925—26
" Light . . . . .	1922—24
Velie 60 . . . . .	1926—27

### Kotelo 6 E — Smk. 160:—

6-syl. vaunut.

Nash Spec. . . . .	1922—28
" Adv. . . . .	1922—28
Oakland . . . . .	1923—28
Oldsmobile . . . . .	1923—28
Willys-Knight 66—66A—70 . . . . .	1925—27

### Kotelo 6 C Smk. 160:—

6-syl. vaunut.

Auburn Beauty . . . . .	1925—28
Chandler Spec. . . . .	1927—28
Cleveland . . . . .	1925—26
Essex . . . . .	1922—28
Hudson . . . . .	1923—28
Moon 40, 58 . . . . .	
Paige 65, 72, 75 . . . . .	1926—28
" 66, 70 . . . . .	1921—25
Studebaker Big . . . . .	1922—26
" Std. . . . .	1927
Stutz . . . . .	1924—26
Velie 58 . . . . .	1922—25

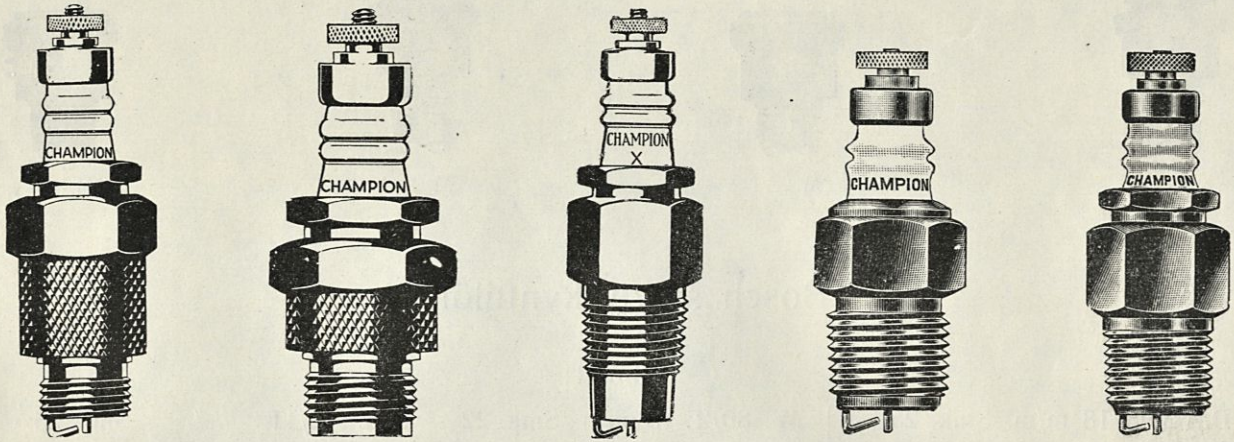
### Kotelo 6 D — Smk. 160:—

6-syl. vaunut.

Buick, kaikki mallit . . . . .	1919—28
--------------------------------	---------



## Champion sytytyskynttilöitä.

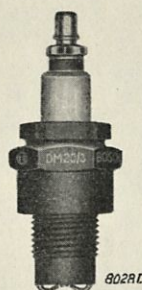


Hinnat:	N:o 1, 2, 3, 3 Chevr., 4, , 6, 7, 8, 8 Spec., 9, 10, 11, 12, 31 . . . . .	kpl.	Smk.	25:—
"	Ford T kynttilät X (A-25) . . . . .	"	"	23:—
"	Ford A " 3X . . . . .	"	"	25:—
"	Ryöpyhanalla varustetut kynttilät . . . . .	"	"	31:—

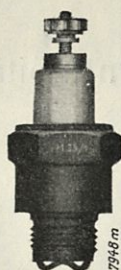
Eri mallit sopivat m. m. seuraaviin moottoreihin:

X (A-25)	1/2"	Ford T, Fordson.
3X	7/8"	Ford A, AA.
N:o 1	7/8"	Marmon 78, Reo Fl. Cl. 1928, Studebaker Dic., Willys-Knight 6, Wolverine 1928 asti.
N:o 2	7/8"	Cadillac, Chrysler, Diana, Dodge 6, Flint, Hupmobile 4 & 8, Moon, La Salle, Overland 6, Packard 1926 asti, Plymouth, Willys-Knight Great 6.
N:o 3	Chevr. (5)	7/8" Chevrolet.
N:o 3	7/8"	Ajax, Chandler, Cleveland, Dodge 4, Erskine, Graham Bros 4, Graham-Paige, Hupmobile 6, Oakland, Packard 1927 alk., Pontiac, Studebaker Big & Comm., Whippet 6.
N:o 4	7/8"	Auburn, Durant 55—65, Evinrude, Jewett, Marmon 75 & 68, Maxwell, Nash Light, Oldsmobile 1927, Paige, Peerless, Studebaker Pres.
N:o 6	7/8"	Brockway, Buick, G.M.C., Gray, International. Nash Sp., Oldsmobile 1926 asti, Reo Speed Wagon 6, Velie 66.
N:o 7 (13)	18 m/m	Moottorip.: B.S.A.
N:o 8	18 m/m	Berliet, Citroen, De Soto, Dion Bouton, Fiat, Graham-Paige 835, Hupmobile, Century 8, Nash Std. 6, Oldsmobile F, Reo Fl. Cl. 1928 alk., Rochet-Schneider, Wolverine 1928 alk.
N:o 8 Sp. (14)	18 m/m	Lancia, Renault, Steyr. Moottorip.: Harley-Davidson, Excelsior, Indian.
N:o 9	18 m/m	Essex, Hudson, useat venemoottorit
N:o 10	18 m/m	Pitkäkierteinen venemoottoreita varten.
N:o 11	18 m/m	Benz.
N:o 12	18 m/m	Berliet 7 hv., Lockwood, Johnson, Moottorip.: F. N., Francis-Barnett, Raleigh. Royal Enfield, Rudge, Sarolea.
N:o 15	18 m/m	Nash „400“ Sp. & Adv.
N:o 31 (7)	1/2"	Overland 4, Reo T6 1927 asti, Reo Speed Wagon 4-syl.

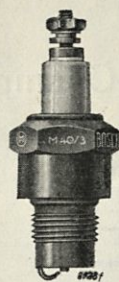




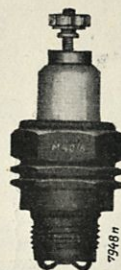
DM 20/3



M 25/1



M 40/3



M 40/6

## Bosch sytytyskynttilöitä.

### Hinnat:

DM 20/3	18 m/m.	Smk. 25:—	M 80/2	18 m/m.	Smk. 22 —	Z 12/11	7/8"	Smk. 25:—
M 25/1	18	" "	M 105/1	18	" "	Z 12/12	7/8"	" 25:—
M 40/3	18	" "	M 120/1	18	" "	DZ 20/3	7/8"	" 22:—
M 40/6	18	" "	M 130/1	18	" "	Z 40 S 1	7/8"	" 30:—
M 80/1	15	" "	DZ 10/14	1 1/2"	" "	Z 40/12	7/8"	" 30:—
			DZ 20 S 13	7/8"	" "			

12

Bosch kynttilöiden merkinnöistä käy selville kynttiläin ominaisuudet.

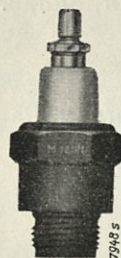
Merkinnät tarkoittavat:

M = metriset (18 m/m) kierteet.

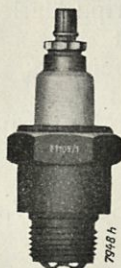
Z = tuumamittaiset kierteet.

D = kynttilä on hajoitettava.

Bosch kynttilöitä on samaa kokoa olemassa eri lämmönvastustuskyvyillä. Tämän määrän ilmoittaa vinoviivan edessä oleva numero. Jos siis esim. kynttilä pyrkii tulemaan öljyiseksi, on se vaihdettava toiseen, jolla on alhaisempi lämmönvastustuskyky. (Esim. M 120/1:n asemesta on otettava M 105/1.) Hehkusytytyksen tai halkeilemisen tapahtuessa on taas valittava korkeammalla lämmönvastustuskyvyllä varustettu kynttilä (Esim. M 25/1:n sijaan M 80/1). Täten siis kullekin moottorille voidaan saada aivan oikea, juuri sille sopiva kynttilä.



M 80/1



M 80/2

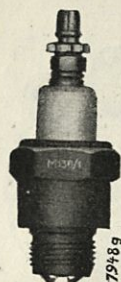


M 105/1

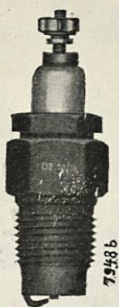


M 120/1

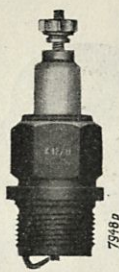




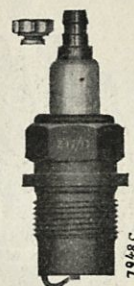
M 130/1



DZ 10/14



Z 12/11



Z 12/12

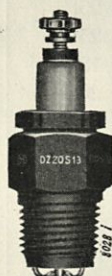
## Bosch kynttilöiden erittely.

Autot:

Vaunu	Kynttilä	Vaunu	Kynttilä	Vaunu	Kynttilä	Vaunu	Kynttilä
Ajax . . . . .	Z 12/11	Durant 4-syl. .	DZ 20/3	Hudson . . . . .	DM 20/3	Overland 6 . .	Z 40 S 1
Auburn . . . . .	Z 12/11	" 6 " . . . . .	Z 40 S 1	" Hupmobile 6 .	M 80/1	Packard 8 . . .	Z 12/11
Buick . . . . .	Z 40 S 1	" 75 . . . . .	Z 12/11	" 6 . . . . .	Z 12/11	" 6 . . . . .	Z 40 S 1
" 1929 . . . . .	Z 40/12	Erskine . . . . .	M 40/6	" v:sta 28 . . .	Z 40 S 1	" 6 . . . . .	Z 12/12
" 1929 . . . . .	M 40/3	" 75 . . . . .	Z 12/11	International . .	Z 12/12	Paige . . . . .	Z 40 S 1
" 1929 . . . . .	M 25/1	Essex . . . . .	Z 40 S 1	La Salle . . . . .	Z 12/11	Plymouth . . .	Z 12/11
Chandler -27 asti	Z 12/11	" Essex . . . . .	DM 20/3	Lincoln . . . . .	Z 40 S 1	Pontiac . . . .	Z 40 S 1
" 28, 29 . . . .	Z 40 S 1	Fiat 509 . . . . .	M 40/6	Moon . . . . .	Z 12/11	" Pontiac . . . .	Z 12/12
" 28, 29 . . . .	Z 12/12	" 509 . . . . .	Z 40 S 1	" Moon . . . . .	Z 40 S 1	" Pontiac . . . .	Z 40 S 1
Chevrolet . . . .	DZ 20/3	" 520, 521, 525	M 80/2	Nash —28 asti .	Z 12/12	Republic . . . .	Z 40 S 1
" 29 . . . . .	DM 20/3	" 503 . . . . .	M 120/1	" v:sta 29 . . .	Z 12/12	Studebaker Dict.	Z 12/11
" 29 . . . . .	M 40/3	" 503 . . . . .	M 80/1	" Adv. 6 . . . .	M 25/1	" Pres. . . . .	Z 40 S 1
" 29 . . . . .	M 25/1	" vanh. . . . .	M 105/1	" Adv. 6 . . . .	M 80/1	" Pres. . . . .	Z 12/12
Chrysler . . . . .	Z 40 S 1	" Ford T . . . . .	M 25/1	Oakland . . . . .	Z 12/12	" Comm. . . . .	Z 12/12
" red head . . .	Z 80/1	" Ford T . . . . .	DZ 10/14	Oldsmobile, vanh	Z 12/11	" Comm. . . . .	Z 40 S 1
Citroën . . . . .	M 105/1	" A . . . . .	DZ 20/3	" v:sta 28 . . .	M 25/1	Whippet . . . .	Z 12/11
De Soto Std . . .	M 40/6	Graham-Paige 6	Z 45 S 1	" v:sta 28 . . .	M 40/6	" Whippet . . . .	Z 40 S 1
" red head . . .	M 80/1	" 8 . . . . .	M 40/6	Overland 4 . . .	DZ 10/14	Willys-Knight .	Z 40 S 1
Dodge . . . . .	Z 12/12	" 8 . . . . .	M 80/1	" 6 . . . . .	Z 12/11	" Willys-Knight .	Z 12/12
" Dodge . . . . .	Z 12/12	Gray . . . . .	Z 12/12				

Moottoripyörät:

M-pyörä	Kynttilä	M-pyörä	Kynttilä	M-pyörä	Kynttilä	M-pyörä	Kynttilä
A.J.S. . . . .	DM 145/1	F.N. 350 cm <sup>3</sup> Sp.	M 30/1	Indian . . . . .	M 40/6	Rudge . . . . .	M 80/1
" A.J.S. . . . .	M 180/7	Francis Barnett	M 130/1	" Indian . . . . .	M 25/1	" Rudge . . . . .	M 80/1
B.S.A. . . . .	M 105/1	Harley-Davids. .	M 25/1	Radco . . . . .	M 40/6	Sarolea . . . . .	M 40/6
" B.S.A. . . . .	M 130/1	28 B, 28 BA . .	M 80/1	" Raleigh . . . .	M 105/1	" Sarolea . . . .	M 80/1
F.N. 350 cm <sup>3</sup> .	M 40/6	" muut mall. .	Z 40 S 1	" Royal Enfield .	M 105/1	" Sarolea . . . .	M 130/1
" F.N. 350 cm <sup>3</sup> .	M 80/1			" Rudge . . . . .	M 105/1		



DZ 20 S 13



DZ 20/3

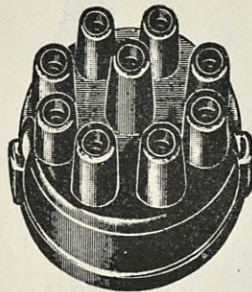


Z 40 S 1

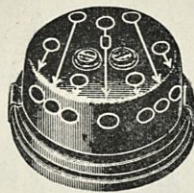


Z 40/12

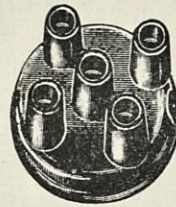




1263



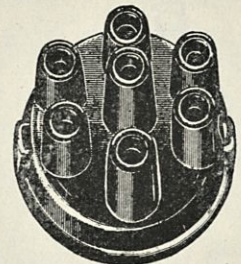
222



1261



1210

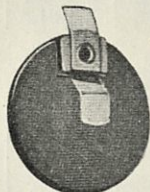


1259

## Jakopään kansia.

N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.
154 (16332) . . . . .	90: —	325 N (3389) . . . . .	110: —	765 (IG 1325) . . . . .	110: —
158 (10361) . . . . .	100: —	328 N (3153) . . . . .	135: —	766 (IG 1003) . . . . .	155: —
169 (16333) . . . . .	115: —	361 (13853) . . . . .	105: —	802 (66880) . . . . .	90: —
169 A (10374) . . . . .	115: —	361 M (16297) . . . . .	75: —	803 (66881) . . . . .	100: —
176 (19613) . . . . .	90: —	361 XN (15715) . . . . .	105: —	1210 (816779—822465) . . . . .	60: —
181 (17300) . . . . .	115: —	401 . . . . .	107: —	1251 (16802) . . . . .	100: —
182 (20958) . . . . .	90: —	720 (IG 1057) . . . . .	75: —	1255 (16803—16927) . . . . .	110: —
222 (813597—814541—823294) . . . . .	155: —	721 (IG 1053) . . . . .	90: —	1259 (821138) . . . . .	105: —
239 (812627) . . . . .	85: —	734 (IG 1323) . . . . .	80: —	1261 (821589) . . . . .	60: —
245 (16980) . . . . .	65: —	737 (IB 1060) . . . . .	80: —	1263 (813488—823525) . . . . .	155: —
246 (807154) . . . . .	85: —	746 (IGB 1001) . . . . .	65: —	1267 (824735—825409—823410) . . . . .	105: —
249 N (11341) . . . . .	100: —	748 (IGB 1031) . . . . .	60: —	1271 (825430) . . . . .	155: —

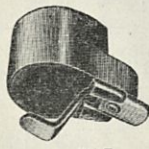
## Virranjakajan pyörtimiä.



F 14



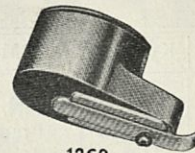
159



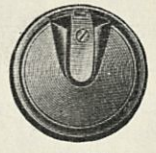
747



1260



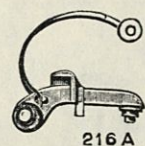
1262



377 L

N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.
156 (10195) . . . . .	20: —	246-6 . . . . .	15: —	764 (IG 1576) . . . . .	18: —
159 (10195) . . . . .	20: —	246-7 . . . . .	15: —	804 . . . . .	25: —
157 (16825) . . . . .	22: —	357 N (15325) . . . . .	21: —	804 A . . . . .	25: —
177 (19845) . . . . .	22: —	357 XN (16299) . . . . .	17: —	1211 (816774—827936) . . . . .	18: —
180 (20877) . . . . .	22: —	368 (12071—16727) . . . . .	30: —	1253 (16801) . . . . .	26: —
183 (20984) . . . . .	22: —	377 L . . . . .	22: —	1260 (820445) . . . . .	18: —
238 A (6973) . . . . .	15: —	722 . . . . .	18: —	1262 (813490) . . . . .	22: —
238 F (11324) . . . . .	22: —	732 (IG 1320) . . . . .	15: —	1269 (37598) . . . . .	25: —
238 H (811732) . . . . .	17: —	733 (IG 1324) . . . . .	90: —	1274 (820024) . . . . .	22: —
246-4 . . . . .	15: —	738 (IB 1048) . . . . .	17: —	F 14 (A 12200) . . . . .	11: —
246-5 . . . . .	15: —	747 (IGB 1002) . . . . .	18: —		





216 A



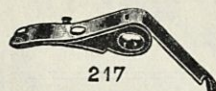
216 C



744



1214

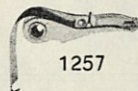


217



221

## Virranjakajan katkaisu- vasaroita.



1257



F 11

N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.
151 (S 19628) . . . . .	26: —	308 A (3325) . . . . .	28: —	739 (IB 2053) . . . . .	24: —
153 (10086 A) . . . . .	26: —	315 A (3316) . . . . .	28: —	743 (IG 2469) . . . . .	24: —
171 (S 19796 — 21097) . . . . .	26: —	349 (13341) . . . . .	22: —	744 (IG 3664) . . . . .	24: —
174 (S 19628) . . . . .	26: —	349 N (15377) . . . . .	22: —	763 (IGB 3664) . . . . .	24: —
216 (806856) . . . . .	16: —	349 XN (16587) . . . . .	22: —	800 (66786 — 69285) . . . . .	24: —
216 A (812786) . . . . .	19: —	350 (12413) . . . . .	22: —	1214 (813238) . . . . .	25: —
216 C (806856) . . . . .	18: —	379 . . . . .	24: —	1257 (813238) . . . . .	25: —
217 . . . . .	25: —	716 (IG 1069) . . . . .	24: —	F 11 (A 12162) . . . . .	19: —
221 (816791) . . . . .	25: —	716 X . . . . .	24: —	F 22 (A 12162) . . . . .	20: —

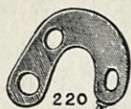
Katkaisuvasaran jouset erikseen Smk. 4: —.

15

## Virranjakajan kosketuskappaleita ja -ruuveja.



1212  
1213



220



F12



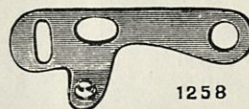
215 A



215 B



215 C



1258

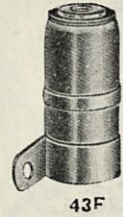
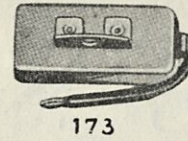
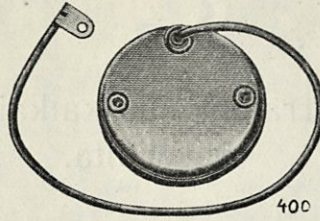
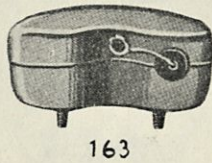
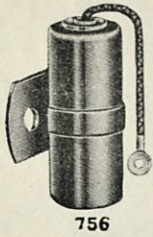


1215

N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.
150 (S 10034) . . . . .	14: —	315 (3311) . . . . .	15: —	745 (IB 24) . . . . .	10: —
152 (10034) . . . . .	14: —	348 (12411) . . . . .	10: —	762 (IG 1839) . . . . .	15: —
172 (S 19959) . . . . .	15: —	348 N (12411) . . . . .	10: —	801 (86047) . . . . .	10: —
175 (S 10034) . . . . .	14: —	348 XN (12411) . . . . .	10: —	1212 (820558) . . . . .	18: —
215 (805929) . . . . .	10: —	351 (12411) . . . . .	10: —	1213 (820598 — 819628) . . . . .	18: —
215 A (805929) . . . . .	10: —	378 . . . . .	14: —	1215 (819630) . . . . .	18: —
215 C (805929) . . . . .	10: —	715 . . . . .	10: —	1216 (825452) . . . . .	18: —
217 A (813235) . . . . .	12: —	715 X . . . . .	10: —	1285 (821154) . . . . .	18: —
220 (816917) . . . . .	15: —	740 (IB 2024) . . . . .	10: —	F 12 (A 12178) . . . . .	10: —
308 . . . . .	15: —	742 (IG 111) . . . . .	10: —	F 24 (A 12178) . . . . .	10: —



## Kondensaattoreja.



N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.
25 A (16355) . . . . .	35:—	43 F (16398) . . . . .	35:—	309 B . . . . .	83:—
26 B (16063) . . . . .	35:—	44 F (820384) . . . . .	40:—	400 . . . . .	95:—
28 D (17254) . . . . .	35:—	45 G (826947) . . . . .	35:—	707 (IG 2242) . . . . .	40:—
35 A (813231—829533) . . . . .	35:—	46 H (625564) . . . . .	40:—	736 (IG 1298) . . . . .	40:—
36 B (813512) . . . . .	35:—	47 K (825449) . . . . .	40:—	741 (IB 2090) . . . . .	40:—
37 C (11119) . . . . .	35:—	163 (10810) . . . . .	60:—	756 (IG 2671) . . . . .	35:—
40 F (821156) . . . . .	35:—	164 (10110) . . . . .	55:—	761 (IGB 1879) . . . . .	40:—
41 F (819661) . . . . .	35:—	168 (16876) . . . . .	45:—	806 (67270) . . . . .	85:—
42 F (IGB 1025) . . . . .	35:—	173 (19919) . . . . .	45:—	F 10 (A 12300) . . . . .	30:—

## Virranjakajan osien erittely.

### Henkilövaunut.

Vaunu	Vuosi	Malli	Järjestelmä	Katkaisu- vasara	Kosketus- ruuvi	Jakopään kansi	Pyörrin	Konden- saattori
<b>Ajax</b>	1925—26	21 & 51	A-L	716 X	715 X	734	732	707
<b>Auburn</b>	1925—26	6—66	Remy	217	217 A	239	238 H	35 A
"	1925—26	8—88	"	217	217 A	1263	1262	
"	1926	4—44	"	216 C	215 C	245	238 A	
"	1927	6—66	"	221	220	1210	1211	36 B
"	1927	8—77	"	1214	1213—1 1215—1	1263	1274	41 F
"	1927	8—88	"	1214	1213—1 1215—1	1263	1262	41 F
"	1928—29	6—76, 6—80	D-R	1257	1258	222	1260	40 F
<b>Buick</b>	1924—27	Standard & Master	Delco	349 N	348 N	361 XN	357 N	26 B
"	1928	115—120—128	D-R	1257	1258	1259	1260	40 F
"	1929	116—121—129	D-R	1257	1258	1267	1260	40 F
<b>Cadillac</b>	1926		Delco	349 XN	348 XN		368	43 F
"	1927—29	341—341 A—341 B	D-R	349 XN	348 XN	1255	1253	43 F
<b>Chandler</b>	1927	43	D-R	221	220	1210	1211	36 B
"	1928	Standard 6	"	217	220	1210	1211	46 H
"	1928	Big 6	"	217	220	1210	1211	41 F
<b>Chevrolet</b>	1923—24	Kaikki	Remy	216	215	245	238 A	
"	1924—27	(Jak. N:o 374 A)	"	216 C	215 C	245	238 A	
"	1927—28	(Jak. N:o 635 B)	D-R	217	220	1261	1211	41 F
"	1929	International 6-syl.	"	217	220	1210	1211	45 G
<b>Chrysler</b>	1925—26	70, 80	Remy	217	217 A	222	238 H	36 B
"	1926—27	50	"	221	220	1261	1211	36 B



Vaunu	Vuosi	Malli	Järjestelmä	Katkaisu- vasara	Kosketus- ruuvi	Jakopään kansi	Pyörin	Konden- saattori
Chrysler	1926—27	60, 62	Remy	221	220	1210	1211	36 B
"	1927—29	70, 72, 75, 80	D-R	1214 (2)	1212—1) 1213—1)	222	1260	36 B
"	1928—29	65, De Soto	"	217	220	1210	1211	46 H
"	1928—29	52, Plymouth	"	217	220	1261	1211	41 F
Cleveland	1923—26	Kaikki mallit	Bosch	800	801	803	804	806
De Soto	1928—29		D-R	217	220	1210	1211	46 H
"	1929		N-E	171	172	182	183	173
Dodge	1923—26	Kaikki	N-E	153	152	158	156	163
"	1926—27		"	174	175	154	157	168
"	1927—29	Sarja 128 & Senior 6	"	174	175	154	157	168
"	1928—29	Victory & Std. 6	"	171	172	176	177	173
Durant	1922—25	A-25	A-L	716	715	720	722	
"	1928—29	55, 65, R 2, J, M 2, M 4	"	744	745	746	747	42 F
"	1929	D 60	"	744	745	748	747	42 F
Erskine	1927—28	50, 51	D-R	221	220	1210	1211	36 B
"	1929	52	"	217	220	1210	1211	41 F
Essex	1923—26	6-syl.	Bosch	800	801	803	804	806
"	1926—28	Super Six	A-L	739	740	737	738	741
"	1929		"	744	745	748	747	42 F
Ford	1928	A, AA	A-L	F 11	F 12		F 14	F 10
"	1929	A, AA	"	F 22	F 24		F 14	F 10
Graham-Paige	1928	610—614, 619—629	N-E	171	172	176	177	173
"	1928	835	"	171	172	181	180	173
"	1929	612—615	D-R	217	220	1210	1211	41 F
"	1929	621	"	1257	1258	1267	1260	41 F
"	1929	827—837	"	1214 (2)	1216—1) 1212—1)	1267	1269	47 K
Hudson	1923—26		Delco	350	351	361	368	
"	1927		Bosch	800	801	803	804	806
"	1927—29		A-L	716 X	715 X	734	732	707
Hupmobile	1923—25	Kaikki	A-K	308 A	308		346—5	707
"	1926—27	6-syl.	A-L	716 X	715 X	734	732	707
"	1926	8-syl.	Delco	349 XN	348 XN		368	
"	1927	8-syl.	D-R	349 XN	348 XN	1255	1.53	
"	1928—29	6-syl.	A-L	744	745	734	732	756
"	1928	8-syl.	D-R	1214 (2)	1213—1) 1215—1)	1263	1262	44 F
"	1929	8-syl.	A-L	763 (2)	762—1) 745—1)	765	764	761
Jewett	1923—25	26 27	A-K	315 A	315	325 N	346—7	309 B
"	1926—27	Jr 6—40	Remy	221	220	1210	1211	36 B
La Salle	1927—28	Kaikki	D-R	349 XN	348 XN	1255	1253	43 F
Lincoln	1921—29	Kaikki	D-R	349	348			
Marmon	1928—29	Kaikki	D-R	1214 (2)	1213—1) 1215—1)	1263	1262	41 F
Maxwell	1924—25	25	Remy	216 C	215 C	245	238 A	
Moon	1925—27	A ja M	Delco	349 N	348 N	361 M	357 XN	25 A
Nash	1925—27	Adv. & Spec.	Delco	349	348 N	361 M	357 XN	25 A
"	1925—26	Light 6	A-L	716 X	715 X	734	732	707
"	1926—28	„200“ ja „330“	A-L	716 X	715 X	734	732	707
"	1928	Adv. & Spec.	D-R	1257	1258	1267	1260	40 F
"	1928—29	Std. 6—„400“	A-L	744	745	748		
"	1928—29	Spec. & Adv.	"	744 (2)	745 (2)	766		756
Oakland	1923—25	6—54	Remy	216	215	1267	236 H	
"	1925—27	6—54 C	"	217	217 A	1267	238 H	35 A
"	1928—29	All American	D-R	1257	1258	1267	1260	40 F
Oldsmobile	1925—27	30—D—E	Delco	349 N	348 N	361 M	357 XN	25 A
"	1927	E (Jak. 637 T)	D-R	221	220	1210	1211	36 B
"	1927	E (Jak. 639 E)	"	217	220	1210	1211	41 F
"	1928—29	F 28—F 29	"	217	2 0	1210	1211	41 F
Overland	1925—26	93	A-L	716 X	715 X	734	732	707
-Whippet 4	1926—28	96	"	716 X	715 X	720	722	736
-Whippet 4	1927—28	96	"	744	745	746	747	42 F
-Whippet 6	1927—28	93 A	"	716 X	715 X	734	732	707
-Whippet 6	1928—29	98, 98 A	"	744	745	748	747	42 F



Vaunu	Vuosi	Malli	Järjes- telmä	Katkaisu- vasara	Kosketus- ruuvi	Jakopään kansi	Pyörrin	Konden- saattori
<b>Packard</b>	1926—27	6-syl.	D-R	349 XN	348 XN	1251	1253	43 F
	1927	8-syl.	"	349 XN	348 XN	1255	1253	43 F
<b>Paige</b>	1924—27	21, 24, 6—50, 6—72	A-K	308 A	308	325 N	346—7	309 B
	1927	6—45	D-R	221	220	1210	1211	36 B
<b>Peerless</b>	1928—29	61 & 81	A-L	744	745	748	747	42 F
	1928—29	90	"	716 X	715 X	734		707
<b>Plymouth</b>	1929	(Jak. 630 B)	D-R	217	220	1261	1211	44 F
"	1929	(Jak. 635 T)	"	217	220	1261	1211	41 F
<b>Pontiac</b>	1926—27	6—27	Remy	221	220	1210	1211	36 B
"	1928—29	6—28, 6—29	D-R	217	220	1210	1211	41 F
<b>Reo</b>	1926	T 6 (Jak. 10695)	N-E	153	152	169 A	156	163
"	1926	T 6 (Jak. 10789)	"	174	175	169	157	168
"	1926	T 6 (Jak. 10595)	"	171	172	182	183	173
"	1927	Flying Cloud	Remy	217	217 A	222	238 H	35 A
"	1927—28	Wolverine (10820 A)	N-E	174	175	169	157	168
"	1928—29	Wolverine (10850)	"	171	172	182	183	179
"	1928—29	Flying Cloud, Master	D-R	1257	1258	222	1260	40 F
"	1929	Flying Cloud, Mate	"	1257	1258	222	1260	40 F
<b>Star-Rugby</b>	1922—27	C. F. L. & M	A-L	716 X	715 X	720	722	736
"	1926—27	R	"	716 X	715 X	721	722	736
"	1928	M 2	"	744	745	746	747	42 F
<b>Studebaker</b>	1925—27	Kaikki	Remy	216 A	215 A	249 N	238 F	37 C
"	1928—29	Dict. & Comm. 6	D-R	217	217 A	1267	238 H	35 A
"	1929	Commander 8	"	1214 (2)	1213—1 1215—1	1263	1262	41 F
"	1928—29	President 8	"	1214 (2)	1215—1 1212—1	1271	1269	47 K
<b>Velie</b>	1926—28	50 & 66	A-L	716 X	715 X	734	732	707
"	1927—28	60	D-R	217	220	1210	1211	41 F
<b>Whippet kts. Overland</b>								
<b>Willys-Knight</b>	1926—28	66, 66 A, 70—70 A	A-L	716 X	715 X	734	732	707
"	1928—29	56, 70 A	"	716 X	745	734	732	707
"	1929	70 B	"	744	745	734	732	756
<b>Wolverine kts. Reo</b>								

### Kuorma- ja linjavaunut.

Vaunu	Vuosi	Malli	Järjes- telmä	Katkaisu- vasara	Kosketus- ruuvi	Jakopään kansi	Pyörrin	Konden- saattori
<b>Brockway</b>	1926—28	4-syl.	A-L	743	742	733	732	736
<b>G.M.C.</b>	1927—28	6-syl. 20	D-R	1214	1258	1259	1260	40 F
"	1928—29	6 & 8-syl. Bus	Delco	349 XN	348 XN	6-syl. 1251 8-syl. 1255	1253	40 F
<b>Dodge-Graham</b>	1926—27	4-yl.	N-E	174	175	154	157	163
"	1927	6-syl.	"	174	175	169	157	163
"	1928	6-syl.	"	171	172	176 182	177 183	173
<b>International</b>	1928—29	4-syl. 24—34—44	Remy	1214	220		1211	41 F
"	1928—29	6-syl. 26—36—46	"	1214	220	1210	1211	41 F
"	1927	6-syl. Bus.	"	216 A	215	246	238 A	
<b>Reo</b>	1925—26	6-syl. Speed Wagon	N-E	174	152	169	157	163
"	1927	Speed Wagon	"	171	172	176 182	177 183	173
"	1925—27	6-syl. Bus	"	274	152	169	157	163
"	1927—29	6-syl. Bus	"	171	172	176 182	177 183	173
<b>Studebaker</b>	1926—28	6-syl.	Remy	1214	217 A	239 1267	238 H	35 A
"	1928	8-syl.	D-R	1214 (2)	1213—1 1215—1	1263	1262	41 F



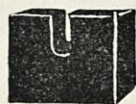
# Hiiliharjoja käyntiinpanomootoreita ja valodynamoita varten.



F 1



E 16



E 20



R 38



N 37



B 72

N:o	Alkup. N:o			Smk.	N:o	Alkup. N:o			Smk.
A-63	(6522)	Metall.	$11/16 \times 11/16 \times 5/16$	20: 50	F-4	(A 10069)	Graf.	$3/4 \times 3/8 \times 1/4$	4: —
A-64	(5880)	Graf.	$3/4 \times 11/16 \times 5/16$	12: 50	F-4-C	(A 10070)	"	$3/4 \times 3/8 \times 5/32$	4: —
A-64-C	(5881)	"	$3/4 \times 11/16 \times 5/32$	12: 50	F-5		Metall.	$15/32 \times 3/4 \times 11/32$	20: —
B-72	(16280)	Metall.	$15/32 \times 15/16 \times 11/32$	17: 50	F-6		"	$15/32 \times 3/4 \times 11/32$	20: —
B-72-T	(MU 13)	"	$15/32 \times 15/16 \times 11/32$	17: 50	F-7		Graf.	$3/4 \times 1/2 \times 1/4$	8: —
B-73	(17062)	Graf.	$15/16 \times 3/4 \times 1/4$	7: 50	F-7-C		"	$3/4 \times 1/2 \times 5/32$	8: —
B-73-C	(17063)	"	$15/16 \times 3/4 \times 3/16$	6: —	L-12	(5895 A)	Met.-Graf.	$13/16 \times 3/4 \times 1/4$	10: —
B-74	(17078)	"	$13/16 \times 11/16 \times 1/4$	5: 50	L-13	(5920 A)	Metall.	$13/16 \times 3/4 \times 1/4$	15: —
B-74-C	(17072)	"	$13/16 \times 11/16 \times 3/16$	5: —	L-14-C	(6394 A)	Graf.	$13/16 \times 1 \times 3/8$	10: —
B-75	(GAA 12)	"	$13/16 \times 11/16 \times 1/4$	5: 50	N-23	(8343)	Metall.	$11/16 \times 3/4 \times 5/16$	15: —
B-75-C	(GAA 13)	"	$13/16 \times 11/16 \times 3/16$	5: 50	N-27	(12530)	Met.-Graf.	$27/32 \times 1 \times 1/4$	12: 50
D-38	(33654)	Metall.	$7/8 \times 3/4 \times 5/8$	15: —	N-27-C	(13443)	"	$27/32 \times 1 \times 3/16$	12: 50
D-39	(35287)	Graf.	$7/8 \times 5/8 \times 3/8$	6: —	N-28	(12592)	"	$27/32 \times 31/32 \times 1/4$	12: 50
D-39-C	(35288)	"	$7/8 \times 5/8 \times 1/4$	6: —	N-28-C	(12593)	"	$27/32 \times 31/32 \times 3/16$	12: 50
D-61	(16083)	Metall.	$1/2 \times 3/4 \times 5/16$	15: —	N-30	(13440)	Graf.	$27/32 \times 1 \times 1/4$	12: 50
D-62	(34975)	Graf.	$7/8 \times 5/8 \times 3/8$	5: —	N-30-C	(13441)	"	$13/16 \times 1 \times 3/16$	12: 50
D-62-C	(34977)	"	$7/8 \times 5/8 \times 1/4$	5: —	N-32	(15688)	Metall.	$23/32 \times 13/16 \times 1/4$	12: 50
D-66	(16704)	"	$7/8 \times 3/4 \times 1/4$	7: 50	N-33	(17085)	"	$9/16 \times 15/16 \times 1/4$	12: 50
D-66-C	(16672)	"	$7/8 \times 3/4 \times 3/16$	7: 50	N-34	(13442)	Met.-Graf.	$27/32 \times 1 \times 1/4$	12: 50
D-104-M	(33831)	Metall.	$7/8 \times 3/4 \times 5/16$	10: —	N-34-C	(13443 A)	Graf.	$27/32 \times 1 \times 3/16$	12: 50
D-80	(35485)	Graf.	$7/8 \times 3/4 \times 1/4$	5: 50	N-37	(17185)	"	$27/32 \times 1 \times 1/4$	14: —
D-80-C	(35423)	"	$7/8 \times 3/4 \times 3/16$	5: —	N-37-C	(17186)	"	$27/32 \times 1 \times 3/16$	11: —
E-9	(GK 1012)	"	$13/16 \times 7/8 \times 9/32$	7: 50	N-38	(19002)	"	$5/8 \times 3/4 \times 1/4$	14: —
E-9-C	(GK 1013)	"	$13/16 \times 7/8 \times 3/16$	7: 50	N-38-C	(19903)	"	$5/8 \times 3/4 \times 3/16$	10: —
E-10	(MG 1012)	Metall.	$3/4 \times 7/8 \times 9/32$	10: —	R-31	(820517)	"	$3/4 \times 3/4 \times 1/4$	5: —
E-11	(GT 12)	Graf.	$25/32 \times 7/8 \times 9/32$	4: —	R-32	(812715)	"	$3/4 \times 3/4 \times 1/4$	8: —
E-11-C	(GT 13)	"	$25/32 \times 7/8 \times 3/16$	4: —	R-36	(10220)	Metall.	$5/8 \times 3/4 \times 1/4$	6: —
E 13	(MH 54)	Metall.	$5/8 \times 7/8 \times 9/32$	7: 50	R-38	(811553)	"	$5/8 \times 3/4 \times 1/4$	6: —
E-14	(SA 1053)	"	$3/4 \times 7/8 \times 9/32$	10: —	R-39	(811673)	Graf.	$13/16 \times 11/8 \times 3/8$	15: —
E-16	(MZ 12)	"	$15/32 \times 3/4 \times 11/32$	18: —	R-41	(815669)	"	$13/16 \times 11/8 \times 5/16$	6: 50
E-17	(MAB 12)	"	$15/32 \times 3/4 \times 11/32$	18: —	R-100	(811450)	Hiiliyhdistäjä R-36 ja R-38 varten		
E-18	(MZ 1034)	"	$15/32 \times 3/4 \times 11/32$	18: —	R-101	(811449)	"	"	"
E-19	(GAC 12)	Graf:	$13/16 \times 7/8 \times 9/32$	14: —	W-9	(50811)	Graf.	$11/16 \times 3/4 \times 1/4$	5: —
E-19-C	(GAC 13)	"	$13/16 \times 7/8 \times 3/16$	14: —	W-17	(46211)	Metall.	$13/16 \times 13/16 \times 13/16$	7: 50
E-20	(GAL 12)	"	$3/4 \times 3/4 \times 1/4$	7: 50	W-32-C	(273976)	Graf.	$5/8 \times 3/8 \times 3/16$	8: —
E-20-C	(GAL 13)	"	$3/4 \times 3/4 \times 3/16$	7: 50	W-44	(263810)	Metall.	$3/8 \times 11/4 \times 3/8$	36: —
F-1	(5104)	Metall.	$13/16 \times 3/4 \times 3/8$	8: —	W-64	(366105)	Hiiltä	$5/8 \times 5/8 \times 5/16$	9: —
F-2	(5125)	Graf.	$13/16 \times 3/4 \times 3/8$	4: —	W-64-CL	(416576)	"	$5/8 \times 3/8 \times 3/16$	8: —
F-2-C	(5126)	"	$13/16 \times 3/4 \times 3/16$	4: —	W-66	(290752)	Metall.	$11/16 \times 5/8 \times 5/16$	11: —



# Hiiliharjojen erittely.

Vaunu	Hiili	N:o	Käytet. kpl.	Hinta kpl.	Vaunu	Hiili	N:o	Käytet. kpl.	Hinta kpl.
<b>Ajax</b>					<b>Dodge</b>				
1925.....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ E-13 E-11 E-11-C	{ 4 2 1	{ 7: 50 4: — 4: —	1926—27 .....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ N-33 N-34 N-34-C	{ 2 2 1	{ 12: 50 12: 50 12: 50
<b>Auburn</b>					1928 .....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ N-33 N-37 N-37-C	{ 2 2 1	{ 12: 50 16: — 11: —
1925, 6—63—43	{ Moottori	R-38	4	6: —	1929 .....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ N-33 N-38 N-38-C	{ 2 2 1	{ 12: 50 14: — 10: —
1926, 4 & 8 ....	{ Moottori	R-31	3	5: —	<b>Durant</b>				
1927 } 6 .....	{ Moottori	R-38	4	6: —	1926—27 .....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ E-13 E-11 E-11-C	{ 4 2 1	{ 7: 50 4: — 4: —
1928 } .....	{ Moottori	R-31	3	5: —	1928, 55 .....	{ Moottori Moottori Gener. Tarkistus	{ E-16 E-18 E-11 E-11-C	{ 2 2 2 1	{ 7: 50 17: 50 4: — 4: —
1929, kaikki ....	{ Moottori	R-38	4	6: —	<b>Erskine</b>				
<b>Brockway</b>					1927—29 .....	{ Moottori Gener.	{ R-38 R-31	{ 4 3	{ 6: — 5: —
1924—28 .....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ L-13 L-12 L-14-C	{ 4 2 1	{ 20: — 8: — 10: —	<b>Essex</b>				
<b>Buick</b>					1924—27 .....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ B-72 B-74 B-74-C	{ 4 2 1	{ 17: 50 5: 50 5: —
1925—28 .....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ D-61 D-39 D-39-C	{ 4 2 1	{ 15: — 6: — 6: —	1926—27, A-L ..	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ B-72 B-73 B-73-C	{ 2 2 1	{ 17: 50 7: 50 6: —
<b>Cadillac</b>					1928 .....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ E-16 E-18 B-74	{ 2 2 2	{ 17: 50 17: 50 5: 50
1927—28 .....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ D-61 D-39 D-39-C	{ 4 2 1	{ 15: — 6: — 6: —	1929 .....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ E-16 E-18 B-75 B-75-C	{ 2 2 2 1	{ 17: 50 17: 50 5: 50 5: 50
<b>Chandler</b>					<b>Ford</b>				
1924—27 .....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ B-72 B-74 B-74-C	{ 4 2 1	{ 17: 50 5: 50 5: —	1924—27 .....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ F-1 F-2 F-2-C	{ 4 2 1	{ 8: — 4: — 4: —
1927—28 .....	{ Moottori Gener.	{ R-38 R-31	{ 4 3	{ 6: — 5: —	1928, A .....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ F-1 F-4 F-4-C	{ 4 4 1	{ 8: — 4: — 4: —
<b>Chevrolet</b>					1928—29, A ....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ F-1 F-7 F-7-C	{ 4 2 1	{ 8: — 8: — 8: —
1924—25 .....	{ Moottori Gener.	{ R-36 R-31	{ 2 3	{ 6: — 5: —	1929 myöh., A ..	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ F-5 F-6 E-20 E-20-C	{ 2 2 2 1	{ 8: — 4: — 7: 50 7: 50
1924—29 .....	{ Moottori Gener.	{ R-38 R-31	{ 4 3	{ 6: — 5: —	<b>G.M.C. Bus</b>				
<b>Chrysler</b>					1926 .....	{ Moottori Gener.	{ R-38 R-31	{ 4 3	{ 6: — 5: —
1924—28 .....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ R-38 R-31 R-38	{ 4 3 4	{ 6: — 5: — 6: —	<b>G.M.C. Truck</b>				
1926—27 .....	{ Moottori	R-41	3	8: —	1925—27 .....	{ Moottori Gener.	{ R-38 R-31	{ 4 3	{ 6: — 5: —
1929 .....	{ Moottori Gener.	{ R-38 R-31	{ 4 3	{ 6: — 5: —	1928 .....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ R-38 D-39 D-39-C	{ 4 2 1	{ 6: — 6: — 6: —
<b>Cleveland</b>									
1924—27 .....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ B-72 B-74 B-74-C	{ 4 2 1	{ 17: 50 5: 50 5: —					
Traktori 1928 ..	{ Moottori Gener.	{ D-61 R-31	{ 4 3	{ 15: — 5: —					
<b>De Soto</b>									
1928—29 .....	{ Moottori Gener.	{ R-38 R-31	{ 4 3	{ 6: — 5: —					
1929 .....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ N-38 N-38 N-38-C	{ 3 2 1	{ 12: 50 14: — 10: —					
<b>Dodge</b>									
1924—26 .....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ N-28 N-28-C N-32	{ 2 1 4	{ 12: 50 12: 50 12: 50					
1926 .....	{ Moottori Gener. Tarkistus	{ N-34 N-34 N-34 C	{ 2 1 1	{ 12: 50 12: 50 12: 50					

Muista vaunuista ja malleista annetaan tiedot pyydettyessä.



Vaunu	Hiili	N:o	Käytet. kpl.	Hinta kpl.	Vaunu	Hiili	N:o	Käytet. kpl.	Hinta kpl.
<b>Graham Bus</b>					<b>Nash</b>				
1924—26 .....	{ Moottori	N-28	2	12: 50	1925—27, Spc & Adv.	{ Moottori	D-61	4	15: —
	{ Gener.	N-28-C	1	12: 50		{ Gener.	D-39	2	6: —
1927—28 .....	{ Moottori	N-33	2	12: 50		{ Tarkistus	D-39-C	1	6: —
	{ Gener.	N-37	2	16: —	1926—28, Light..	{ Moottori	E-13	4	7: 50
	{ Tarkistus	N-37-C	1	11: —		{ Gener.	E-11	2	4: —
<b>Graham Truck</b>						{ Tarkistus	E-11-C	1	4: —
1924—27 .....	{ Moottori	N-28	2	12: 50	1927, Spec.....	{ Moottori	D-61	4	15: —
	{ Gener.	N-28-C	1	12: 50		{ Gener.	D-80	2	5: 50
1928 .....	{ Moottori	N-33	4	12: 50		{ Tarkistus	D-80-C	1	5: —
	{ Gener.	N-37	2	16: —	1928, Adv.....	{ Moottori	R-38	4	6: —
	{ Tarkistus	N-37-C	1	11: —		{ Gener.	D-39	2	6: —
<b>Graham-Paige</b>						{ Tarkistus	D-39-C	1	6: —
1928, 610 .....	{ Moottori	N-33	2	12: 50	1928, Spec.....	{ Moottori	R-38	4	6: —
	{ Gener.	N-38	2	14: —		{ Gener.	R-31	3	5: —
	{ Tarkistus	N-38-C	1	10: —	1928, Std. 6 ....	{ Moottori	E-13	4	7: 50
1928, 614—619\	{ Moottori	N-33	2	12: 50		{ Gener.	E-20	2	7: 50
629—835\	{ Gener.	N-37	2	16: —		{ Tarkistus	E-20-C	1	7: 50
1929 .....	{ Moottori	N-37-C	1	11: —		{ Moottori	E-13	4	7: 50
	{ Gener.	R-38	4	6: —	1929, kaikki ....	{ Moottori	E-17	2	17: 50
	{ Gener.	R-31	3	5: —		{ Moottori	E-18	2	17: 50
<b>Hudson</b>						{ Gener.	E-20	2	7: 50
1924—27 .....	{ Moottori	B-72	4	17: 50		{ Tarkistus	E-20-C	1	7: 50
	{ Gener.	B-73	2	7: 50	<b>Oakland</b>				
	{ Tarkistus	B-73-C	1	6: —	1924—26, 6—54	{ Moottori	R-38	4	6: —
1926—27, A-L ..	{ Moottori	B-72	2	17: 50		{ Gener.	R-32	3	8: —
	{ Gener.	B-74	2	5: 50	1926—27 .....	{ Moottori	R-38	4	6: —
	{ Tarkistus	B-74-C	1	5: —		{ Gener.	R-41	3	8: —
1928 .....	{ Moottori	E-16	2	17: 50	1927—29 .....	{ Moottori	R-38	4	6: —
	{ Moottori	E-18	2	17: 50		{ Gener.	R-31	3	5: —
	{ Gener.	B-73	2	7: 50	<b>Oldsmobile</b>				
	{ Tarkistus	B-73-C	1	6: —	1924—26, 30 ....	{ Moottori	D-61	4	15: —
1929 .....	{ Moottori	B-72	2	17: 50		{ Gener.	D-80	2	5: 50
	{ Moottori	B-72-T	2	17: 50		{ Tarkistus	D-80-C	1	5: —
	{ Gener.	B-73	2	7: 50	1926—27, 30-D ..	{ Moottori	D-61	4	15: —
	{ Tarkistus	B-73-C	1	6: —		{ Gener.	D-66	2	7: 50
<b>Hupmobile</b>						{ Tarkistus	D-66-C	1	7: 50
1925—27, 6 & 8	{ Moottori	E-13	4	7: 50		{ Moottori	D-61	4	15: —
	{ Gener.	E-11	2	4: —	1927, E .....	{ Gener.	D-80	2	5: 50
	{ Tarkistus	E-11-C	1	4: —		{ Tarkistus	D-80-C	1	5: —
1928—29 .....	{ Moottori	E-13	4	7: 50	1927—29 .....	{ Moottori	R-38	4	6: —
	{ Gener.	E-19	2	15: —		{ Gener.	R-31	3	5: —
	{ Tarkistus	E-19-C	1	15: —	<b>Overland</b>				
<b>International Truck</b>					1924—25, 4 ....	{ Moottori	E-10	4	10: —
1925—27 .....	{ Moottori	R-36	2	6: —		{ Gener.	E-9	2	7: 50
	{ Gener.	R-39	3	15: —		{ Tarkistus	E-9-C	1	7: 50
1928 .....	{ Moottori	D-61	4	15: —	1924—26, 4 & 6	{ Moottori	E-13	4	7: 50
	{ Gener.	R-31	3	5: —		{ Gener.	E-11	2	4: —
<b>Jewett</b>						{ Tarkistus	E-11-C	1	4: —
1924—27 .....	{ Moottori	R-38	4	6: —		{ Moottori	E-16	2	17: 50
	{ Gener.	R-31	3	5: —	1927—29 .....	{ Moottori	E-18	2	17: 50
<b>La Salle</b>						{ Gener.	E-19	2	4: —
1927—28 .....	{ Moottori	D-61	4	15: —		{ Tarkistus	E-11-C	1	4: —
	{ Gener.	D-39-C	3	6: —	<b>Paige</b>				
1929 .....	{ Moottori	R-38	4	6: —	1927—28 .....	{ Moottori	N-33	2	12: 50
	{ Gener.	D-39-C	3	6: —		{ Gener.	N-37	2	16: —
<b>Moon</b>						{ Tarkistus	N-37-C	1	11: —
1924—26, A ....	{ Moottori	D-61	4	15: —	<b>Peerless</b>				
	{ Gener.	D-80	2	5: 50	1928—29, 61. 81	{ Moottori	E-17	2	17: 50
	{ Tarkistus	D-80-C	1	5: —		{ Moottori	E-18	2	17: 50
						{ Gener.	E-20	2	7: 50
						{ Tarkistus	E-20-C	1	7: 50

Muista vaunuista ja malleista annetaan tiedot pyydettyessä.



Vaunu	Hiili	N:o	Käytet. kpl.	Hinta kpl.	Vaunu	Hiili	N:o	Käytet. kpl.	Hinta kpl.
<b>Plymouth</b>					<b>Selden</b>				
1929 .....	{ Moottori	R-38	4	6:—	1927—28 .....	{ Moottori	R-38	4	6:—
	{ Gener.	R-31	3	5:—		{ Gener.	R-31	3	5:—
<b>Pontiac</b>					<b>Star-Rugby</b>				
1926—29 .....	{ Moottori	R-38	4	6:—	1924—25 .....	{ Moottori	E-10	4	10:—
	{ Gener.	R-31	3	5:—		{ Gener.	E-9	2	7:50
<b>Reo</b>						{ Tarkistus	E-9-C	1	7:50
1923—25, 4 & 6	{ Moottori	N-23	4	15:—	1924—28 .....	{ Moottori	E-13	4	7:50
	{ Gener.	N-30	2	12:50		{ Gener.	E-11	2	4:—
	{ Tarkistus	N-30-C	1	12:50		{ Tarkistus	E-11-C	1	4:—
1926—27 .....	{ Moottori	N-32	4	12:50	<b>Studebaker</b>				
	{ Gener.	N-30	2	12:50	1924—27 .....	{ Moottori	W-17	4	9:—
	{ Tarkistus	N-30-C	1	12:50		{ Gener.	W-9	3	6:—
1928, A .....	{ Moottori	R-38	4	6:—	1924—29 .....	{ Moottori	R-38	4	6:—
	{ Gener.	R-41	3	8:—		{ Gener.	R-31	3	5:—
1928—29, Fl. Cl.	{ Moottori	R-38	4	6:—	<b>Whippet</b>				
	{ Gener.	R-32	3	8:—	1926—27 .....	{ Moottori	E-13	4	7:50
1928—29, Wolv.	{ Moottori	N-33	2	12:50		{ Gener.	E-11	2	4:—
	{ Gener.	N-37	2	16:—		{ Tarkistus	E-11-C	1	4:—
	{ Tarkistus	N-37-C	1	11:—	1927—29 .....	{ Moottori	E-16	2	17:50
1929, Mate ....	{ Moottori	R-38	4	6:—		{ Moottori	E-18	2	17:50
	{ Gener.	R-31	3	5:—		{ Gener.	E-11	2	4:—
<b>Reo Bus</b>						{ Tarkistus	E-11-C	1	4:—
1924—25 .....	{ Moottori	N-23	4	15:—	<b>Willys-Knight</b>				
	{ Gener.	N-30	2	12:50	1924—28, 6, 70..	{ Moottori	E-13	4	7:50
	{ Tarkistus	N-30-C	1	12:50		{ Gener.	E-11	2	4:—
1925—28, W ....	{ Moottori	N-23	4	15:—		{ Tarkistus	E-11-C	1	4:—
	{ Gener.	N-27	2	12:50	1928, 66 .....	{ Moottori	E-17	2	17:50
	{ Tarkistus	N-27-C	1	12:50		{ Moottori	E-18	2	17:50
<b>Reo Truck</b>						{ Gener.	E-11	2	4:—
1923—25 .....	{ Moottori	N-23	4	15:—		{ Tarkistus	E-11-C	1	4:—
	{ Gener.	N-27	2	12:50	1928—29, 56,	{ Moottori	E-17	2	17:50
	{ Tarkistus	N-27-C	1	12:50	70 A-B	{ Moottori	E-18	2	17:50
1926 .....	{ Moottori	N-23	4	15:—		{ Gener.	E-20	2	7:50
	{ Gener.	N-30	2	12:50		{ Tarkistus	E-20-C	1	7:50
	{ Tarkistus	N-30-C	1	12:50	<b>Wolverine</b>				
	{ Moottori	N-33	4	12:50	1927—28 .....	{ Moottori	N-32	4	12:50
1927—28 .....	{ Gener.	N-37	2	16:—		{ Gener.	N-37	2	16:—
	{ Tarkistus	N-37-C	1	11:—		{ Tarkistus	N-37-C	1	11:—

Kun useissa vaunuissa esiintyy samoina vuosina erilaatuisia hiiliä, niin selvennykseksi mainittakoon, että numeroiden edessä olevat kirjaimet ilmaisevat eri järjestelmiä seuraavasti:

B = Bosch

D = Delco

E = Electric Autolite

F = Ford

L = Leece-Neville

N = North-East

R = Remy

W = Wagner

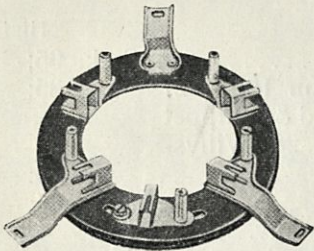
Huomatkaa myös hiilien mitat edellä olevassa luettelossa.

#### Jakopään hiiliharja N:o 156 BN

jousineen North-East järjestelmän pyörrintä N:o 156 ja 159 varten (10357). Käytetään m.m. Reo vaunuissa. Smk. 6:— kpl.



## Harjasiltoja.



F 13

N:o	Sopii vaunuun	Hinta
<b>F 13</b>	(A-10050) Ford A .....	Smk. 60:—
<b>730</b>	(GK 2146) Chevrolet, Overland y.m. ....	" 75:—
<b>751</b>	(GK 2146 A) Hupmobile, Peerless y.m. ....	" 85:—
<b>752</b>	(GY 2046 A) Rugby, Willys-Knight y.m. ....	" 85:—
<b>753</b>	(GT 2046 A) Nash, Whippet y.m. ....	" 85:—

Kaikki muut toimitetaan täydellisinä hiiliharjoineen paitsi F 13, jossa hiiliharjat eivät seuraa mukana.



### Ford virranjakajia.

T-mallia varten rullineen .....	Smk. 35:—
Virranjakaja ilman rullaa .....	" 25:—
Virranjakajan rulla .....	" 10:—



## Jakopäitä.

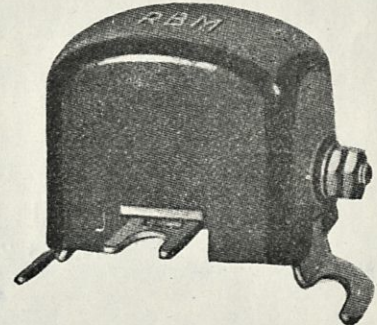
N:o 757, Hudson ja Essex vaunuihin Autolite järjestelmää, katkaisuvasaroineen ja kondensaattoreineen, ilman kantta. Smk. 150:—.

## Sytytys- ja valokatkaisija.

N:o 793, varustelautaan kiinnitettävä Autolite järjestelmää. M.m. standardivarusteena v. 1927 Essex vaunuissa. Smk. 140:—.

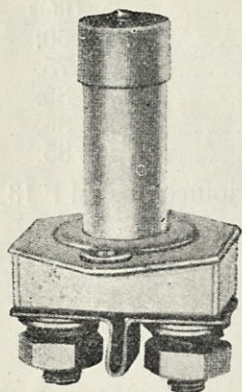
## Virransäätäjiä (Releitä).

N:o	Voltti määrä		Hinta
<b>3107</b>	6	Yleisvirrnsäätäjä 6 voltin järjestelmiin, m.m. Chevrolet .....	Smk. 45:—
<b>3108</b>	6	Ford T ja A malleihin .....	" 40:—
<b>3109</b>	6	Remy ja Autolite järjestelmiin .....	" 45:—
<b>3114</b>	6	North-East järjest., esim. Reo ja Dodge .....	" 80:—
<b>3115</b>	12	Yleisvirrnsäätäjä 12 voltin järjestelmiin .....	" 55:—



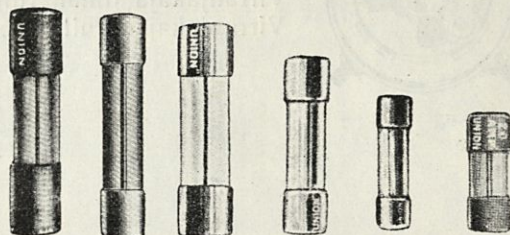


## Käyntiinpanokoskettimia.



N:o	Järjest.	Sopii vaunuun	Hinta
F 21 (A 11450 C)	Ford	Ford A ja AA .....	Smk. 65:—
791 (MU 2208)	A-L	Essex 1927—29, Hudson 1926—27	„ 35:—
792 (SW 4001)	A-L	Nash 1925—29, Overland & Whippet 1924—28, Rugby 1922—28, Willys-Knight 1923—28 y.m. ....	„ 45:—
1200 (5014)	Ford	Ford T .....	„ 35:—
1290 (16210)	D-R	Buick 1926—29, Nash Adv. 1928, Reo Fl. Cl. 1929, Studebaker 1928—29 y.m. ....	„ 35:—
1291 (405 C)	D-R	Chevrolet 1925—28, Pontiac 1927—28 y.m. ....	„ 45:—
1295 (827411)	D-R	Chevrolet 6-syl. 1929 .....	„ 55:—

## Sulakkeita.



N:o	Amp.	Pituus m/m	Läpim. m/m	Hinta kpl.	N:o	Amp.	Pituus m/m	Läpim. m/m	Hinta kpl.
544	5	29	8	Smk. 2:—	594	10	32	6	Smk. 2:—
565	20	30	6,35	„ 2:—	595	20	30	6,35	„ 2:—
586	5	15	6	„ 2:—	596	20	32	6	„ 2:—
587	40	22	7	„ 2:—	600	30	32	6,35	„ 2:—
588	15	litteä lamelli		„ 2:—	623	7,5	16	6	„ 2:—
592	20	16	6	„ 2:—	652	20	22	8	„ 2:—
593	5	32	6	„ 2:—					

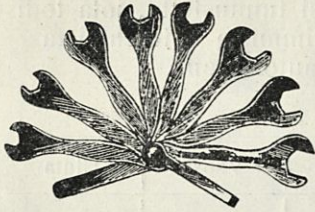
Sulakkeet toimitetaan 10 kpl. pahvirasioissa, numerot 586, 587, 594, 595, 596 ja 600 myös 5 kpl. sisältävissä peltirasioissa.

## Eristysnauhaa.

N:o 1	30 gr. rulla .....	Smk. 3:—
N:o 8	220 „ „ .....	„ 20:—



## Magneettotarvikkeita ja -osia.



### Avainsarja

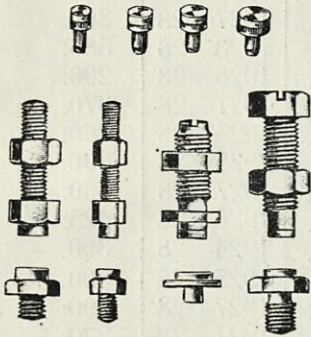
kosketusruuvien säätöä varten käsittää 8 kpl. eri suuruisia avaimia sekä ruuvitaltan ja välitulkin. Nahkakotelossa Smk. 32: —.

### Platinol niittejä

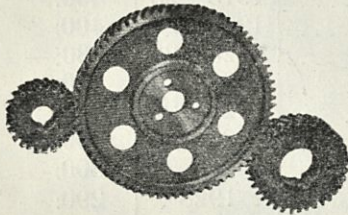
katkaisuvasaroita varten, 2—4 mm. läpimittaisia. Smk. 7: 50 kpl.

### Kosketusruuveja

seuraavia magneettoja varten: Bosch, C.A.V., Dixi, Eisemann, Harley-Davidsson, Lucas, Mea, Nilmelior, Noris, Ruthardt, Simms, U—H. j.n.e. Smk. 15: — pari.



Värähtäjiä Ford sytytyspuoliin  
parilta Smk. 7: —.



## Jakopyöriä Chevroletia varten.

Jakopyörät ovat valmistetut **Westinghouse Micarta** kudosaineesta, joten käynti on aivan äänetön.

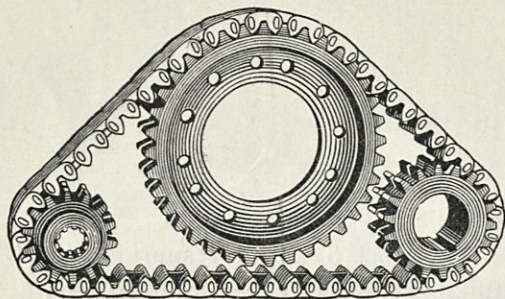
### Chevrolet 1915—26

- |        |          |  |             |
|--------|----------|--|-------------|
| S—27—A | (325404) | Nokka-akselin hammaspyörä, $\frac{5}{8}$ " leveä | Smk. 250: — |
| S—27—B | (325396) | Kampiakselin hammaspyörä $\frac{5}{8}$ " leveä   | „ 125: —    |

### Chevrolet 1927—28

- |         |                      |   |             |
|---------|----------------------|---|-------------|
| S—27—AW | (346875)<br>(348590) | Nokka-akselin hammaspyörä $\frac{3}{4}$ " leveä | Smk. 230: — |
| S—27—BW | (346874)<br>(348591) | Kampiakselin hammaspyörä $\frac{3}{4}$ " leveä  | „ 125: —    |



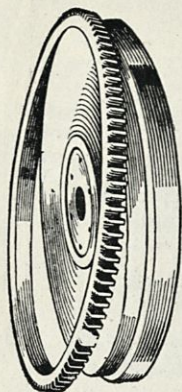


## Jakoketjuja.

Ramsey jakoketju on hyväksi tunnustettu, jota todistaa sekin että useat suurimmista autotehtaista käyttävät sitä autoissaan.

N:o	Suuruus	Vaunu	Vuosi	Hinta
801	$3/8" \times 1 1/2"$	Auburn 8—88, 8—77 (Lyc. H8) .....	1925—27	520:—
404	$4/10" \times 1 1/4"$	" 6—66—A .....	1927—28	360:—
805	$3/8" \times 1 1/2"$	Brockway, Bus & Truck .....	1923—28	585:—
539	$1/2" \times 1 1/4"$	Cadillac Sarja 314 yli 41000 .....	1926—28	290:—
406	$4/10" \times 1 1/4"$	Continental 8F Six .....	1927—28	370:—
404	$4/10" \times 1 1/4"$	" 9L, 20L, 26L, 28L, 14L. ....	1925—28	360:—
541	$1/2" \times 1 1/4"$	Chandler, Std. Six .....	1925—28	300:—
401	$4/10" \times 1 1/4"$	Chrysler 60—62 .....	1927—28	330:—
400	$4/10" \times 1 1/2"$	" Imp. 6—80 .....	1926—28	425:—
541	$1/2" \times 1 1/4"$	" 6—70, 6—72, 70, 72 .....	1924—28	300:—
541	$1/2" \times 1 1/4"$	Cleveland Light Six 31 .....	1925—26	300:—
539	$1/2" \times 1 1/4"$	Dodge Four, Std, Victory 6 .....	1927—28	290:—
571	$1/2" \times 1 1/2"$	" Six .....	1927—28	370:—
406	$4/10" \times 1 1/4"$	Durant 55, 65 .....	1928	370:—
406	$4/10" \times 1 1/4"$	Erskine 6-syl. ....	1927—28	370:—
539	$1/2" \times 1 1/4"$	Essex Six .....	1926—28	290:—
404	$4/10" \times 1 1/4"$	Flint Jr. 6, Continental 9L .....	1926—28	360:—
571	$1/2" \times 1 1/2"$	Hudson Super Six .....	1922—28	370:—
578	$1/2" \times 1 1/2"$	Hupmobile N—75000 .....	1915—25	400:—
578	$1/2" \times 1 1/2"$	" 8, malli E .....	1925—26	400:—
633	$3/8" \times 1 1/4"$	" 6 A .....	1925—28	330:—
638	$3/8" \times 1 1/2"$	" 8 E, N:sta 2356 .....	1925—28	450:—
404	$4/10" \times 1 1/4"$	Moon 6—60, Continental 9L .....	1926—27	360:—
541	$1/2" \times 1 1/4"$	Oakland 6—54 .....	1924—27	300:—
541	$1/2" \times 1 1/4"$	Oldsmobile Six 30, 30E .....	1925—28	300:—
539	$1/2" \times 1 1/4"$	" F 28 .....	1928	290:—
637	$3/8" \times 7/8"$	Overland Whippet 96, 4-syl. ....	1926—28	340:—
727	$3/8" \times 1"$	" 94, " .....	1926—28	325:—
571	$1/2" \times 1 1/2"$	Packard, aikais. 8, 136-143-236-243, sarja 20000 .....	1923—27	370:—
569	$1/2" \times 1 1/2"$	" Single Six, moott. U 6538—49501 .....	1920—27	340:—
571	$1/2" \times 1 1/2"$	" Single Six, moott. 49501 .....	1925—27	370:—
801	$3/8" \times 1 1/2"$	Paige 8 in Line (Lyc. H8) .....	1927—28	520:—
635	$1/2" \times 1 1/4"$	Pontiac .....	1926—28	185:—
571	$1/2" \times 1 1/2"$	Reo Flying Cloud .....	1927—28	370:—
408	$4/10" \times 1 1/4"$	" Wolverine .....	1927—28	330:—
404	$4/10" \times 1 1/4"$	Rugby 6, Continental 9L .....	1926—28	360:—
539	$1/2" \times 1 1/4"$	La Salle. 8 .....	1927—28	290:—
404	$4/10" \times 1 1/4"$	Stewart Truck Six .....	1926—28	360:—
576	$1/2" \times 1 1/2"$	Studebaker Light Six, RJ, EM, ER .....	1920—26	400:—
576	$1/2" \times 1 1/2"$	" Std. Six .....	1925—28	400:—
805	$3/8" \times 1 1/2"$	Willys-Knight 6/66—66A .....	1926—28	585:—
801	$3/8" \times 1 1/2"$	Velie 8 (Lyc. H8) .....	1927—28	520:—
805	$3/8" \times 1 1/2"$	Visconsin 4 .....	1923—28	585:—



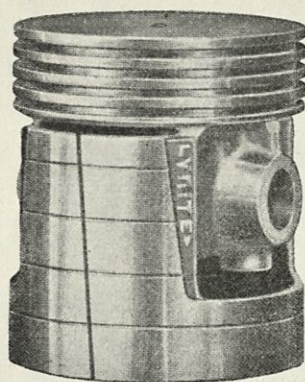


## Vauhtipyörän hammaskehä.

Hammas-luku	Merkki	Muoto	Leveys	Sisäläpim.	Hinta	Sopii seuraaviin autoihin
96	Arab	FR	3/4"	11"	140:—	Marmon L. 8, Wolverine
97	Aim	F	3/4"	11"	135:—	Moon 1924—27, (Continental 7 L, 26 L)
99	Ant	R	11/16"	11 1/2"	120:—	Overland Whippet 6 1925—27, Willys-Knight Sp. 6 1926—28
100	Brim	R	9/16"	11 5/8"	110:—	Essex 1927—28
100	Baby	R	7/16"	11 13/16"	110:—	Essex 1924—26
100	Bob	R	11/16"	11 1/2"	120:—	Overland Whippet 4 1926—28
103	Bait	F	3/4"	12"	120:—	Erskine
104	Bag	R	3/4"	12"	120:—	Nash L 6 1926—27
104		F			90:—	Chevrolet 6-syl. 1929
105		F			130:—	Dodge Victory 6, 1929
106	Bay	R	7/8"	12 1/2"	135:—	Chandler St. 6
108	Big	FR	3/4"	12 1/2"	125:—	Cadillac, Flint Jr, Jewett, Paige 45
110	Bin	F	3/4"	12 3/4"	90	Chevrolet 1924—28, Pontiac 1926—28
111	Bed	F	3/4"	13"	130:—	Chrysler 50, 58, 52, Reo Flying Cloud
111	Beef	F	7/8"	13"	130:—	Maxwell 1915—25
112	Bell	R	11/16"	13"	110:—	Durant, Flint, Gray, Hupmobile 6, 1926—28, La Salle, Rugby (Star)
112	Buck	FR	3/4"	13"	120:—	Diana, Davis, Moon
113	Bite	F	7/8"	13 1/4"	135:—	Hupmobile 8, 1926—28
114	Bond	FR	7/8"	13 1/4"	140:—	Chrysler 60, 62
115	Bird	F	3/4"	13 1/4"	140:—	Chrysler 70, 72
117	Bone	FR	3/4"	13 3/4"	150:—	Studebaker President 1927—28, Stutz 8, 1926—28
117	Blue	F	1 1/8"	13 3/4"	160:—	Lincoln 1920—28
118	Bunk	F	3/4"	13,703"	145:—	Buick St. 1926—28
118	Bat	F	3/4"	13 3/4"	145:—	Studebaker L 6 & St. 6 1921—28
118	Boot	F	7/8"	13 3/4"	150:—	Hudson 1923—25, Packard 6 & 8
118	Buff	F	7/8"	14"	150:—	Hudson 1926—28
118	Boss	F	1"	13 3/4"	160:—	Buick St. 1924—25
120	Cage	R	11/16"	14"	110:—	Locomobile Junior, Flint 55
120	Clam	F	3/4"	14"	135:—	Willys-Knight
120	Clew	SF	7/8"	14"	140:—	Oakland 1924—27, Oldsmobile 1923—27
121	Chum	F	11/16"	14"	140:—	Paige 85
121	Can	F	7/8"	14 5/16"	150:—	Auburn
122	Chat	F	11/16"	14 7/16"	135:—	Dodge 4
122	Copy	F	3/4"	14,203"	140:—	Buick M. 1926—28
122	Cost	SF	7/8"	14 5/16"	140:—	Buick M. 1924—25
122	Cart	R	11/16"	14 5/16"	110:—	Chevrolet 1923—24
123	Cog	R	7/8"	14 5/16"	170:—	Chandler Sp. 6
124	Cask	F	5/8"	14 13/32"	130:—	Nash Sp. & Adv. 1925—28
124	Cry	F	3/4"	14 7/16"	135:—	Chrysler 80, 82
124	Chase	SR	3/4"	14 5/8"	135:—	Oakland 1928
125	Cuff	SF	5/8"	14 13/32"	135:—	Nash Adv. Sp. 1927—28
126	Coup	F	3/4"	14 5/8"	170:—	Brockway
127	Curl	R	11/16"	14 7/8"	170:—	Reo Flying Cloud
130	Defy	FR	7/8"	15 25/64"	175:—	Paige 65, 75
133	Dirt	F	7/8"	15 3/4"	170:—	Chandler
133	Dike	F	7/8"	16"	170:—	Chandler Big 6 1926—28

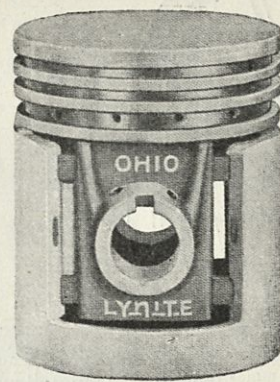
Hammaskehät eroavat toisistaan muodoltaan siinä, että hampaat ovat joko edestä (F) tai takaa (R) vinostetut. Kirjain (S) merkitsee että hammaskehä on erikoismallia.





## Ohio männä.

Männät ovat valmiiseen kokoon hiottuja. Varastossamme löytyy kaikista männistä ylisuuruuksia 0,003, 0,005, 0,010, 0,015, 0,020 ja 0,025 sekä myös normaalikokoja.



## Ohio rautamännä.

N:o	Vaunut	Vuosi ja malli	Syl. luku	Syl. läpim.	Tapin reikä m/m	Korkeus tapinreij. keskiöstä	Rengas-urat ja niiden leveys	Kpl. Smk.
105	Ajax (Nash L 6)	1925—28	6	3"	19,05	1 9/16"	3—1/8"	110:—
505	Brockway SY	1, 1 1/4 ton., 1925	6	3 3/8"	26,97	2"	3—3/16"	165:—
505	" EB4, SW	Bus. 16—18 heng. 1925	6	3 3/8"	26,97	2"	3—3/16"	165:—
510	" J:r	1 1/4 t. (Wisc. C.)	4	3 3/4"	26,97	2 11/32"	3—3/16"	155:—
509	" E	1 1/2—2 t. (Wisc. SU)	4	4"	26,97	2 1/8"	3—3/16"	185:—
156	Buick	Master 6, 1924—25	6	3 3/8"	22,22	2 15/32"	3—3/16"	115:—
1561	"	Stand. 6, 1925	6	3"	19,05	2 1/4"	3—1/8"	115:—
1562	"	Master 6, 1925—27	6	3 1/2"	22,22	2 7/16"	3—3/16"	125:—
1563	"	Stand. 6, 1925—27	6	3 1/8"	19,05	2 1/4"	3—1/8"	110:—
1564	"	Master 6, 1927—28	6	3 1/2"	22,22	2 3/16"	2—1/8" 1—3/16"	125:—
1565	"	Stand. 6, 1927—28	6	3 1/8"	19,05	2 3/16"	3—1/8"	125:—
1591	Cadillac	314, 1925—27	8	3 1/8"	19,05	2"	3—3/16"	100:—
1782	Chandler	Stand. 6, 1926—28	6	3"	22,22	2 7/32"	2—1/8" 1—3/16"	130:—
179	"	Stand. 6, 1923—28	6	3 1/2"	24,58	2"	2—1/8" 1—3/16"	115:—
2561	Chrysler	58—52—50	4	3 5/8"	19,05	2"	4 1/8"	120:—
180	Chevrolet	490, 1915—28	4	3 11/16"	21,59	1 7/8"	3—3/16"	70:—
1810	"	tappineen ja heloineen muuten kuten edell.						85:—
183	"	sivuaук. malli 1915—28	4	3 11/16"	21,59	1 25/32"	3—3/16"	70:—
1811	"	6 syl. 1929	6	3 5/16"	25,40	1 7/8"	3—5/32"	95:—
1892	Cleveland	Spec. 31, 1925	6	2 7/8"	22,22	2 27/32"	2—1/8" 1—3/16"	130:—
1895	"	31, 1926—27	6	3"	22,22	2 7/32"	2—1/8" 1—3/16"	130:—
18942	Cletrac	W—Traktori	4	4"	25,40	2 13/32"	3—3/16"	160:—
227	Ford	1915—28	4	3 3/4"	18,79	1 13/16"	3—1/4"	55:—
2251	"	tappineen ja heloineen muuten kuten edell.						65:—
2402	Hupmobile	R—11, 1924—25	4	3 1/4"	21,97	2 13/32"	3—3/16"	140:—
2403	"	6—26 A, 1925—28	6	3 1/8"	21,97	1 45/64"	2—1/8" 1—3/16"	125:—
2404	"	8—26 A, 1925—28	8	3"	18,92	1 25/32"	2—1/8" 1—3/16"	135:—
2561	Maxwell	1925	4	3 5/8"	19,05	2"	4—1/8"	120:—
2591	Marmon	68	8	2 3/4"	18,59	49 m/m	3—3/16"	120:—



N:o	Vaunut	Vuosi ja malli	Syl. luku	Syl. läpim.	Tapin reikä m/m	Korkeus tapinreij. keskiöstä	Rengas- urat ja nii- den leveys	Kpl. Smk.
270	Nash	681—687, 1918—25	6	3 1/4"	23,81	1 5/8"	4—3/16"	120: —
2705	"	Adv. 6, 1926—28	6	3 7/16"	23,80	1 5/8"	4—3/16"	110: —
2707	"	Spec, 1927—28	6	3 1/4"	22,22	1 19/32"	4—1/8"	135: —
2708	"	Stand. 6, 1927—28	6	3 1/8"	23,80	1 7/8"	{ 3—1/8" 1—3/16"	120: —
2822	Oakland	6—54 B, 1925—26	6	2 7/8"	18,54	1 25/32"	3—1/8"	105: —
2823	"	6—54, 1926—28	6	2 7/8"	23,29	1 25/32"	3—1/8"	105: —
2824	"	All American 1928	6	3 1/4"	26,97	2 3/16"	3—3/16"	110: —
293	Oldsmobile	30, 1924—25	6	2 3/4"	21,71	1 7/8"	3—3/16"	105: —
2932	"	„E“ 26, 1926—28	6	2 7/8"	21,71	1 7/8"	{ 2—1/8" 1—3/16"	110: —
2991	Overland	6—93, 1925—28	6	3"	18,64	2"	3—1/8"	95: —
2992	"	96 Whippet, 1926—28	4	3 1/8"	18,64	2"	3—1/8"	95: —
3340	Pontiac	1926—28	6	3 1/4"	26,97	2 3/16"	3—3/16"	115: —
3479	Rugby-Star	1925—26	4	3 3/8"	21,81	1 15/16"	3—3/16"	145: —
3543	Studebaker	Stand. 6, 1925—28	6	3 3/8"	22,22	1 15/16"	4—3/16"	130: —
3544	"	8, 1928	8	3 3/8"	22,22	2 13/32"	{ 3—1/8" 1—3/16"	135: —
505	Wisconsin	Y—4—6	6	3 3/8"	26,97	2"	3—3/16"	165: —
506	"	CAU	4	3 3/4"	30,14	2 21/32"	3—1/4"	190: —

### Ohio kevytmetallimäntiä „Lynite“.

N:o	Vaunut	Vuosi ja malli	Syl. luku	Syl. läpim.	Tapin reikä m/m	Korkeus tapinreij. keskiöstä	Rengas- urat ja nii- den leveys	Kpl. Smk.
2504	Auburn	8—88, 1925—26	8	3 1/8"	19,05	1 15/16"	3—1/8"	190: —
505	Brockway	1, 1 1/4 tonn. 1925	6	3 3/8"	26,97	2"	3—1/8"	240: —
505	"	Bus. 1925, 16-18 hengen	6	3 3/8"	26,97	2"	3—1/8"	240: —
1562	Buick	Master 6, 1925—27	6	3 1/2"	22,22	2 7/16"	3—3/16"	210: —
1564	"	Master 6, 1927—28	6	3 1/2"	22,22	2 3/16"	3—1/8"	210: —
1781	Chandler	S.S., 1925—26	"	3 1/2"	27,76	2 1/2"	{ 2—1/8" 1—3/16"	240: —
1792	Chrysler	58—52—50, 1924—26	4	3 5/8"	19,05	2"	3—1/8"	180: —
1793	"	70, 1925—29	6	3 1/8"	20,62	2"	3—1/8"	205: —
1795	"	72, 75, 1927—29	6	3 1/4"	22,22	2 21/64"	{ 3—1/8" 1—5/32"	220: —
1951	Continental	6 Y	6	3 1/8"	19,05	1 15/16"	3—1/8"	160: —
1960	"	12 X	6	3 1/2"	25,40	2 1/16"	3—1/8"	260: —
1984	"	9 L—20 L, 1925—26	4-6-8	2 3/4"	18,66	1 15/16"	{ 2—1/8" 1—3/16"	155: —
1988	Dodge	6	6	3 1/4"	21,83	2 5/16"	{ 3—1/8" 1—5/32"	160: —
210	"	kaikki 4 syl. rautamäntien tilalle 1915—23	4	3 7/8"	20,62	2 3/16"	4—1/8"	200: —
211	"	kaikki 4 syl. Lynitemäntien tilalle 1923-28	4	3 7/8"	20,62	2 3/16"	4—1/8"	170: —



N:o	Vaunut	Vuosi ja malli	Syl. luku	Syl. läpim.	Tapin reikä m/m	Korkeus tapinreij. keskiöstä	Rengas- urat ja nii- den leveys	Kpl. Smk.
2140	Erschine	1926—28	6	2 5/8"	18,04	1 3/4"	4—1/8"	160: —
2161	Essex	144300 saakka, 1924	6	2 5/8"	19,05	1 5/8"	3—1/8"	115: —
2162	"	144300 jälkeen, 1925-28	6	2 11/16"	19,05	1 11/16"	3—1/8"	100: —
1984	Fisher Truck	1 ton., 1926—28	6	2 3/4"	18,66	1 15/16"	3—1/8"	155: —
1984	Flint Junior	6, Z 18, 1926—27	6	2 3/4"	18,66	1 15/16"	3—1/8"	155: —
2254	Ford	A 1928—29	4	3 7/8"	25,37	48,5 <sup>m</sup> /m	2—1/8" 1—5/32"	135: —
2282	G.M.C.	82, 1924—28	4	3 9/16"	28,06	2 5/16"	3—1/8" 1—3/16"	225: —
236	Hudson	1924—28	6	3 1/2"	27,76	2 1/4"	3—1/8"	165: —
2401	Hupmobile	R, 1923—25	4	3 1/4"	21,97	2 7/16"	4—1/8"	180: —
2504	Lycoming	H 8, 1918—25	8	3 1/8"	19,05	1 15/16"	3—1/8"	190: —
2591	Marmon	Spec., 1927	8	2 3/4"	18,59	1 15/16"	2—1/8" 1—3/16"	150: —
1984	Moon	6—60, 6—62	6	2 3/4"	18,66	1 15/16"	3—1/8"	155: —
281	Oakland	34 B—C, 6—44	6	2 13/16"	16,96	1 5/8"	3—3/16"	160: —
282	"	6—54 B, 1924—26	6	2 7/8"	18,54	1 25/32"	3—1/8"	165: —
281	Oldsmobile	37 A	6	2 13/16"	16,96	1 5/8"	3—3/16"	160: —
293	"	30—6, 1926	6	2 3/4"	21,59	1 7/8"	2—1/8" 1—3/16"	160: —
2931	"	30—6—D, 1926—27	6	2 3/4"	21,59	1 7/8"	2—1/8" 1—3/16"	160: —
2992	Overland	66 Whippet, 1926—28	4	3 1/8"	18,64	2"	3—1/8"	185: —
3207	Paige	New Day 1926—27	6	2 3/4"	18,64	1 15/16"	3—1/8"	155: —
341	Reo Speedwagon	19.0—26	4	4 1/8"	31,11	2 3/8"	3—3/16"	225: —
3404	Reo	T 6, 1920—27	6	3 3/16"	25,00	2 1/4"	3—3/16"	170: —
1988	Reo	Wolverine 1927—28	6	3 1/4"	21,83	2 15/16"	3—1/8" 1—5/32"	160: —
3408	Reo	Speed Wagon 1928	6	3 3/16"	25,00	2 3/8"	3—3/16"	180: —
3477	Rugby-Star	1925—26	4	3 3/8"	21,81	1 15/16"	3—1/8"	170: —
3480	"	1922—24	4	3 1/8"	19,05	1 15/16"	3—1/8"	160: —
352	Studebaker	Spec. 6 1919—28	6	3 1/2"	25,40	2 9/16"	2—1/8" 1—3/16"	245: —
505	Wisconsin	Y. „SV“	6	3 3/8"	26,97	2"	3—1/8"	240: —

## Ohio kevytmetallimäntiä „Invar“.

„Invar“ männät ovat teräsvahvikkeilla varustettuja kevytmetallimäntiä

N:o	Vaunu	Vuosi ja malli	Syl. luku	Syl. läpim.	Tapin reikä m/m	Korkeus tapinreij. keskiöstä	Rengasurat ja niiden leveys	Kpl. Smk.
1801	Chevrolet	1928—29	4	3 11/16"	21,59	1 15/16"	3—5/32"	125: —
1802	"	S:a kuin edell. tappein.	4					135: —
1791	Chrysler	60—62, 1924—28	6	3"	19,05	2"	3—1/8"	180: —
1793	"	70, 1925—29	6	3 1/8"	20,62	2"	3—1/8"	185: —
1794	"	80, 1925—27	6	3 1/2"	25,40	54,33 <sup>m</sup> /m	3—1/8"	250: —
1795	"	72, 1927—28	6	3 1/4"	22,22	2 21/64"	3—1/8" 1—5/32"	220: —
1951	Continental	6 Y { Star, Rugby, Auburn	6	3 1/8"	19,05	1 15/16"	3—3/16"	250: —

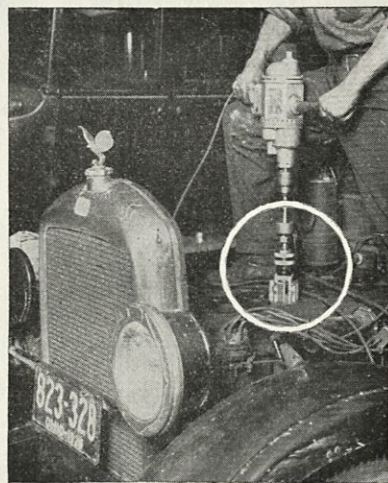


N:o	Vaunu	Vuosi ja malli	Syl. luku	Syl. läpim.	Tapin reikä m/m	Korkeus tapinreij. kcskiöstä	Rengasurat ja niiden leveys	Kpl. Smk.
1984	Continental	{ 9L, 20 L, Star, Flint, Rugby, 1925—27	6	2 3/4"	18,64	1 15/16"	3—3/16	155: —
1988	"	{ E = Dodge Senior 6, Reo Wolverine, Jordan	6	3 1/4"	21,81	2 5/16"	3—1/8 1—5/32	215: —
2111	Dodge	Victory 6, 1928	6	3 3/8"	21,81	2 5/16"	3—1/8 1—5/32	220: —
236	Hudson	1924—28	6	3 1/2"	27,76	2 1/4"	3—3/16	190: —
2991	Overland	6—93, 1925—28	6	3"	18,64	2"	3—1/8	225: —
2992	"	96 Whippet 1926—28	4	3 1/8"	18,64	2"	3—1/8	230: —
3143	Packard	6—8, 1926—28	6—8	3 1/2"	22,22	1 7/8"	4—1/8	195: —
3405	Reo	Fl. Cl. 1927—28	6	3 1/4"	25,00	2 5/16"	3—3/16	220: —
3407	"	Fl. Cl. 1928—29	6	3 3/8"	25,00	2 5/16"	3—3/16	220: —
3479	Star	4 Rugby, 1925—26	4	3 3/8"	21,81	1 15/16"	3—3/16	160: —
3542	Studebaker	6, 1923—25	6	3 1/8"	22,22	1 15/16"	4—3/16	250: —
3543	"	Std. 6	6	3 3/8"	22,22	1 15/16"	4—3/16	250: —
5021	Willys-Knight	6—70, 1925—26	6	2 15/16"	18,64	2"	3—1/8	225: —
5025	"	70 A, 1927—28	6	2 15/16"	20,21	2"	4—1/8	240: —

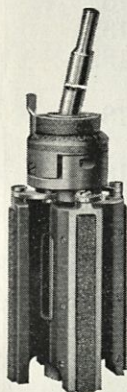
## „Buffalo“ sylinterihiomakoneita.

„Buffalo“ sylinterihiomakoneet ovat erikoisen käytännöllisiä ja aikaa säästäviä ja kuuluvat sen vuoksi joka korjaamon varusteisiin.

„Buffalo“ Heavy Duty sylinterihiomakone on varustettu neljällä hiomakivellä. Tällä koneella voidaan hioa melkein kaikkien autojen sylinterit, sillä sen käyttöväli on 2 5/8"—4 1/8". Käytetään 1/2" sähköporan yhteydessä. Yksinkertainen vipulaite tekee mahdolliseksi hiomapintojen supistamisen ja koneen vaivattoman nostamisen pois sylinteristä. Hinta täydellisenä, mukaan luettuna 2 ryhmää hiomakiviä sekä 1 kpl. erikoiskivi edellisten teroitusta varten **Smk. 2,400:—**.



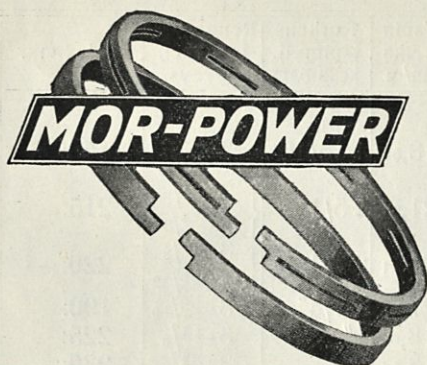
HUOM.! „Buffalo“ Heavy Duty sylinterihiomakonetta voidaan käyttää myös kuivahiomiseen siten, että kahden kiven tilalle asetetaan puiset ohjausrivat. Hiominen tapahtuu tällöin kymmenen kertaa nopeammin kuin märkähionnassa. Valmiiksi kuivahiointaa varten varustettuja koneita myös saatavana yllämainittuun hintaan.



Heavy Duty

„Buffalo“ Junior sylinterihiomakone 2 3/4"—4 1/2" sylinterejä varten varustettuna kolmella hiomakivellä. Käytetään 1/2" sähköporan yhteydessä. Hinta täydellisenä, mukaan luettuna kaksi ryhmää hiomakiviä **Smk. 1,900: —**.





## Männän tiivistys- ja öljyrenkaita.

Tiivistys- ja öljyrenkaat toimitetaan 12 kpl. sisältävissä rasioissa ja on jokainen rengas sitäpaitsi vahapaperikotelossa, mihin on merkitty koko.



Ford ja Chevrolet renkaita toimitamme myös 50 kpl. kääreissä.

Paitsi normaalikokoisina saadaan renkaat myös ylisuuruuksissa 0.003, 0.005, 0.010, 0.015, 0.020, 0.025 ja 0.031.

### Tuumamittaisia renkaita.

Koko	Tiivistysrenkas Smk.	Öljyrenkas Smk.	Koko	Tiivistysrenkas Smk.	Öljyrenkas Smk.
2 $\times$ $\frac{1}{8}$	9: — kpl.	—	$\frac{33}{8}$ $\times$ $\frac{5}{32}$	—	15: —
$2\frac{1}{4}$ $\times$ $\frac{3}{16}$		—	$\frac{33}{8}$ $\times$ $\frac{3}{16}$	9: —	15: —
$2\frac{1}{2}$ $\times$ $\frac{3}{16}$		—	$\frac{37}{16}$ $\times$ $\frac{3}{16}$	9: —	15: —
$2\frac{5}{8}$ $\times$ $\frac{1}{8}$		15: — kpl.	$\frac{37}{16}$ $\times$ $\frac{7}{32}$	9: —	15: —
$2\frac{5}{8}$ $\times$ $\frac{3}{16}$			$3\frac{1}{2}$ $\times$ $\frac{1}{8}$	9: —	15: —
$2\frac{11}{16}$ $\times$ $\frac{1}{8}$			$3\frac{1}{2}$ $\times$ $\frac{3}{16}$	9: —	15: —
$2\frac{3}{4}$ $\times$ $\frac{1}{8}$			$3\frac{5}{8}$ $\times$ $\frac{1}{8}$	9: —	15: —
$2\frac{3}{4}$ $\times$ $\frac{5}{32}$			$3\frac{5}{8}$ $\times$ $\frac{9}{64}$	—	15: —
$2\frac{3}{4}$ $\times$ $\frac{3}{16}$			$3\frac{5}{8}$ $\times$ $\frac{3}{16}$	9: —	15: —
$2\frac{3}{4}$ $\times$ $\frac{1}{4}$			$3\frac{11}{16}$ $\times$ $\frac{1}{8}$	9: —	15: —
$2\frac{13}{16}$ $\times$ $\frac{1}{8}$			$3\frac{11}{16}$ $\times$ $\frac{5}{32}$	6: —	12: 50
$2\frac{13}{16}$ $\times$ $\frac{3}{16}$			$3\frac{11}{16}$ $\times$ $\frac{3}{16}$	6: —	12: 50
$2\frac{7}{8}$ $\times$ $\frac{1}{8}$			$3\frac{3}{4}$ $\times$ $\frac{1}{8}$	9: —	15: —
$2\frac{7}{8}$ $\times$ $\frac{3}{16}$			$3\frac{3}{4}$ $\times$ $\frac{3}{16}$	9: —	15: —
$2\frac{15}{16}$ $\times$ $\frac{1}{8}$			$3\frac{3}{4}$ $\times$ $\frac{1}{4}$	6: —	12: 50
$2\frac{15}{16}$ $\times$ $\frac{3}{16}$			$3\frac{13}{16}$ $\times$ $\frac{1}{8}$	9: —	15: —
3 $\times$ $\frac{1}{8}$			$\frac{37}{8}$ $\times$ $\frac{1}{8}$	6: —	15: —
3 $\times$ $\frac{9}{64}$			$\frac{37}{8}$ $\times$ $\frac{5}{32}$	—	15: —
3 $\times$ $\frac{3}{16}$			$\frac{37}{8}$ $\times$ $\frac{3}{16}$	9: —	15: —
$3\frac{1}{8}$ $\times$ $\frac{1}{8}$			4 $\times$ $\frac{3}{16}$	12: —	18: —
$3\frac{1}{8}$ $\times$ $\frac{3}{16}$			4 $\times$ $\frac{1}{4}$	12: —	18: —
$3\frac{1}{8}$ $\times$ $\frac{9}{64}$			$4\frac{1}{8}$ $\times$ $\frac{1}{8}$	12: —	—
$3\frac{3}{16}$ $\times$ $\frac{1}{8}$			$4\frac{1}{8}$ $\times$ $\frac{3}{16}$	12: —	18: —
$3\frac{3}{16}$ $\times$ $\frac{3}{16}$			$4\frac{1}{8}$ $\times$ $\frac{1}{4}$	12: —	—
$3\frac{1}{4}$ $\times$ $\frac{1}{8}$			$4\frac{1}{4}$ $\times$ $\frac{3}{16}$	—	18: —
$3\frac{1}{4}$ $\times$ $\frac{5}{32}$			$4\frac{1}{4}$ $\times$ $\frac{1}{4}$	12: —	—
$3\frac{1}{4}$ $\times$ $\frac{3}{16}$			$4\frac{1}{2}$ $\times$ $\frac{1}{4}$	12: —	—
$3\frac{1}{4}$ $\times$ $\frac{1}{4}$			$4\frac{3}{4}$ $\times$ $\frac{1}{8}$	12: —	—
$3\frac{5}{16}$ $\times$ $\frac{1}{8}$			$4\frac{3}{4}$ $\times$ $\frac{1}{4}$	12: —	—
$3\frac{5}{16}$ $\times$ $\frac{5}{32}$	6: — kpl.	12: 50 kpl.	5 $\times$ $\frac{1}{4}$	15: —	—
$3\frac{5}{16}$ $\times$ $\frac{3}{16}$	9: — kpl.	15: — kpl.	5 $\times$ $\frac{5}{16}$	15: —	—
$3\frac{5}{16}$ $\times$ $\frac{7}{32}$			$5\frac{1}{8}$ $\times$ $\frac{5}{16}$	15: —	—
$3\frac{3}{8}$ $\times$ $\frac{1}{8}$			$5\frac{1}{2}$ $\times$ $\frac{5}{16}$	18: —	—

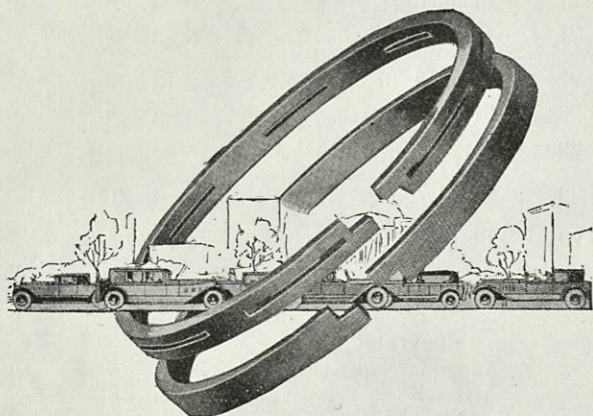


### Millimetrimitaisia renkaita.

Koko	Tiivistysrengas Smk.	Öljyrengas Smk.	Koko	Tiivistysrengas Smk.	Öljyrengas Smk.
65 $\times$ 4	10: —	15: —	75 $\times$ 5	10: —	15: —
70 $\times$ 2	10: —	—	80 $\times$ 6	10: —	15: —
70 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> $\times$ 2	10: —	—	80 $\times$ 8	10: —	—
75 $\times$ 4	10: —	15: —	95 $\times$ 5	10: —	15: —

### Ylisuurudet

Tuumissa .....	0,003	0,005	0,010	0,015	0,020	0,025	0,031
Millimetreissä .....	0,076	0,127	0,254	0,381	0,508	0,635	0,787



### Rengas-sarjoja.

Yhteen moottoriin kuuluvat tiivistys- ja öljyrenkaat yhdessä pakkauksessa. Toimitetaan normaalikokoisina sekä ylisuuruuksissa 0,003, 0,005, 0,010 ja 0,015.

Chevrolet	3 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> " $\times$ 5 <sup>32</sup> / <sub>32</sub> ",	8 tiivistys- ja 4 öljyrengasta, sarja	Smk. 90: —
Chevrolet	3 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> " $\times$ 3 <sup>16</sup> / <sub>16</sub> ",	8 " " 4 " " "	90: —
Chevrolet „6“	3 5 <sup>16</sup> / <sub>16</sub> " $\times$ 5 <sup>32</sup> / <sub>32</sub> ",	12 " " 6 " " "	140: —
Dodge	3 7 <sup>8</sup> / <sub>8</sub> " $\times$ 3 <sup>16</sup> / <sub>16</sub> ",	8 " " 4 " " "	90: —
Essex	2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> " $\times$ 1 <sup>8</sup> / <sub>8</sub> ",	12 " " 6 " " "	140: —
Ford	3 3 <sup>4</sup> / <sub>4</sub> " $\times$ 1 <sup>4</sup> / <sub>4</sub> ",	8 " " 4 " " "	90: —
Ford „A“	3 7 <sup>8</sup> / <sub>8</sub> " $\times$ 1 <sup>8</sup> / <sub>8</sub> ",	8 " " 4 " " "	90: —
Hudson	3 1 <sup>2</sup> / <sub>2</sub> " $\times$ 1 <sup>8</sup> / <sub>8</sub> ",	12 " " 6 " " "	160: —

### Tavallisimpien mäntien ja männänrenkaiden läpimitat millimetreissä.

Normaali tuumaa	Normaali m/m	0,003 m/m	0,005 m/m	0,010 m/m	0,015 m/m	0,020 m/m	0,025 m/m	0,031 m/m
2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	68,263	68,339	68,390	68,517	68,644	68,771	68,898	69,050
2 3 <sup>4</sup> / <sub>4</sub>	69,850	69,926	69,977	70,104	70,231	70,358	70,485	70,637
2 7 <sup>8</sup> / <sub>8</sub>	73,025	73,101	73,152	73,279	73,406	73,533	73,660	73,812
2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	74,613	74,689	74,740	74,867	74,994	75,121	75,248	75,400
3	76,200	76,276	76,327	76,454	76,581	76,708	76,835	76,987
3 1 <sup>8</sup> / <sub>8</sub>	79,375	79,451	79,502	79,629	79,756	79,883	80,010	80,162
3 3 <sup>16</sup> / <sub>16</sub>	80,963	81,039	81,090	81,217	81,344	81,471	81,598	81,750
3 1 <sup>4</sup> / <sub>4</sub>	82,550	82,626	82,677	82,804	82,931	83,058	83,185	83,337
3 3 <sup>8</sup> / <sub>8</sub>	85,725	85,801	85,852	85,979	86,106	86,233	86,360	86,512
3 7 <sup>16</sup> / <sub>16</sub>	87,313	87,389	87,440	87,567	87,694	87,821	87,948	88,100
3 1 <sup>2</sup> / <sub>2</sub>	88,900	88,976	89,027	89,154	89,281	89,408	89,535	89,687
3 5 <sup>8</sup> / <sub>8</sub>	92,075	92,151	92,202	92,329	92,456	92,583	92,710	92,862
3 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	93,663	93,739	93,790	93,917	94,044	94,171	94,298	94,450
3 3 <sup>4</sup> / <sub>4</sub>	95,250	95,326	95,377	95,504	95,631	95,758	95,885	96,037



# Männänrenkaiden erittely.

Vuosi	Malli	Renkaiden Syl. luku	Läpimitta Renkaiden määrä	Renk. leveys
<b>Ajax</b>				
26	21, 51	6	3 3	1/8
<b>Auburn</b>				
23-25	6-63	6	3 3 1/4	1/8
25	Straight 8	8	4 3 1/8	1/8
26	4-44	4	4 3 5/8	1/8
26	6-66	6	4 3 1/8	1/8
27-28	8-88	8	4 3 1/4	1/8
27-28	6-66	6	3 2 7/8	1-3/16
28	8-77	8	4 2 3/4	1/8
28	8-88	8	4 3	1/8
28	115	8	3 3 1/4	1-3/16
28	88	8	4 2 7/8	1/8
28	76	6	4 2 7/8	1/8
29	120	8	4 3 1/4	1-3/16
29	8-90	8	3 2 7/8	1-3/16
29	6-80	6	3 2 7/8	1-3/16
<b>Brockway</b>				
24-28	4-Bus	4	3 4	3/16
24-28	6-Bus	6	3 4	3/16
24-28	6-Bus	6	3 3 3/8	3/16
24-28	6-Bus	6	3 3 3/4	3/16
24-26	E2-1 Ton	4	3 4	3/16
24-28	S-1 1/2 Ton	4	3 4	3/16
23-28	K-2 1/2 Ton	4	4 4 1/8	1/4
24-28	R-3 1/2 Ton	4	4 4 1/2	1/4
27-28	E-3	4	3 4	3/16
27-29	BT	4	4 5	1/4
27-29	Junior	4	3 3 3/4	3/16
29	E-1 1/2, S-2	4	3 4	3/16
29	EYW, SY-2 ton	6	3 3 3/8	3/16
29	K-3 ton	4	4 4 1/8	1/4
29	KW-3 ton	6	3 4	3/16
29	R-4 ton	4	4 4 1/2	1/4
29	EN-1 1/2 ton	6	3 3 1/2	3/16
29	JF-1 ton	6	3 3 1/4	3/16
<b>Buick</b>				
24-25	Master	6	3 3 3/8	3/16
25	Standard	6	3 3	1/8
26	Standard Six	6	3 3 1/8	1/8
26	Master Six	6	3 3 1/2	3/16
27-28	Series 115	6	3 3 1/8	1/8
27	Series 120, 128	6	3 3 1/2	1-2/8
28	Series 120, 128	6	3 3 1/2	1-3/16
29	Series 116	6	3 3 5/16	1-3/16
29	Series 121-129	6	3 3 5/8	1-3/16

Vuosi	Malli	Renkaiden Syl. luku	Läpimitta Renkaiden määrä	Renk. leveys
<b>Cadillac</b>				
20-27		8	3 3 1/8	3/16
28-29	341	8	3 3 5/16	3/16
<b>Chandler</b>				
26-28	35 Big 6	6	3 3 1/2	1-2/8
27	Standard 6	6	3 2 7/8	1-3/16
27	Special 6	6	3 3 1/8	1-3/16
27-28	Royal 8, 37	8	3 3 1/4	1-2/8
28	31	6	3 2 7/8	1-3/16
29	65	6	3 3 1/8	1-2/8
29	Royal 75	8	3 3	1-2/8
29	Big 6	6	3 3 3/4	1-3/16
29	Royal 85	8	3 3 3/8	1-2/8
<b>Chevrolet</b>				
23-27	Superior, Super-Utility	4	3 3 11/16	3/16
26	Series K	4	3 3 11/16	3/16
27	Capitol AA	4	3 3 11/16	3/16
28	National	4	3 3 11/16	5/32
29	International	6	3 3 5/16	5/32
29	Utility Exp-1 1/2 ton	6	3 3 5/16	5/32
<b>Chrysler</b>				
26	58	4	3 3 5/8	1/8
26-27	60	6	3 3	1/8
29-27	70	6	3 3 1/8	1/8
26-28	80	6	3 3 1/2	1/8
27	50	4	3 3 5/8	1/8
27-28	62	6	3 3	1/8
28	80-L	6	5 3 5/8	1/8
28	52	4	3 3 5/8	1/8
28	72	6	5 3 1/4	1/8
29	Imperial 80	6	5 3 5/8	1-9/64
29	75	6	5 3 1/4	1-9/64
29	65	6	3 3 1/8	1-2/8
<b>Cleveland</b>				
25	43	6	3 3 1/8	1-2/8
25-26	31	6	3 2 7/8	1-3/16
26	Special 43	6	3 3 1/8	1/8
<b>De Soto</b>				
29		6	3 3	1-2/8
<b>Diana</b>				
25-28	8	8	3 3	3/16



Vuosi	Malli	Renk. nässä Syl. luku	Läpimitta	Renk. leveys
<b>Dodge</b>				
24—26	Kaikki mallit	4 3	37/8	1/8
27—28		4 4	37/8	{3-1/8 1-5/32}
28	Victory	6 4	33/8	{3-1/8 1-5/32}
27—28	Senior	6 4	31/4	{3-1/8 1-5/32}
28	Std 6	6 4	33/8	{3-1/8 1-5/32}
29	Senior	6 4	33/8	{3-1/8 1-5/32}
29	Six	6 4	33/8	{3-1/8 1-5/32}
<b>Durant</b>				
21—26	4 cyl.	4 3	37/8	3/16
28	55	6 3	23/4	{2-1/8 1-3/16}
28	65	6 3	27/8	{2-1/8 1-3/16}
28	75	6 3	33/8	{2-1/8 1-5/32}
29	40	4 3	33/8	{2-1/8 1-3/16}
29	65	6 3	27/8	{2-1/8 1-3/16}
29	75	6 3	33/8	{2-1/8 1-5/32}
<b>Erskine</b>				
27	Six	6 4	25/8	{3-1/8 1-3/16}
28—29	51—6, 52 B	6 4	23/4	{3-1/8 1-3/16}
<b>Essex</b>				
24		6 3	25/8	1/8
24—26		6 3	211/16	1/8
27—28	Super 6	6 3	211/16	1/8
29		6 3	23/4	1/8
<b>Falcon Knight</b>				
27—29		6 4	215/16	1/8
<b>Fiat</b>				
25—30		4 3	31/8	3/16
	Special	4 4	51/8	1/4
<b>Fisher</b>				
26—29	Fast Freight	4 3	41/4	1/4
27	Junior Express	6 3	23/4	3/16
25—28	Heavy Duty	6 3	33/4	3/16
<b>Fliat</b>				
26—27	Junior Z-18	6 3	23/4	3/16
<b>Ford</b>				
20—27	T	4 3	33/4	1/4
28—29	Mod. A, AA	4 3	37/8	{2-1/8 1-5/32}
<b>Fordson traktori</b>				
20—27		4 4	4	1/4
<b>Franklin</b>				
28	12	6 4	31/4	1/8
39	130	6 4	31/4	1/8
29	135, 137	6 4	31/2	1/8

Vuosi	Malli	Renk. nässä Syl. luku	Läpimitta	Renk. leveys
<b>G. M. C.</b>				
28	T10, T11, T19	6 3	31/4	3/16
28	T20 A, B, C, T40 A, B	6 3	31/8	1/8
28	T40, C, D, E, T50, T, A, B, C, D, E	6 3	31/2	3/16
<b>Graham Bros.</b>				
25—26	MB, BB, KEB, LB	4 3	37/8	1/8
27	MC, BC, IC, EB, LC, CC, FC, YC, OC, SC, OCR, TC, TCR	4 3	37/8	1/8
28	OD, ODR, ODX, TD, TDR, TDX, ED, EDR, EDX, JD, YD, YDX	6 4	31/4	{3-1/8 1-5/32}
28	SD, DD, DDX, BD, ID, IDX, MD, MDX, LD, LDX	4 3	37/8	1/8
<b>Graham-Paige</b>				
28	610	6 3	27/8	{2-1/8 1-3/16}
28	614	6 3	31/8	{2-1/8 1-3/16}
28	619, 629	6 3	31/2	{2-1/8 1-3/16}
28	835	8 3	33/8	{2-1/8 1-3/16}
29	612	6 3	3	{2-1/8 1-3/16}
29	615	6 3	31/4	{2-1/8 1-3/16}
29	621	6 3	31/2	{2-1/8 1-3/16}
29	827—837	8 3	33/8	{2-1/8 1-3/16}
<b>Gray</b>				
24—26		4 3	35/8	3/16
<b>Hudson</b>				
23—29	Super	6 3	31/2	1/8
<b>Hupmobile</b>				
26—27	A-1	6 3	31/8	{2-1/8 1-3/16}
26—29	E3, M8, M3	6 3	3	{2-1/8 1-3/16}
28—29	A6	6 3	31/4	{2-1/8 1-3/16}
<b>International</b>				
26—27		4 4	33/4	3/16
28	S-24, SF-34, SL-34, SD-44	4 4	33/4	1/8
28	S26, SF-36, SL-36, SD-46, SF-46	6 4	31/4	1/8
29	S24, SF34, SL-34, SD44	4 4	33/4	{3-1/8 1-3/16}
29	S26, SF36, FL36, SF46, SD46	6 4	31/4	{3-1/8 1-3/16}
<b>Jewett</b>				
23—25		6 3	31/4	{2-1/8 1-3/16}
26	New Day	6 3	23/4	3/16
<b>La Salle</b>				
27—28		8 3	31/8	3/16
29		8 3	31/4	3/16
<b>Lincoln</b>				
20—27	Kaikki	8 3	33/8	1/8
28—29		8 3	31/2	1/8

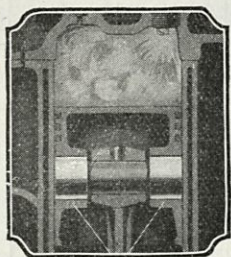


Vuosi	Malli	Renk. Syl. lukku	Läpimitta Renkailia mäh- nässä	Renk. leveys
<b>Locomobile</b>				
26-29	90	6 3	37 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
27-29	48	6 4	41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
27-28	8-70	8 3	27 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
27-29	8-80	8 4	31 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
<b>Marmon</b>				
27-28	E75	6 3	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
27	Little	8 3	23 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
28	68	8 3	23 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	{ 2-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
28-29	78	8 3	215 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	{ 2-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
29	68	8 3	213 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	{ 2-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
<b>Maxwell</b>				
23-24	25, Tr-50	4 3	35 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
25	C-25	4 3	35 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
<b>Moon</b>				
24-28	Series A	6 3	31 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
27-29	6-60	6 3	27 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 2-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
28-29	6-72	6 4	33 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	{ 3-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-5 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>
<b>Nash</b>				
20-26		6 4	31 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
25-26	131-231-Spec.	6 4	31 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
27-28	Special 6	6 4	31 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
25-27	Light 6	6 3	3	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
28	Std. 6-320	6 4	31 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
26-28	Adv. 6-360	6	37 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
29	Std.	6 4	31 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 2-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 2-3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
29	Spec.	6 4	31 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	{ 3-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
29	Adv.	6 4	37 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	{ 3-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
<b>Oakland</b>				
24-26	6-54	6 3	27 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
27	Six	6 3	27 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
28	All Amer. 6	6 3	31 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
29	AA6	6 3	33 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
<b>Oldsmobile</b>				
23-25	30	6 3	23 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
26	6	6 3	23 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	{ 2-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
27-28	6	6 3	27 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 2-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
28-29	6	6 3	33 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	{ 2-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
<b>Overland</b>				
20-26		4 3	31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
26	93	6 3	3	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
<b>Packard</b>				
24-26	Straight 8	8 3	33 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
25-27	6	6 3	31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
26 27	8-336-343	8 3	31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
Vuosi	Malli	Renk. Syl. lukku	Läpimitta Renkailia mäh- nässä	Renk. leveys
<b>Packard</b>				
28	526, 533	6 4	31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
28	443	8 4	31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
29	626-633	8 4	33 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
29	640-645	8 4	31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
<b>Paige</b>				
27	6-45	6 3	27 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 2-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
27	6-65	6 3	31 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
27	6-75	6 5	33 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	{ 4-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
<b>Peerless</b>				
26-28	6-80	6 4	31 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	{ 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
27-28	8-69	8 3	31 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
27-29	6-90, 91	6 3	31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
28	60	6 4	31 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	{ 3-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-5 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>
29	61, 81	6 4	33 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	{ 3-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-5 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>
<b>Plymouth</b>				
29		4 3	35 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
<b>Pontiac</b>				
26-28	6	6 3	31 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
29	Big 6	6 3	35 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
<b>Reo</b>				
20-26	T-6	6 3	33 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
23-27	Sp'w.	4 3	41 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
27-28	A-Flying Cloud	6 3	31 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
27-28	B-Wolverine	6 4	31 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	{ 3-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-5 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>
29	Master	6 4	33 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
29	Mate	6	33 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
29	Sp'wagon-Jr-1/2 ton.	6	33 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
29	Sp'wagon Hvy Duty-3 ton.	6 4	33 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	{ 3-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
29	21- heng. Bus	6 4	33 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	{ 3-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
29	Std. Sp'wagon 1 1/2	6 4	33 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	{ 3-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
<b>Rolls Royce</b>				
24-27	40-50	6 6	41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	088
<b>Roosevelt</b>				
29		8 3	23 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	{ 2-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
<b>Rugby</b>				
29	Fast Mail T	6 3	27 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 2-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
29	S4	4 3	33 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	{ 2-1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1-3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
<b>Selden</b>				
25-27	Pacemaker	6 3	33 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
28	Pacemaker-27, 37, 38, Bus-22	6	33 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>



Vuosi	Malli	Renk. Syl. luku	Renk. nässä	Läpimitta	Renk. leveys
<b>Star-Rugby</b>					
25—27	Four	4	3	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{1}{8} \\ 1\frac{3}{16} \end{array} \right.$
27—28	Six	6	3	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{1}{8} \\ 1\frac{3}{16} \end{array} \right.$
<b>Studebaker</b>					
24—27	EP, Big Six	6	4	3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	$\frac{3}{16}$
25—27	ER-Std. Six	6	4	4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	$\frac{3}{16}$
28—29	Dictator	6	5	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	$\left\{ \begin{array}{l} 4\frac{1}{8} \\ 1\frac{3}{16} \end{array} \right.$
28	Commander	6	.	3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	$\frac{3}{16}$
28	President	8	4	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \\ 1\frac{3}{16} \end{array} \right.$
28	75-Bus	6	.	3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	$\frac{3}{16}$
29	Commander 6	6	5	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	$\left\{ \begin{array}{l} 4\frac{1}{8} \\ 1\frac{3}{16} \end{array} \right.$
29	Commander 8	8	4	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \\ 1\frac{3}{16} \end{array} \right.$
29	President	8	4	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \\ 1\frac{3}{16} \end{array} \right.$
29	75 Jr, 76 Sp, 75 HD	8	.	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	$\left\{ \begin{array}{l} 1\frac{1}{8} \\ 3\frac{1}{16} \end{array} \right.$
29	GK-N <sup>3</sup> / <sub>4</sub> , 1 ton.	6	.	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	$\left\{ \begin{array}{l} 1\frac{1}{8} \\ 3\frac{1}{16} \end{array} \right.$

Vuosi	Malli	Renk. Syl. luku	Renk. nässä	Läpimitta	Renk. leveys
<b>Stutz</b>					
26	694	6	4	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	$\frac{1}{8}$
26—27	Vertical 8-AA	8	3	3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	$\frac{1}{8}$
27—28	AA	8	3	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	$\frac{1}{8}$
28	BB	8	3	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	$\frac{1}{8}$
29	Series M	8	4	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \\ 1\frac{3}{16} \end{array} \right.$
<b>Velie</b>					
27—28	60, 6—66, 6-77	6	4	3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \\ 1\frac{3}{16} \end{array} \right.$
27—28	50	6	4	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \\ 1\frac{3}{16} \end{array} \right.$
<b>Whippet</b>					
27—28	93-A	6	3	3	$\frac{1}{8}$
27—28	96	4	3	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	$\frac{1}{8}$
29	98A	6	3	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{1}{8} \\ 1\frac{5}{32} \end{array} \right.$
29	96A	4	3	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{1}{8} \\ 1\frac{5}{32} \end{array} \right.$
<b>Willys-Knight</b>					
25—27	66	6	4	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	$\frac{1}{8}$
26—27	70-Aik. 70A	6	4	2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	$\frac{1}{8}$
28	70A	6	3	2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	$\frac{1}{8}$
28	66A	6	4	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \\ 1\frac{3}{16} \end{array} \right.$
29	70B	6	4	2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	$\frac{1}{8}$
29	56	6	4	2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	$\frac{1}{8}$



## Männäntappeja ja niiden heloja.

Vaunu ja vuosi	N:o	Hinta	Vaunu ja vuosi	N:o	Hinta
<b>Ajax 6, 1925—26</b>			<b>Buick Std. 6, 1926—28</b>		
Männäntappi	1532	21: —	Männäntappi	1530	19: —
Edelliseen hela	104	8: 50	Edellisen hela	95	8: 50
<b>Auburn 6—66, 8—88, 1926—27</b>			<b>Buick Master 6, 1925</b>		
Männäntappi	1552	19: —	Männäntappi	235	21: —
Edellisen hela	105	10: —	Edellisen hela	68	8: 50
<b>Auburn 6—66, 1927—28</b>			<b>Buick Master 6, 1926—28</b>		
Männäntappi	1564	17: —	Männäntappi	1531	21: —
Edellisen hela	106	10: —	Edellisen hela	68	8: 50
<b>Brockway E, EB-Bus, 1924—26</b>			<b>Cadillac 56—61, 1925</b>		
Männäntappi	60	34: —	Männäntappi	P-27	30: —
Edellisen hela	117 & 119	15: —			
<b>Buick Std. 6, 1925</b>			<b>Cadillac V-63, 314, 1926—27</b>		
Männäntappi	1508	19: —	Männäntappi	1521	30: —
Edellisen hela	95	8: 50	Edellisen hela	99	14: —



Vaunu ja vuosi	N:o	Hinta	Vaunu ja vuosi	N:o	Hinta
<b>Chandler 33, 33 A, 35, 1925—28</b>			<b>G.M.C. T-20, 1—1½ t., 1927—28</b>		
Männäntappi .....	1527	25: —	Männäntappi .....	1530	19: —
Edellisen hela .....	68	8: 50	Edellisen hela .....	95	8: 50
<b>Chandler 31 Std. 6, 1927</b>			<b>G.M.C. T-40, 2 ton., 1927—28</b>		
Männäntappi .....	1528	23: —	Männäntappi .....	1531	21: —
Edellisen hela .....	68	8: 50	Edellisen hela .....	68	8: 50
<b>Chandler 43 Spes. 6, 1926—27</b>			<b>Graham Bros Bus, 1925—27</b>		
Männäntappi .....	1550	23: —	Männäntappi .....	405	16: —
Edellisen hela .....	68	8: 50	Edellisen hela .....	17	11: 50
<b>Chevrolet Sup. K, 1922—25</b>			<b>Graham Bros 1—1½ ton., 1925—27</b>		
Männäntappi .....	316	11: —	Männäntappi .....	405	16: —
<b>Chevrolet, 1926—28</b>			Edellisen hela .....	17	11: 50
Männäntappi .....	1540	11: —	<b>Hudson Super 6, 1923—28</b>		
<b>Chevrolet 6, 1929</b>			Männäntappi .....	482	17: —
Männäntappi .....			Edellisen hela .....	77	10: 50
<b>Chrysler 60, 62, 1926—28</b>			<b>Hupmobile 8, 1925—27</b>		
Männäntappi .....	1502	25: —	Männäntappi .....	1518	21: —
<b>Chrysler 50, 52, 58, 1926—28</b>			Edellisen hela .....	126	10: 50
Männäntappi .....	1534	25: —	<b>Hupmobile 6, 1926—27</b>		
<b>Chrysler 70, 1926—27</b>			Männäntappi .....	1546	17: —
Männäntappi .....	1535	25: —	Edellisen hela .....	124	10: 50
<b>Chrysler 72, 1928</b>			<b>International Speed. 1925—27</b>		
Männäntappi .....	95	25: —	Männäntappi .....	1560	25: —
<b>Crysler 80, 1926—28</b>			<b>Jewett New-Day, 1926—27</b>		
Männäntappi .....	1562	25: —	Männäntappi .....	1538	17: —
<b>Cleveland 31, 1925—26</b>			Edellisen hela .....	106	10: —
Männäntappi .....	1528	23: —	<b>Jewett 6—45, 1926</b>		
Edellisen hela .....	68	8: 50	Männäntappi .....	1564	17: —
<b>Cleveland 43, 1926</b>			Edellisen hela .....	106	10: —
Männäntappi .....	1550	23: —	<b>Maxwell 25, 1922—25</b>		
Edellisen hela .....	68	8: 50	Männäntappi .....	1534	25: —
<b>Dodge, kaikki 4-syl, 1923—28</b>			<b>Moon A, 6—50, 1925—28</b>		
Männäntappi .....	405	16: —	Männäntappi .....	1544	23: —
Edellisen hela .....	17	11: 50	<b>Moon 6—60, 1927—28</b>		
<b>Dodge 6-syl., 1927—28</b>			Männäntappi .....	1564	17: —
Männäntappi .....	1571	21: —	Edellisen hela .....	106	10: —
Edellisen hela .....	155	10: 50	<b>Nash Light 6, 1925—27</b>		
<b>Durant 55, 1928</b>			Männäntappi .....	1532	21: —
Männäntappi .....	1565	27: —	Edellisen hela .....	104	8: 50
Edellisen hela .....	106	10: —	<b>Nash Adv. 6, 1926—28</b>		
<b>Erskine, 1927—28</b>			Männäntappi .....	1551	25: —
Männäntappi .....	1566	17: —	Edellisen hela .....	39	10: 50
Edellisen hela .....	106	10: —	<b>Nash Spec 6, 1926—28</b>		
<b>Essex 6, 1925—28</b>			Männäntappi .....	1563	25: —
Männäntappi .....	1529	12: —	Edellisen hela .....	90	10: 50
Edellisen hela .....	19	8: —	<b>Nash Std. 6, 1927—28</b>		
<b>Flint Jr Z 18, 1926—27</b>			Männäntappi .....	1572	21: —
Männäntappi .....	1538	17: —	Edellisen hela .....	104	8: 50
Edellisen hela .....	106	10: —	<b>Oakland 6—54 B, 1925</b>		
<b>Ford T, 1924—27</b>			Männäntappi .....	1515	17: —
Männäntappi .....	430	9: —	Edellisen hela .....	64	9: —
Edellisen hela .....	12	3: 50	<b>Oakland 6, aik. 1926</b>		
<b>Ford A, 1928—29</b>			Männäntappi .....	1533	17: —
Männäntappi .....			Edellisen hela .....	107	13: —
Edellisen hela .....	160		<b>Oakland 6, myöh. 1926—27</b>		
			Männäntappi .....	1547	17: —
			Edellisen hela .....	107	13: —



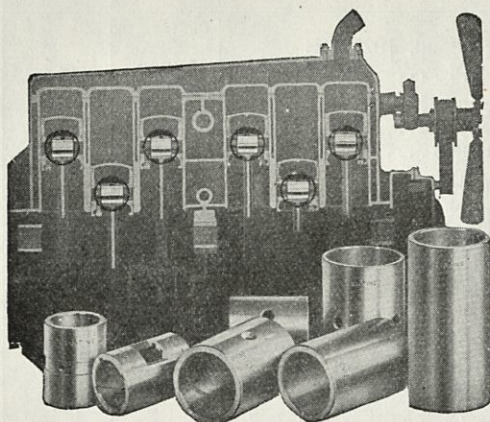
Vaunu ja vuosi	N:o	Hinta	Vaunu ja vuosi	N:o	Hinta
<b>Oakland All American, 1928</b>			<b>Reo Flying Cloud, 1927—28</b>		
Männäntappi .....	1539	16: —	Männäntappi .....	1569	25: —
Edellisen hela .....	108	13: —	<b>Reo Wolverine, 1927—28</b>		
<b>Oldsmobile 30 C, D, E, 1925—27</b>			Männäntappi .....	1571	21: —
Männäntappi .....	1526	19: —	Edellisen hela .....	98	11: —
Edellisen hela .....	96	8: 50	<b>Rugby-Star 4-syl., 1925—28</b>		
<b>Overland 91, 92, 1923—26</b>			Männäntappi .....	1522	17: —
Männäntappi .....	686	15: —	Edellisen hela .....	98	11: —
<b>Overland 93 Whippet, 1925—27</b>			<b>Rugby-Star 6-syl., 1926—27</b>		
Männäntappi .....	1525	14: 50	Männäntappi .....	1538	17: —
Edellisen hela .....	148	10: 50	Edellisen hela .....	106	10: —
<b>Packard 6—8, 1925—27</b>			<b>Rugby-Star 6-syl., 1927—28</b>		
Männäntappi .....	434	25: —	Männäntappi .....	1565	27: —
Edellisen hela .....	97	12: 50	Edellisen hela .....	106	10: —
<b>Paige 6—45, 1927</b>			<b>Studebaker Comm. Pres., 1927—28</b>		
Männäntappi .....	1564	17: —	Männäntappi .....	834	30: —
Edellisen hela .....	106	10: —	Edellisen hela .....	75	10: 50
<b>Paige 6—75, 1927</b>			<b>Studebaker Std. 6, Dict., 1925—28</b>		
Männäntappi .....	1568	31: —	Männäntappi .....	1509	24: —
Edellisen hela .....	106	10: —	Edellisen hela .....	89	11: —
<b>Peerless 60—70, 6—72, 6—90, 1928</b>			<b>Velie 58, 60, 1922—27</b>		
Männäntappi .....	1567	29: —	Männäntappi .....	930	27: —
<b>Peerless 6—60, 1927—28</b>			Edellisen hela .....	105	10: —
Männäntappi .....	1571	21: —	<b>Willys-Knight 66, 66 A, 1926—27</b>		
Edellisen hela .....	98	11: —	Männäntappi .....	1541	25: —
<b>Pontiac, 1926—28</b>			<b>Willys-Knight 70, 1925—27</b>		
Männäntappi .....	1539	16: —	Männäntappi .....	1542	19: —
Edellisen hela .....	108	13: —	<b>Willys-Knight 70 A, 1927—28</b>		
<b>Reo T 6, 1920—26</b>			Männäntappi .....	1570	25: —
Männäntappi .....	787	25: —	Edellisen hela .....	148	10: 50
Edellisen hela .....	30	10: 50			

Männäntappeja on varastossa — paitsi normaalikokoisia — myös ylisuuruuksia .003 — .020.

#### Tavallisimpien männäntappien läpimitat millimetreissä.

Normaali tuumaa	Normaali m/m	0,003 m/m	0,005 m/m	0,010 m/m	0,015 m/m	0,020 mm
0,730	18,542	18,618	18,669	18,796	18,923	19,050
0,735	18,669	18,745	18,796	18,923	19,050	19,177
0,740	18,796	18,872	18,923	19,050	19,077	19,304
0,748	18,999	19,075	19,126	19,253	19,380	19,507
0,749	19,024	19,101	19,151	19,278	19,405	19,532
0,750	19,050	19,126	19,177	19,304	19,431	19,558
0,8125	20,637	20,714	20,764	20,891	21,018	21,145
0,850	21,590	21,666	21,717	21,844	21,971	22,098
0,8595	21,831	21,907	21,958	22,085	22,212	22,339
0,865	21,971	22,047	22,098	22,225	22,352	22,479
0,873	22,174	22,250	22,301	22,428	22,555	22,682
0,875	22,225	22,301	22,352	22,479	22,606	22,733
0,9175	23,304	23,381	23,431	23,559	23,685	23,812
0,9375	23,812	23,889	23,940	24,066	24,193	24,320
0,9835	24,981	25,057	25,108	25,235	25,362	25,489
0,9845	25,006	25,182	25,133	25,260	25,387	25,514
0,999	25,374	25,450	25,501	25,628	25,755	25,882
1,0625	26,987	27,064	27,114	27,241	27,368	27,495





## Männäntapin heloja.

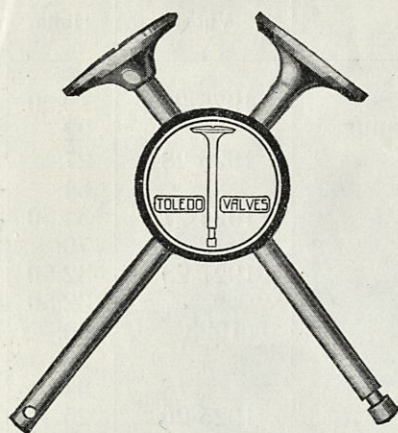
Mitat tuumissa.

Ulkoläpim.	Sisäläpim.	Pituus	N:o	Hinta	Ulkoläpim.	Sisäläpim.	Pituus	N:o	Hinta
.876	.736	1.225	12	3: 50	1 1/16	7/8	1 5/16	90	10: 50
15/16	.728	1 1/16	64	9: —	1 1/16	7/8	1 5/16	97	12: 50
15/16	47/64	15/16	106	10: —	1 1/16	7/8	1 7/16	105	10: —
15/16	3/4	13/16	95	8: 50	1 1/16	15/16	1 5/16	131	9: —
15/16	3/4	15/16	19	8: —	1 1/8	.9175	1 5/16	107	13: —
15/16	3/4	1 1/4	104	8: 50	1 1/8	15/16	1 1/4	136	11: —
1	3/4	1 5/16	99	14: —	1 1/8	15/16	1 7/16	39	10: 50
1	25/32	1 1/8	123	10: 50	1 5/32	63/64	1 13/32	30	10: 50
1	51/64	1 1/8	148	10: 50	1 3/16	63/54	1 7/16	124	10: 50
1	13/16	1 3/4	17	11: 50	1 3/16	1	1 5/64	21	10: 50
1	.853	1 1/8	96	8: 50	1 3/16	1	1 17/64	75	10: 50
1 1/16	55/64	1 1/4	155	10: 50	1 7/32	1 1/16	1 9/16	108	13: —
1 1/16	55/64	1 3/16	98	11: —	1 9/32	1 3/32	1 3/16	77	10: 50
1 1/16	7/8	1 1/16	89	11: —	1 5/16	1 1/16	1 7/16	117	15: —
1 1/16	7/8	31/32	68	8: 50	1 5/16	1 1/16	1 3/4	119	15: —
1 1/16	7/8	1 1/4	126	10: 50	1 7/16	1 3/16	1 3/4	80	16: —

## Hiomatahnaa.

„Chemico“ kaksiosainen rasia, joka sisältää sekä karkeata että hienoa tahnaa .... Smk. 10: —  
 N:o 100, karkeata, n. 80 gr. rasia ..... ” 3: —  
 ” 150, hienohkoa, ” 80 ” ” ..... ” 3: —  
 ” F, hienoa, ” 80 ” ” ..... ” 3: —





## Toledo venttiilejä.

Parhaan amerikalaisen erikoistehtaan The Toledo Steel Products Co tuotteita

N:o	Vaunu	Malli	Vuosi	Hinta
490	<b>Ajax</b> .....	21,51	1925-26	22:—
142	<b>Auburn</b> .....	6,43	1924-25	23:—
159	" .....	6-66, 8-80, 8-88, 120 imu	1925-29	36:—
530 S	" .....	6-66, 8-80, 8-88, 120 pako	"	56:—
168	" .....	6-66 imu	1928	25:—
172	" .....	" pako	"	25:—
106	" .....	8-77, 6-80, 8-90 imu	1927-29	32:50
105	" .....	" pako	"	40:—
423	<b>Brockway</b> .....	Truck 1, 1 1/4 ton.	1925	29:—
"	" .....	Bus 16-18 heng.	"	29:—
443	" .....	Truck 1, 1 1/2, 2 ton.	1925-28	46:—
"	" .....	Bus 18-20 heng.	"	46:—
389	" .....	Truck 2, 2 1/2, 3 ton.	1922-28	50:—
153	<b>Buick</b> .....	Standard 6	1924-27	29:—
472	" .....	Sarja 115	1928	29:—
592	" .....	" 116	1929	28:—
403	" .....	Master, imu	1924-27	32:50
404	" .....	" pako	"	29:—
503	" .....	Sarjat 120, 128, imu	1928	29:—
474	" .....	" " " pako	"	42:—
590	" .....	" 121, 129, imu	1929	28:—
591 S	" .....	" " " pako	"	63:—
247	<b>Cadillac</b> .....	55-V63	1917-25	44:—
247	" .....	314 imu	1926-28	44:—
531	" .....	" pako	"	44:—
109	" .....	341 imu	1927-28	54:—
108	" .....	" pako	"	69:—
582	<b>Chandler</b> .....	Special 6, Invincible 6	1928	23:—
112	<b>Chevrolet</b> .....	Kaikki mallit	1913-27	14:25
112 T	" .....	"	"	14:25
238	" .....	" 1/64 ylisuur.	"	14:25
516	" .....	Capitol AA, National AB	1927-28	14:25
516 T	" .....	"	"	20:—
624	" .....	Six	1929	16:—
624 T	" .....	"	"	20:—



N:o	Vaunu	Malli	Vuosi	Hinta
425	<b>Chrysler</b> .....	50, 52, 58	1925-28	19:50
426	" .....	" $\frac{1}{64}$ " ylisuur.	"	22:—
459	" .....	60, 62	1926-28	27:—
459 S	" .....	60, 62	"	64:—
128	" .....	70	1924-27	34:50
128 S	" .....	70	"	70:—
538	" .....	72, 75 imu	1927-28	32:50
539	" .....	" pako	"	32:50
606	" .....	65 imu	1928	30:—
459	" .....	65 pako	"	27:—
459 S	" .....	65	"	64:—
445	<b>Cleveland</b> .....	43	1925-26	25:—
475	" .....	31	"	25:—
246	<b>Continental</b> .....	6T, 6J, 8A, 9A		47:50
331	" .....	W4, W5		19:—
389	" .....	K4		50:—
398	" .....	6E		29:—
142	" .....	7Z, 7U		23:—
468	" .....	18L, 19L imu		27:—
469	" .....	" pako		23:—
168	" .....	14L, 9L, 28L, 20L, 26L imu		25:—
172	" .....	pako		25:—
390	" .....	10E, 12E, 15E imu		29:—
110	" .....	" pako		29:—
560	" .....	8U, 11U, 14U pako		33:—
597	<b>De Soto</b> .....	Kaikki	1929	33:—
114	<b>Dodge</b> .....	4 syl. kaikki mallit	1915-27	19:50
521	" .....	Senior 6 imu	1927-28	30:50
522	" .....	" pako	"	44:—
573	" .....	Victory 6, Std. 6 imu	1928	30:—
574	" .....	" pako	"	30:—
	<b>Dodge Bros, kts. Graham Bros</b>			
265	<b>Durant</b> .....	A22 4-syl.	1921-26	30:50
331	" .....	U2	1928	19:—
168	" .....	55, 65 imu	"	25:—
172	" .....	" pako	"	25:—
518	<b>Erschine</b> .....	kaikki imu	1927-28	21:—
519	" .....	" pako	"	21:—
477	<b>Essex</b> .....	" 6 syl.	1925-29	19:—
541	<b>Fiat</b> .....	503		27:—
398	<b>Flint</b> .....	E-55, E-80	1923-27	29:—
168	" .....	Jr.6, Z18 imu	1926-27	25:—
172	" .....	" pako	"	25:—
168	<b>Fisher</b> .....	Express 1 ton. imu	1926-28	25:—
172	" .....	" pako	"	25:—
100	<b>Ford</b> .....	Kaikki mallit	1912-27	7:—
101	" .....	" $\frac{1}{64}$ " ylisuur.	"	7:—
615	" .....	Malli A	1928 29	19:—
339	<b>G.M.C.</b> .....	$\frac{1}{2}$ ja 1 ton. (Pontiac moottori)	1927-28	27:—
153	" .....	1 ton. (Buick moottori)	1927	29:—
472	" .....	1 ja $1\frac{1}{2}$ ton.	1928	29:—
403	" .....	2 ton. imu	1927	32:50



N:o	Vaunu	Malli	Vuosi	Hinta
404	<b>G.M.C.</b> .....	2 ton. pako (Buick moottori)	1927	29:—
503	" .....	2 ton. imu "	1928	29:—
474	" .....	2 ton. pako "	"	42:—
114	<b>Graham Bros</b> .....	1 ja 1½ ton.	1920-28	19:50
"	" .....	Kaikki bussit	1923-27	19:50
521	" .....	1½-2-2½ ton. imu	1927-28	30:50
"	" .....	21 hengen bussit imu	"	30:50
522	" .....	1½-2-2½ " pako	"	44:—
"	" .....	21 hengen bussit "	"	44:—
584	<b>Graham Paige</b> .....	610-614 imu	1928	24:—
585	" .....	" pako	"	22:—
586	" .....	619-629 imu	"	32:—
587	" .....	" pako	"	32:—
613	" .....	835 imu	"	27:—
614	" .....	" pako	"	27:—
642T	" .....	612, 615 imu	1929	23:—
641S	" .....	" pako	"	40:—
632T	" .....	621 imu	"	27:—
631S	" .....	" pako	"	50:—
241X }	<b>Hudson</b> .....	Super Six	1917-27	29:—
241S }				68:—
512	" .....	(1 31/32" laippa) imu	1927	29:—
513	" .....	" pako	"	30:50
515X }	"	(1 27/32" laippa) pako	1927-28	29:—
515S }				64:—
517	" .....	(2 1/32" laippa) imu	"	29:—
166	<b>Hupmobile</b> .....	A & Century 6	1926-28	23:—
311	" .....	E2, E3, Century 8 imu	"	42:—
322	" .....	" pako	"	38:—
159	<b>International</b> .....	1¼, 1½, 2 ton. imu	"	36:—
530 S	" .....	" pako	"	56:—
527	" .....	18 hengen bussit	1927	32:—
471	" .....	29 " "	1926-27	32:—
358	<b>Jewett</b> .....	6	1923-26	36:—
468	" .....	muut mallit imu	1925-27	27:—
469	" .....	" pako	"	23:—
109	<b>La Salle</b> .....	303 imu	1927-28	29:—
108	" .....	" pako	"	69:—
394	<b>Lincoln</b> .....	kaikki mallit	1919-27	50:—
159	<b>Lycoming</b> .....	6-8 syl. imu	1925-27	36:—
530	" .....	" pako	"	56:—
104	<b>Marmon</b> .....	pikku 8 imu	1927-28	32:50
525	" .....	" pako	"	36:—
281	<b>Maxwell</b> .....	1/64" ylis.	1915-24	16:—
425	" .....	kaikki	1925	19:50
426	" .....	" 1/64" ylis.	"	22:—
142	<b>Moon</b> .....	6-40, 6-50, A, 6-68	1924-28	23:—
168	" .....	6-60, 6-62 imu	1926-28	25:—
172	" .....	" pako	"	25:—
509	<b>Nash</b> .....	Spec. 6	1927-29	29:—
506	" .....	Adv. 6	1927-29	34:50
603	" .....	Std. 6	1929	20:—



N:o	Vaunu	Malli	Vuosi	Hinta
490	Nash .....	Light 6, Std. 6	1626-28	22:—
396	Oakland .....	6-54	1924-27	25:—
452	" .....	iso kuutonen	1927	21:—
524	" .....	All American, imu	1928	25:—
523	" .....	" pako	"	30:50
460	Oldsmobile .....	30, 30C, 30D imu	1925-26	25:—
461	" .....	" pako	"	29:—
453	" .....	E	1926	23:—
520	" .....	E	1927	23:—
578	" .....	F imu	1928	20:—
579	" .....	F pako	"	20:—
594	" .....	G imu	1929	22:—
593 S	" .....	G pako	"	48:—
640	" .....	F-29 imu	"	19:—
639 S	" .....	" pako	"	19:—
448	Overland .....	93 Whippet 6-syl.	1925-27	20:50
507	" .....	96 " 4 "	1926-28	23:—
580	" .....	98 "	1928	25:—
628	" .....	96A Whippet 4 imu	1929	23:—
627	" .....	" pako	1929	23:—
627	" .....	98A Whippet 6 pako	1929	23:—
580	" .....	" imu	1929	23:—
510	Packard .....	6 ja 8-syl. imu	1925-27	38:—
511	" .....	" pako	"	38:—
159	Paige ..	8-85 imu	1927	36:—
530 S	" .....	8-85 pako	"	56:—
358	" .....	6-65, 6-75	1927-28	36:—
468	" .....	6-40, 6-45 imu	"	27:—
469	" .....	" pako	"	23:—
390	Peerless .....	6-60, 6-61 imu	1928-29	29:—
110	" .....	" pako	"	29:—
549	" .....	6-70, 6-72, 6-90, 6-91	1924-28	56:—
560	" .....	6-80 pako	1926-28	33:—
425	Plymouth .....	52 pako	1928	19:50
572	" .....	52 imu	"	25:—
339	Pontiac ..	kaikki	1926-29	27:—
626	" .....	6-29 imu	1929	27:—
T401 DS	Reo .....	T4 imu	1918-19	68:—
115	" .....	T4 pako	"	39:—
319	" .....	T6 imu	1919-26	39:—
319	" Tr. ....	Sp.W. F.6. imu	1925-27	39:—
319	" .....	W-Bus imu	1924-27	39:—
195	" .....	T6 pako	1919-26	30:50
195	" Tr. ....	Sp.W. F.6 pako	1925-27	30:50
195	" .....	W-Bus pako	1924-27	30:50
195	" .....	FA, FB, FC, GA, GB pako	1927-28	30:50
195 S	" .....	" " " " " imu	"	65:—
623 T	" .....	" " " " " imu	"	50:—
390	" Tr. ....	1/2 ja 1 ton. imu	1928	29:—
110	" .....	" pako	"	29:—
107	" .....	F1. Cl., Master	1927-29	29:—
107 S	" .....	" "	"	47:—



N:o	Vaunu	Malli	Vuosi	Hinta
390	<b>Reo</b> .....	Wolverine, Mate imu	1927-29	29:—
110	" .....	" pako	"	29:—
331	<b>Rugby, Star</b> .....	kaikki 4-syl.	1922-27	19:—
168	" .....	R-6-syl. imu	1925-27	25:—
172	" .....	" pako	"	25:—
119	<b>Studebaker</b> .....	Spec. 6, 6-50, Big 6, 6-40, 21-25 heng. bus.	1919-27 1926-28	28:—
119 S	" .....	" " " 1/64" yl.	"	50:—
282	" .....	" Std. 6, Light 6	1923-27	28:—
376	" .....	"	"	23:—
376 S	" .....	N:o 376:n 1/64" ylis.	"	45:—
496	" .....	Dictator, imu	1928	23:—
601	" .....	" pako	"	27:—
602	" .....	Commander, Pres. 6	1927-28	27:—
567	" .....	President 8, imu	1928	29:—
564	" .....	" pako	"	33:—
565	" .....	Commander 8, imu	1929	23:—
634	" .....	" pako	"	23:—
633 S	" .....	8-88, imu	1927-28	36:—
159	<b>Velie</b> .....	" pako	"	56:—
530 S	" .....	"	"	"



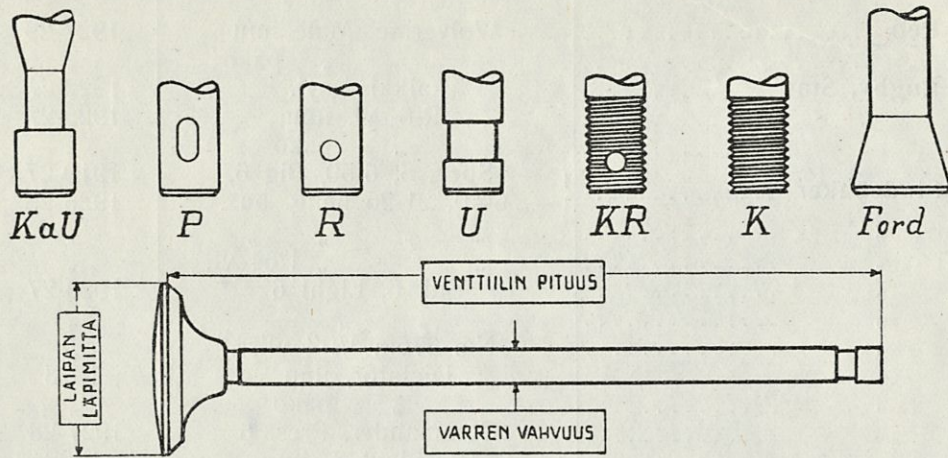
## Venttiilin kiiloja.

KU = U kiila, KD = pyöreä sokkakiila  
KS = leveä sokka- tai halaistu rangaskiila

N:o	Vaunu	Vuosi	Hinta	N:o	Vaunu	Vuosi	Hinta
31 KU	<b>Auburn</b> 6 & 8-syl.	1924—27	6:— kpl.	52 KU	<b>G.M.C. Truck</b> . . .		3:— kpl.
4 KS	<b>Buick</b> 6-syl. . . .	1922—24	3:— "	44 KU	<b>Hudson Super 6</b> .	Kaikki	6:— "
37 KS	" Std. & Master	1924—27	12:— pari	46 KU	<b>Hupmobile</b> . . . .	"	3:— "
38 KS	<b>Cadillac, La Salle</b>	Kaikki	12:— "	50 KU	<b>Nash</b> . . . . .	"	3:— "
7 KS	<b>Chevrolet</b> . . . .	1915—26	1:75 kpl.	66 KS	" Spec. 6 . . . .	1927—28	8:— pari
16 KD	<b>Chrysler</b> 4, Maxwell	1914—25	2:50 "	55 KU	<b>Oakland</b> . . . . .	1927—28	6:— "
10 KD	<b>Continental</b> 6Y & 7U		1:75 "	52 KU	" . . . . .	1924—26	3:— kpl.
11 KS	" " "		1:75 "	51 KU	<b>Oldsmobile</b> 30 A .		3:— "
40 KU	" . . . .		6:— "	51 KU	<b>Paige</b> 6—42, 44 .		3:— "
41 KU	" . . . .		6:— "	52 KU	<b>Pontiac</b> . . . . .	1927	3:— "
42 KU	" . . . .		6:— "	25 KS	<b>Reo</b> 4-syl. . . . .	1918—24	5:— "
43 KU	" . . . .		20:— pari	25 KS	" T6 . . . . .	1917—22	5:— "
12 KD	<b>Dodge</b> , kaikki . .	1915—25	—:50 kpl.	52 KU	" Flying Cloud	1927	3:— "
56 KS	" Senior 6 . . .		18:— pari	10 KD	" Wolverine . . .	"	1:75 "
57 KD	<b>Erskine</b> . . . . .		1:— kpl.	29 KD	<b>Studebaker</b>		
45 KU	<b>Essex</b> 6 . . . . .		6:— "		6-syl. mallit		2:50 "
14 KD	<b>Ford T-mallit</b> . . .		—:50 "	69 KS	" 8-syl. . . . .	1927—28	10:— pari



# Toledo venttiilien mitat.

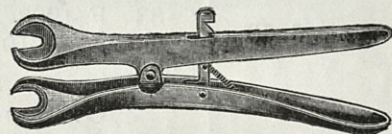


Laipan läpimitta m/m	Varren vahvuus m/m	Venttiilin pituus m/m	Varren pää muoto	Venttiili N:o	Laipan läpimitta m/m	Varren vahvuus m/m	Venttiilin pituus m/m	Varren pää muoto	Venttiili N:o
29,8	7,8	145,3	U	525	37,3	7,9	128	R	582
30,2	8	147	U	541	37,3	8,3	127,4	R	101
31,8	7,8	126,2	R	519	37,3	8,3	186,1	K	311
32,6	7,8	131,5	U	633 S	37,3	8,6	139,5	U	641 S
33,3	7,8	120,7	R	448	37,3	8,6	139,5	U	585
33,3	9,4	140,5	R	172	37,3	8,6	142,1	U	459
34,1	7,9	120,3	U	339	37,3	8,6	142,1	U	459 S
34,1	8,3	186,1	K	322	37,3	8,6	153,6	R	507
34,1	8,7	134	U	579	37,3	8,6	153,6	U	580
34,1	8,7	134	U	593 S	37,3	8,7	134,5	U	578
34,5	7,8	145,3	U	104	37,3	8,7	139,7	U	530 S
34,9	7,8	126,2	R	518	37,8	8,7	134	U	594
34,9	7,8	131	U	477	38,1	7,9	117,5	P	112
34,9	7,9	134,1	U	520	38,1	7,9	117,5	P	112 T
34,9	9,4	150	R	469	38,1	7,9	135,5	U	602
35,7	7,9	117,5	P	624	38,1	7,9	139,7	U	461
35,7	7,9	117,5	P	624 T	38,1	7,9	140,1	U	523
35,7	7,9	119,5	U	626	38,1	8,2	117,5	P	238
35,7	7,9	131	R	475	38,1	8,2	118	P	572
35,7	7,9	131,5	U	634 T	38,1	9,5	133,7	U	509
35,7	7,9	132	U	603	38,1	9,5	150	R	468
35,7	7,9	135,3	U	452	38,1	9,8	120,7	R	281
35,7	7,9	135,3	U	396	38,9	8,6	153,5	U	628
35,7	8,7	149,3	U	105	38,9	8,6	161,1	R	445
35,7	9,4	134,5	U	639 T	38,9	8,7	134,5	U	640 T
36,5	7,9	134,1	U	453	38,9	8,7	143,3	U	106
36,5	8,7	136,1	R	110	38,9	9,3	123,9	U	166
36,5	8,7	152,5	U	627	38,9	9,4	135	Ka U	574
36,5	9,4	140,5	R	168	39,1	7,9	144,5	Ford	615
37,3	7,9	127,4	R	100	39,7	7,9	141,3	P	265



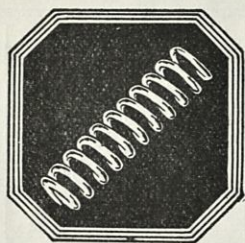
Laipan läpimitta m/m	Varren vahvuus m/m	Venttiilin pituus m/m	Varren pään muoto	Venttiili N:o	Laipan läpimitta m/m	Varren vahvuus m/m	Venttiilin pituus m/m	Varren pään muoto	Venttiili N:o
39,7	8,6	131,1	R	390	44,5	8,6	168,5	U	631 S
39,7	8,6	139,5	U	642 T	44,5	9,4	156,4	R & U	527
39,7	8,6	139,5	U	584	45,2	9,4	139,5	U	591 S
39,7	9,4	138	Ka U	614	45,2	9,4	142,9	U	474
39,7	9,4	142	U	565	45,2	9,4	158,8	U	404 S
40,2	8,6	140,5	U	606	45,2	9,4	140,5	U	506
40,5	8,7	179,4	U	539	46	8,6	177,8	P	510
40,5	9,4	129	R	425	46	8,4	162,7	U	107
40,5	9,4	128,6	R	525	46	8,7	162,7	U	107 S
40,5	9,4	134,5	U	472	46	9,4	157	P	549
40,5	9,4	146	R & U	153	46	9,4	162,7	U	398
40,5	9,4	143,3	U	522	46	9,4	143	R	560
40,5	9,9	128,6	R	426	46,8	8,6	168	U	586
41,3	7,9	137	U	601	46,8	8,6	168	U	632 T
41,3	7,9	162,3	U	376	46,8	9,4	174,7	U	515
41,3	7,9	162,3	U	376 S	46,8	9,4	174,7	U	515 S
41,3	7,9	140,1	U	524	46,8	9,4	178,6	U	247
41,3	8,3	162,3	U	496	47,7	9,4	166	U	567
41,3	8,7	157,2	U	128	47,7	9,4	184,2	U	394
41,3	8,7	157,2	U	128 S	47,7	9,5	163,5	R & U	471
41,3	8,7	139,7	U	159	47,7	9,5	165,1	R	119
41,3	9,4	131,8	R	142	47,7	9,5	165,1	R	119 S
41,3	9,4	131,8	R	331	47,7	9,9	165,1	R	282
41,3	9,4	139	Ka U	613	48,4	9,4	166,7	U	246
41,3	9,4	157,6	U	108	49,2	9,5	146	R	115
42,1	7,9	117,9	P	516	50	9,4	148,4	U	512
42,1	7,9	117,9	P	516 T	50	9,4	174,7	U	513
42,1	9,4	135	Ka U	573	50	9,4	174,7	U	241
42,1	9,4	142	U	564	50	9,4	174,7	U	241 S
42,1	9,4	143,3	U	521	50	9,5	152,4	R	195
42,5	9,4	157,2	U	109	50	9,5	152,4	R	195 S
42,9	8,6	177,8	P	511	51,6	9,4	142,9	U	503
42,9	9,4	161,9	U	358	51,6	9,4	158,8	U	403
42,9	9,5	146	R & U	423	51,6	9,5	140	U	590
43,3	9,4	179	U	531	51,6	9,5	154,8	U	517
43,3	9,5	169,1	R & U	443	54	11	192,1	U	389
43,7	8,7	179,4	U	538	57,2	11,1	104,8	P	319
43,7	9,4	132	U	592	57,2	11,1	109,5	P	623 T
43,7	9,4	164,3	R	114	64,3	11,1	104,8	R	401 T
44,5	8,6	168	U	587					

Venttiilijousen



nostopihdit





## Venttiilin jousia.



N:o		Hinta
	<b>Ajax</b>	
185	Kaikki mallit 1924—26 .....	5: 50
	<b>Auburn</b>	
96	8—88, 8—77 .....	11: —
78	6—66, 1927 .....	16: 50
	<b>Buick</b>	
103	Sisäpuolinen, 1924—27 .....	5: 50
166	Ulkopuolinen, ” .....	8: —
167	Ventt. nostajan jousi, 1924—27 ..	8: —
97	Ulkopuol., Master & Std., 1928 ..	8: —
98	Sisäpuol., ” .....	5: 50
88	Ventt. nostajan jousi ” .....	5: 50
	<b>Cadillac</b>	
168	V-63, 1925—26 .....	35: —
	<b>Chandler</b>	
152	1923—28 .....	8: —
269	Std. & Spec. 6, 1927—28 .....	6: —
	<b>Chevrolet</b>	
111	4 syl. mallit .....	2: 50
112	6 syl. 1929 .....	3: —
	<b>Chrysler</b>	
130	Mallit 50—52 .....	8: —
190	” 60—62 .....	19: —
148	” 70—72 .....	19: —
	<b>Cleveland</b>	
177	Malli 31, sisäpuol. ....	5: 50
178	” 31, ulkopuol. ....	8: —
	<b>Diana</b>	
175	1925—26 .....	6: 50
	<b>Dodge</b>	
121	Kaikki 4 syl. mallit .....	5: 50
99	Senior 6 .....	14: —
89	Senior, Std & Victory 6 1928 ....	5: 50
	<b>Erskine</b>	
93	Kaikki mallit .....	5: 50
	<b>Essex</b>	
125	6 syl. ....	5: 50
	<b>Flint</b>	
182	80, 125—26 .....	11: —
183	60, ” .....	8: —

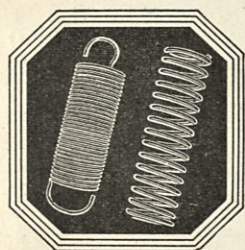
N:o		Hinta
	<b>Ford</b>	
145	Malli T .....	2: 50
90	” A .....	2: 50
	<b>G. M. C.</b>	
186	Truck T 10 .....	5: 50
	<b>Graham-Paige</b>	
290	Malli 610, 1928 .....	11: —
	<b>Hudson</b>	
127	Vuoteen 1927 asti .....	8: —
193	Imuventt., ulkopuol., 1927 .....	8: —
194	” sisäpuol., ” .....	4: —
195	Pakiventt. ....	11: —
	<b>Hupmobile</b>	
173	8 syl. 1925—27 .....	14: —
174	6 syl. 1925—27 .....	16: 50
	<b>International</b>	
79	S24, SL34, SF34, SF44, SD34, SD44, 1926—27 .....	8: —
81	S26, SL36, SF36, 1926—28 ....	8: —
	<b>La Salle</b>	
92	Kaikki mallit .....	33: —
	<b>Lincoln</b>	
91	Kaikki mallit .....	11: —
	<b>Maxwell</b>	
130	Kaikki mallit .....	8: —
	<b>Nash</b>	
185	Light 6 .....	5: 50
131	Spec. & Adv., ulkopuol. ....	5: 50
165	” sisäpuol. ....	3: —
	<b>Oakland</b>	
176	1926—28 .....	8: —
84	All American 1928 .....	5: 50
	<b>Oldsmobile</b>	
135	6 syl. 1924—26 .....	5: 50
83	F 1928 .....	8: —
258	30 E 1927, sisäpuol. ....	3: 50
259	” ” ulkopuol. ....	5: 50
	<b>Overland</b>	
169	6 syl. 1925—26 .....	5: 50
198	Whippet 6 .....	5: 50
199	” 4 .....	5: 50



N:o		Hinta
	<b>Pontiac</b>	
186	1926—28 .....	5: 50
	<b>Reo</b>	
139	T6 moott. pakoventt. ....	14: —
140	" " imuventt. ....	14: —
94	Wolverine .....	8: —
95	Flying Cloud .....	5: 50
228	Speed Wagon 4-syl. ....	14: —
229	" " " .....	14: —

N:o		Hinta
	<b>Star-Rugby</b>	
142	Kaikki mallit .....	5: 50

	<b>Studebaker</b>	
144	Big & Spec. 6 1919 26 .....	11: —
170	Big 6, Commander & President 6 .	8: —
197	Light & Standard 6 .....	8: —
291	President 8 .....	11: —



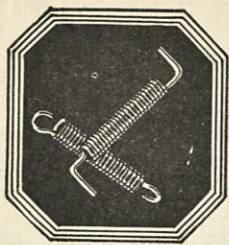
## Jousia eri tarkoituksiin.

N:o	Pituus m/m	Ulko- läpim. m/m	Langan väh. m/m		Hinta
C-1	128	22,2	3	Vahva työntöj.	10: —
C-2	52	13	1,2	Heikko "	2: 50
C-3	23	2	0,7	Heikko vetoj.	2: 50
C-4	137,5	8,5	1,2	Vahva "	7: 50
C-5	165	12,3	0,9	Kaasuttajan j.	7: 50
C-6	27	24,5	5	Kuulapultin j.	11: —
C-7	73	16	2	Työntöjousi	5: —
C-8	154	6,5	0,7	Kaasuttajan j.	7: 50
C-9	36,5	8,5	1,2	Vetojousi	2: 50
C-10	50	8	0,56	Pianolank. työntj.	2: 50
C-11	165	8,5	0,9	Heikko vetoj.	7: 50
C-12	114	12,3	1,6	Vahva "	7: 50
C-13	67	11,2	1,2	Heikko "	5: —
C-14	28	21,5	2	Messink. työntöj.	5: —
C-15	163	11,2	1,2	Kaasupolkimen j.	10: —
C-16	141	9,5	1,4	Vetojousi	5: —
C-17	20	9,5	1	Messink. työntöj.	5: —
C-18	32	37,2	7,2	Kuulapultin. j.	15: 50
C-19	154	6,5	1,2	Heikko vetojousi	7: 50
C-20	78	22,2	2,4	Työntöjousi	5: —
C-21	79,5	16	2	"	5: —
C-22	103	17,5	2,64	Vahva työntöj.	5: —
C-23	54	9,5	1,6	Heikko "	5: —

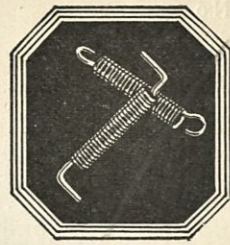
N:o	Pituus m/m	Ulko- läpim. m/m	Langan väh. m/m		Hinta
C-24	63,5	13	1,6	Heikko työntöj.	5: —
C-25	128	8	1	" vetoj.	7: 50
C-26	114	12,3	1,6	Vahva "	7: 50
C-27	28,5	29,5	5,9	Kuulapultin j.	13: 50
C-28	29	5	0,3	Messink. työntöj.	2: 50
C-29	25,4	16×19	2	Messink. kartioj.	5: —
C-30	101,5	18	2,64	Vahva vetoj.	5: —
C-31	82,5	9,5	1	Heikko "	5: —
C-32	65	26	3	Vahva työntöj.	5: —
C-33	141	14,5	2	" vetoj.	7: 50
C-34	51,5	22,2	3	" työntöj.	5: —
C-35	114	12,3	1,6	Heikko "	5: —
C-36	36,5	8,5	1,2	Vetojousi	2: 50
C-37	Kartiomainen j., ventt. hiom. käyt.				5: —
C-38	24,5	13	1,8	Pronss. työntöj.	5: —
C-39	103	18,5	1,6	Vetojousi	5: —
C-40	63,5	12	1,4	Heikko työntöj.	5: —
C-41	65	11,2	1	" "	2: 50
C-42	51,5	24	2	Työntöjousi	5: —
C-43	147	6,5	0,7	Heikko vetojousi	7: 50
C-44	29	24,5	1,4	Pronss. kartioj.	5: —
C-45	155	8	0,9	Heikko vetoj.	7: 50

Ylläolevassa luettelossa tarkoitetaan työntöjousella ulospäin jännittyvää joustia ja vetojousella kokoon puristuvaa joustia. Kartiojousi on toisesta päästä kapeampi.





## Jarrujen jousia.



N:o	Hinta
<b>Ajax</b>	
70 Jarrun palautusjousi . . . . .	14:—
71 Etujarrun jousi . . . . .	7:—
72 Jalkajarrun jousi . . . . .	10:—

<b>Buick</b>	
1 Jarrupolkimen jousi, kaikki . . . . .	7:—
2 Käsijarrun jousi . . . . .	7:—
3 Sisäpuolisen jarrun jousi kaikki . . . . .	7:—
4 Ulkop. jarrun irroitusjousi, vas. 1923-25 . . . . .	10:—
5 " " " oik. " . . . . .	10:—
6 Sisäpuol. jarrun jousi, 1923-24 . . . . .	7:—
7 Etujarrun palautusjousi 1924-25 . . . . .	7:—
8 Jarrun vetotangon jousi 1923-25 . . . . .	10:—
9 Etujarrun irroitusjousi 1923-25 . . . . .	3:50
10 Ulkop. jarruvanteen kannatinjousi 1923-25 . . . . .	3:50

<b>Cadillac</b>	
11 Käsijarrun tangon jousi . . . . .	7:—
12 Ulkop. jarrun jousi . . . . .	6:—
13 Sisäp. jarrun säätöjousi . . . . .	3:50
14 Ulkop. säätöruuvien jousi . . . . .	3:50
15 Sisäpuol. puristusjousi . . . . .	6:—
16 Jarrun vetotangon jousi . . . . .	6:—

<b>Chandler</b>	
17 Jarrun ohjausjousi . . . . .	10:—
18 Käsijarrun irroitusjousi . . . . .	18:—
19 Jarrun vetotangon jousi . . . . .	14:—
20 Haarukan irroitusjousi . . . . .	21:—
21 Säättöhaarukan jousi . . . . .	7:—

<b>Chevrolet</b>	
73 Jarrun säätöjousi 1925-26 . . . . .	7:—
74 Kaasupolkimen jousi . . . . .	7:—
75 Jarrun irroitusjousi, oikea . . . . .	25:—
76 " " vasen . . . . .	25:—
77 Jarrun palautusjousi 1922-23 . . . . .	18:—
78 " " 1925-26 . . . . .	25:—
79 Käsijarrun palautusjousi . . . . .	14:—
80 Jarrun palautusjousi 1922-24 . . . . .	18:—

<b>Chrysler</b>	
81 Jarrun palautusjousi . . . . .	14:—

N:o	Hinta
<b>Cleveland</b>	
82 Jarrun palautusjousi . . . . .	18:—
<b>Dodge</b>	

22 Kaasupolkimen jousi . . . . .	3:50
23 Ulkop. jarruvanteen kannatinjousi . . . . .	2:25
24 Käsijarrun haan jousi . . . . .	3:50
83 Ulkop. jarrun irroitusjousi . . . . .	10:—
84 " " " " . . . . .	10:—
85 Sisäp. jarrun irroitusjousi . . . . .	14:—

<b>Hudson ja Essex</b>	
25 Essex, käsijarrun jousi 4-syl. . . . .	7:—
26 Hudson & Essex, käsijarrun tangon jousi . . . . .	3:50
27 Hudson & Essex, jarruvivun jousi . . . . .	7:—
28 " " " jarruvanteen jousi . . . . .	2:25
29 " " " sisäp. jarrun jousi . . . . .	3:50
30 Hudson, sisäp. jarruvanteen jousi . . . . .	3:50
31 Hudson & Essex, ulkop. jarrun jousi . . . . .	7:—
32 " " " sisäp. ja ulkop. jarrun kannatinjousi . . . . .	7:—
33 Essex 6, sisäp. jarruvanteen pääjousi . . . . .	3:50

<b>Hupmobile</b>	
46 Jalkajarrun irroitusjousi 1918-24 . . . . .	8:—
47 Käsijarrun " " " . . . . .	8:—
86 6-syl., jarrun palautusjousi . . . . .	18:—
87 " etujarrun irroitusjousi . . . . .	25:—
88 " " " " . . . . .	10:—

<b>Maxwell</b>	
34 Ulkop. jarrun säätöjousi . . . . .	7:—
35 Jalkajarrun jousi . . . . .	10:—
26 Jarrun kannatinjousi . . . . .	10:—

<b>Nash</b>	
50 Jalkajarrun vetotangon jousi . . . . .	7:—
51 " " " " . . . . .	3:50
52 Käsijarrun pultin jousi . . . . .	3:50
53 Jarrun säätöruuvien jousi . . . . .	3:50
54 Käsijarrun pultin jousi . . . . .	3:50

<b>Oakland</b>	
37 Jarrun vetotangon jousi . . . . .	14:—



N:o		Hinta
<b>Oakland</b>		
38	Jarruvanteen säätäjousi . . . . .	3:50
2	Käsijarrun jousi . . . . .	7:—
90	Käsijarrun irroitusjousi . . . . .	10:—
91	Vetojousi . . . . .	25:—

<b>Oldsmobile</b>		
39	Sisäp. jarrun jousi . . . . .	4:25
40	Ulkop. " " . . . . .	5:—
41	Jarrusinkilän irroitusjousi . . . . .	3:—
42	Jarrujen yhdystangon jousi . . . . .	4:25

<b>Overland</b>		
43	Jarrupolkimen jousi, 4—91 . . . . .	3:—
92	" " " " . . . . .	14:—
93	Kytkinpolkimen jousi . . . . .	10:—

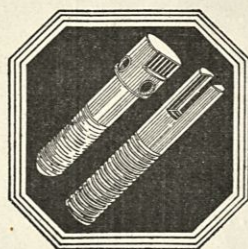
<b>Pontiac</b>		
73	Jarrujen säätäjousi . . . . .	7:—
78	" palautusjousi . . . . .	25:—
97	Käsijarrun jousi . . . . .	14:—

N:o		Hinta
<b>Reo</b>		
55	Jarrun palautusjousi . . . . .	7:—
56	" " " " . . . . .	7:—
57	Jalkajarrun säätäjousi . . . . .	3:50
58	Käsijarrun jousi . . . . .	3:50

<b>Star-Rugby</b>		
103	Sisäp. jarrun jousi . . . . .	10:—
104	Palautusjousi . . . . .	14:—
105	Kaasupolkimen jousi . . . . .	7:—

<b>Studebaker</b>		
44	Sisäp. ja ulkop. jarrun jousi . . . . .	1:50
45	Säätöhaarukan jousi . . . . .	3:50
106	Big & Spec. 6: palautusjousi . . . . .	25:—
107	Käsijarrun jousi . . . . .	10:—

Jarrujen

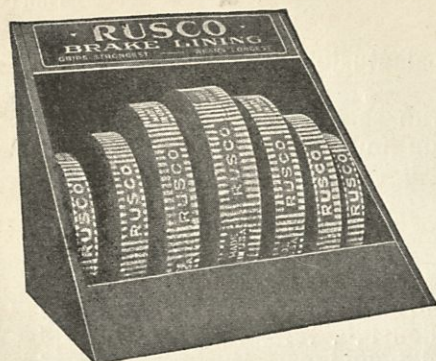


säätöruuveja.

N:o		Hinta
BS-1	Oakland . . . . . 1926—27	6:—
BS-2	{ Essex 4-syl. . . . .	9:—
	{ Hudson . . . . .	
	{ Jewett . . . . .	
BS-3	{ Moon . . . . .	9:—
	{ Paige . . . . . 1926—27	
	{ Chandler . . . . .	
BS-4	{ Cleveland . . . . .	9:—
	{ Buick . . . . . 1924	
	{ Flint . . . . .	
BS-5	{ Oakland . . . . . 1917—25	12:—
	{ Oldsmobile . . . . .	
BS-6	{ Cadillac . . . . . 1923	12:—
	{ Cadillac . . . . . 1924—27	
BS-7	{ Lincoln . . . . .	9:—
	{ Overland . . . . .	
	{ Willys-Knight . . . . .	

N:o		Hinta
BS-8	Paige . . . . .	12:—
BS-9	Nash . . . . . 1923	12:—
BS-10	Auburn . . . . .	9:—
BS-11	Pontiac . . . . .	6:—
BS-12	Nash . . . . . 1924—27	12:—
BS-13	Dodge . . . . . 1925—27	6:—
BS-14	Chrysler 50 . . . . .	6:—
BS-15	Buick . . . . . 1925—27	9:—
BS-16	Essex 6-syl. . . . .	9:—
BS-17	Studebaker . . . . .	9:—
BS-18	Chrysler 60—70—80 . . . . .	9:—
BS-19	Dodge . . . . . 1923—24	6:—
BS-20	Chevrolet . . . . . 1924	6:—
BS-21	Chevrolet . . . . . 1925	2:50
BS-22	Hupmobile 8 . . . . .	12:—
BS-23	Reo 4-syl. . . . .	9:—
BS-24	Reo 6-syl. . . . . 1922—26	9:—





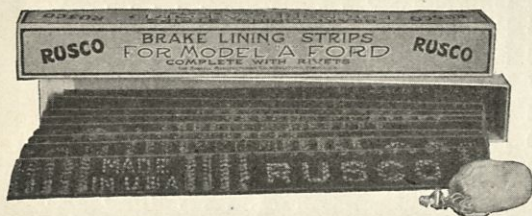
## Rusco jarrunauhaa.



Rusco jarrunauha on Amerikan vanhimman tällä alalla toimivan tehtaan — Russel Manufacturing Co:n, perustettu 1830 — valmistetta. Se on monivuotisten kokeilujen tulos ja tunnustettu „Amerikan ensimmäiseksi jarrunauhaksi“.

Rusco jarrunauhoja valmistetaan kahta eri laatua, „Rusco“ ja „Superusco“, joista varsinkin jälkimäinen on erikoisesti raskasta käyttöä — kuten omnibus- ja kuormavaunuja — varten haluttua.

Mitat tuumissa	Merkki „Rusco“ Hinta pr. mtr.	Merkki „Superusco“ Hinta pr. mtr.
1 × 5/32 .....	32:—	—:—
1 1/8 × 5/32 .....	36:—	50:—
1 1/4 × 5/32 .....	39:—	55:—
1 3/8 × 3/16 .....	45:—	70:—
1 1/2 × 5/32 .....	50:—	70:—
1 1/2 × 3/16 .....	52:—	75:—
1 3/4 × 3/16 .....	58:—	85:—
1 7/8 × 3/16 .....	62:—	90:—
2 × 3/16 .....	65:—	95:—
2 × 1/4 .....	85:—	130:—
2 1/4 × 3/16 .....	72:—	110:—
2 1/2 × 3/16 .....	80:—	120:—
2 3/4 × 3/16 .....	90:—	130:—
3 × 3/16 .....	95:—	145:—
3 × 1/4 .....	110:—	185:—
3 1/2 × 1/4 .....	130:—	200:—
4 × 1/4 .....	150:—	240:—



### Jarrunauhasarja Ford A

mallia varten sisältää 8 kpl. sopivan pituisiksi leikat-  
tuja ja lävistettyjä nauhoja 14" × 1 1/2" × 11/64" sekä  
tarvittavan määrän niittejä. Nauhat ovat heti valmiit  
paikoilleen pantaviksi ja siis erittäin käytännölliset.

Sarjan hinta Smk. 150:—.



# Jarruhihnojen, lamellipintojen ja vesiletkujen erittely.

Mitat tuumissa.

Vuosi	Vaunu ja malli	Jarruhihnat						Lamellipinnat			Vesiletkut			
		Jalkajarru			Käsijarru			N:o	Koko	Käyt. kpl.	Ylempi		Alempi	
		Koko pituus	Leveys	Vahvuus	Koko pituus	Leveys	Vahvuus				Pituus	Sisäläpim.	Pituus	Sisäläpim.
1925—26	Ajax .....	114	13/4	5/32	16	13/4	5/32	2780 A	87/8 x 6 1/8 x 1 1/8	2	10 3/4	1 1/4	7 1/2	1 1/4
1925—26	Auburn 6—66 .....	67	2	5/32	25	2	5/32	2766 A	8 3/4 x 5 3/4 x 9/64	2	8 1/2	1 1/2	13 1/2	1 3/8
	etupyör. ....	64	1 5/8	5/32										
1925—26	Auburn 8—88 .....	84	2	5/32	25	2	5/32	2834 A	9 3/4 x 7 x 9/64	2	8	1 1/2	8 1/2	1 3/8
	etupyör. ....	76	1 5/8	5/32										
1927	Auburn 6—66 .....	61	1 5/8	5/32	18 1/2	2	5/32	2766 A	8 3/4 x 5 3/4 x 9/64	2	6 1/2	1 1/4	7 3/4	1 1/4
	etupyör. ....	65 1/2	2	5/32										
1927	Auburn 8—77 .....	61	1 5/8	5/32	24 5/8	2	5/32	2834 A	9 3/4 x 6 1/4 x 9/64	2				
	etupyör. ....	65	2	5/32										
1927	Auburn 8—88 .....	76	1 5/8	5/32	24 5/8	2	5/32	2834 A	9 3/4 x 6 1/4 x 9/64	2	5 1/2	1 1/2	13 1/2	1 3/8
	etupyör. ....	84	2	5/32										
1928	Auburn 76 .....	87	1 3/4	3/16	18 1/2	2	5/32	2766 A	8 3/4 x 5 3/4 x 9/64	2	9	1 1/2	5 1/4	1 1/2
1928	Auburn 115 .....	101 3/4	1 3/4	3/16	24 5/8	2	5/32	2671 A	7 3/4 x 5 1/2 x 9/64	4	6	1 1/2	15 1/4	1 3/8
1929	Auburn 6—80 .....	42	1 3/4	5/32	18	2	5/32	2766 A	8 3/4 x 5 3/4 x 9/64	2	9	1 1/2	5 1/4	1 1/2
	etupyör. ....	42	1 3/4	3/16										
1929	Auburn 8—90 .....	42	1 3/4	5/32	24 5/8	2	5/32	2831 A	9 3/4 x 5 1/2 x 9/64	2	6	1 1/2	15 1/4	1 1/2
	etupyör. ....	42	1 3/4	3/16										
1926—28	Brockway EB .....							2737 A	8 7/16 x 6 1/4 x 5/32	8-16				
1928	Brockway Jr .....	96	2 1/4	1/4										
1926	Brockway S—2 .....	90	3 1/4	1/4	90	3 1/4	1/4							
1924—25	Buick Master .....	155	2	3/16	81	1 5/8	5/32	2661 A	7 5/8 x 5 7/8 x 5/32	8-10	10 1/2	2 1/4	5 1/2	2 1/4
1926—28	Buick 115 .....	155	1 3/4	3/16	72	1 3/8	3/16	B2672 A	7 3/4 x 5 3/4 x 1 1/8	10	9 1/8	1 1/4	3 1/4	1 1/4
1926—28	Buick 120 & 128 .....	175	2	3/16	82	1 5/8	5/32	B2676 A	7 3/4 x 5 3/4 x 5/32	10	6 3/4	1 1/4	3 1/4	1 1/8
1929	Buick 116 .....	154 1/2	1 3/4	3/16	71 1/8	1 3/8	3/16	B2672 A	7 3/4 x 5 3/4 x 1 1/8	10	8 7/8	1 1/8	3 1/4	1 1/8
1929	Buick 121 & 129 .....	166	2	3/16		1 5/8	5/32	B2676 A	7 3/4 x 5 3/4 x 5/32	10	6 3/4	1 1/4	3 1/4	1 1/8
1924—26	Cadillac V-63 .....	98	2 1/2	3/16	97	2 1/2	3/16	2658 A	7 5/8 x 5 3/4 x 1 1/8	16	8	1 1/4	4 7/8	1 1/4
	etupyör. ....	71	2 1/4	3/16										
1927	Cadillac 314 .....	70 3/8	2 1/4	3/16	86 7/8	2	3/16		9 1/2 x 6 1/2 x 1 1/8	4	14 1/2	1 1/4	11	1 1/4
	etupyör. ....	97 7/8	2 1/2	3/16										
1928	Cadillac 341 .....	77 7/8	2 1/4	3/16	80 3/4	2	3/16	2658 A	7 5/8 x 5 3/4 x 1 1/8	16	16 3/4	1 1/4	12 3/8	1 7/8
	etupyör. ....	89 7/8	2 1/2	3/16										
1929	Cadillac 341 B .....	89 1/4	2 1/4	3/16	20 3/8	2 1/4	3/16		9 1/2 x 6 1/2 x 1 1/8	4	16 3/4	1 1/4	12 1/8	1 7/8
1923—26	Chandler 6—35 .....	82	2	3/16	21	1 3/4	5/32	2855 B	9 7/8 x 6 3/4 x 1 1/8	2	6 5/8	1 3/8	7 1/4	1 3/8
1926—27	Chandler Std 6 .....	142	1 3/4	5/32	22 1/8	1 3/4	5/32	2780 A	8 7/8 x 6 1/8 x 1 1/8	2	10 3/8	1 3/8	3 1/2	1 1/8
1926—27	Chandler Spec. 6 .....	164	2	5/32	32 1/8	1 3/4	5/32	2855 B	9 7/8 x 6 3/4 x 1 1/8	2	12	1 7/16	3 1/2	1 1/8
1926—28	Chandler Big 6 .....	157 1/2	2	3/16	21	1 3/4	5/32	2855 B	9 7/8 x 6 3/4 x 1 1/8	2	6 5/8	1 3/8	7 1/4	1 3/8
1928—29	Chandler Spec. ....	144	1 3/4	5/32	22 1/8	1 3/4	5/32	2780 A	8 7/8 x 6 1/8 x 1 1/8	2	7 1/4	1 3/8	3 1/2	1 1/8
1917—24	Chevrolet 490 .....	55	1 1/4	5/32	53	1 1/4	5/32	Kartiokytkin			9 1/2	1 1/4	4	1 1/4
1925—26	Chevrolet, Sup. ....	60	1 1/2	5/32	58	1 1/4	5/32	2807	9 x 6 1/4 x 1 1/8	2	8	1 1/4	5 7/8	1 1/4
1927	Chevrolet, AA .....	67 7/8	2	5/32	56	1 1/4	5/32	2807	9 x 6 1/4 x 1 1/8	2	8	1 1/4	5 1/4	1 1/4
1928	Chevrolet .....	36 1/8	1 1/2	5/32	56	1 1/4	5/32	2807	9 x 6 1/4 x 1 1/8	2	11 3/8	1 1/4	8	1 1/4
	etupyör. ....	67 7/8	2	5/32										
1929	Chevrolet 6 .....	34 1/4	1 1/2	5/32	56	1 1/4	5/32	2807	9 x 6 1/4 x 1 1/8	2	10 3/8	1 1/4	5 1/8	1 1/4
	etupyör. ....	60 3/4	2	3/16										
1923—24	Chevrolet Truck .....	59 1/4	1 1/2	5/32	57 1/4	1 1/4	5/32	Kartiokytkin			9 1/2	1 1/4	4	1 1/4
1923—24	Chevrolet Tr., Ut. Ex. ....	74	2	3/16	65 1/4	1 3/4	3/16				9 1/2	1 1/4	4	1 1/4
1925—26	Chevrolet Tr., X. ....	74	2	3/16	67	1 3/4	5/32	2807	9 x 6 1/4 x 1 1/8	2	8	1 1/4	5 7/8	1 1/4
1927	Chevrolet Tr., Com. ....	74	2	5/32	56	1 1/4	5/32	2807	9 x 6 1/4 x 1 1/8	2	8	1 1/4	5 1/4	1 1/4
1928	Chevrolet Tr., LM 1 .....	74	2	3/16	67	1 3/4	5/32	2807	9 x 6 1/4 x 1 1/8	2	11 3/8	1 1/4	8	1 1/4
1929	Chevrolet Tr. 6 .....							2807	9 x 6 1/4 x 1 1/8	2	10 3/8	1 1/4	5 1/8	1 1/4
1925—26	Chrysler 6—70 .....	136	1 1/2	3/16	25	2	5/32		9 3/8 x 6 5/8 x 9/64	7	4 3/4	1 1/2	6 3/4	1 1/4
1925—26	Chrysler 4—58 .....	136	1 1/2	3/16	25	2	5/32		8 7/8 x 5 7/8 x 1 1/8	4	8 1/2	2 1/8	7	2 1/8



Vuosi	Vaunu ja malli	Jarruhihnat						Lamellipinnat			Vesiletkut			
		Jalkajarru			Käsijarru			N:o	Koko	Käyt. kpl.	Ylempi		Alempi	
		Koko pituus	Leveys	Vahvuus	Koko pituus	Leveys	Vahvuus				Pituus	Sisäläpin.	Pituus	Sisäläpin.
1927	Chrysler 50 .....	64 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	21 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2	5/32	F 2777D	87 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	2	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1927—29	Chrysler 62, 65 .....	135 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	24 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2	5/32	2855B	97 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	7 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1928	Chrysler 52 .....	64 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	21 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2	5/32	{ 2777 D	87 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	1	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	7	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1928—29	Chrysler Imp. 80 .....	124 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	24 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2	5/32	2926A	11 x 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 9 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	2	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
1928	Chrysler 72 .....	135 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	24 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2	5/32	—	10 x 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> x 9 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	2	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1922—26	Cleveland 41—43 .....	82	2	5/32	22	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	2855B	97 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	12	1 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1925—26	Cleveland 31 .....	72	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5/32	22	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5/32	2780A	87 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	10 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1929	De Soto .....	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	21 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2	5/32	5/32	2780A	87 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
1924—28	Dodge 4 (2 p. jarr.) ..	80	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	71	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	2855B	97 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	9	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1928	Dodge 128 .....	144 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	2	3/16	17 <sup>15</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	2855B	97 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	—	—	—	—
1928	Dodge Senior 6 .....	107	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	—	97 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	4 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
1928	Dodge Vict. 6 .....	86 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	17 <sup>15</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	2855B	97 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	9	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
1929	Dodge Senior .....	53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	17 <sup>15</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	—	97 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	7	1 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
1929	Dodge 6 .....	55 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	2855B	97 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	10	1 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
1925—26	Dodge Bros. 3/4 t. ....	79 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	71	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	2812C	9 x 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8	9	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8	1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
1928	Dodge Bros., Senior ..	107	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	17 <sup>15</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	—	97 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	4 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
1922—27	Durant 4 .....	76	2	5/32	72	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5/32	—	(segm. 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> x 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ) 12 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> x 9 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> x 3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	12	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1928	Durant 55, 65 .....	118 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	118 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	F 2821	(segm. 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ) 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	8	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1928	Durant 75 .....	128 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	128 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	F 2821	—	8	6	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1929	Durant 40 .....	118 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	118 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	F 2821	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	8 s.	5	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1929	Durant 60 .....	98 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	118 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	F 2821	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	8 s.	5	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1929	Durant 66 .....	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	—	—	—	5/22	—	9 x 6 x 5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	—	5	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1929	Durant 70 .....	13 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	—	—	—	3/16	—	10 x 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	8	6	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1927	Erskine .....	134	—	—	134	—	—	2766A	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 9 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	4	9	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1928—29	Erskine Six .....	118 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	118 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	2766A	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 9 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	4	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1925—27	Essex 6 .....	79	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	70	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	—	Ei käytetä	—	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1928	Essex Super 6 .....	121	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	121	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	—	—	—	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1929	Essex Challenger .....	73	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	—	—	—	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1928	Falcon-Knight 12 .....	123	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	—	—	—	2780A	87 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>
1927—28	Federal FW, F 6 .....	171 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	171 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	2766A	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 9 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	2	9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
1927—28	Federal T2B, T6B .....	94 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	94 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2	3/16	2982	11 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	T2B10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
1927—28	Federal T2W, T6W ....	100	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	29 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	2982	11 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	T6B 8	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1927—28	Federal U5, 2B6 .....	90 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	29 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	2982	11 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	T2W10 <sup>9</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
1927—28	Federal W4 .....	123 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1/4	29 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	—	127 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	T6W 8	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1927—28	Federal X8 .....	142	4	1/4	29 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/4	—	137 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	U5 13	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
1928	Federal T20 .....	90 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1/4	90 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1/4	2982	11 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	2B6 14	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
1926	Flint B-60 .....	107	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	9	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5/32	F 2821	(segm. 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ) 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	8	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1926	Flint Z-18 .....	69	2	5/32	22	2	5/32	—	—	—	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1925—27	Ford T .....	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	—	64	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/32	—	Ei käytetä	—	4	2	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
1928	Ford A .....	66	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	66	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	2621A	6 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> x 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> x 9 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	8	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
1929	Ford A .....	—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	66	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/16	2621A	6 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> x 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> x 9 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	8	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
1926—27	Ford T-1 Truck .....	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	5/32	48	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3/16	—	Ei käytetä	—	4	2	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
1928	Ford Truck .....	—	—	—	—	—	—	2621A	6 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> x 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> x 9 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	8	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
1929	Ford Truck .....	—	—	—	—	—	—	2621A	6 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> x 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> x 9 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	8	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
1928	Franklin 12 .....	110 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	23 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2	5/32	2855B	97 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	—	—	—	—
1929	Franklin .....	84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/16	22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	5/32	2855B	97 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	—	—	—	—
1927—28	G. M. C. T-20 .....	—	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/16	—	—	—	B 2672A	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	10	11	1		



Vuosi	Vaunu ja malli	Jarruhihnat						Lamellipinnat			Vesiletkut			
		Jalkajarru			Käsijarru			N:o	Koko	Käyt. kpl.	Ylempi		Alempi	
		Koko pituus	Leveys	Vahvuus	Koko pituus	Leveys	Vahvuus				Pituus	Sisäläpim.	Pituus	Sisäläpim.
1929	Graham Paige 615	1067/8	13/4	3/16	189/16	2 1/2	5/32	2831 A	93/4 x 5 1/2 x 9/64	2	3 1/2	1 1/2	3 1/2	1 1/2
1929	Graham Paige, muut	1061/8	13/4	3/16	245/8	2 1/2	5/32	2766 A	83/4 x 5 3/4 x 9/64	2	3 1/2	1 3/4	3 1/2	1 3/4
1920—26	Hudson 6	89	2 1/2	3/16	80	2 1/2	3/16	Ei käytetä						
1927—28	Hudson Super 6	522 1/32	2	3/16	767/16	2	3/16	"						
1929	Hudson	601/2	2	3/16				2834 A	93/4 x 6 1/4 x 9/64	2	7 1/8	1 1/2	3	1 1/2
1925—26	Hupmobile 8	142	2	3/16	23	2	3/16	2780 A	87/8 x 6 1/8 x 1/8	2	10 3/4	1 1/4	6 1/2	1 1/4
1925—28	Hupmobile 6	66	2	3/16	66	2	3/16	"						
	" etupyör.	67	1 3/4	3/16				2766 A	83/4 x 5 3/4 x 9/64	4	6 3/8	1 1/2	3 5/8	1 1/2
1927—28	Hupmobile 8	141 1/4	2	3/16	225/8	2	3/16	B2676 A	73/4 x 5 3/4 x 5/32	4	10 1/2	2 1/4	3 1/2	2 1/4
1926—27	International	89	2 1/4	3/16	89	2 1/4	3/16	2766 A	83/4 x 5 3/4 x 9/64	4	5	2 1/4	5 1/2	1 1/2
1928	International SD, SF 44	85 5/8	3	1/4	85 5/8	2	3/16	2766 A	83/4 x 5 3/4 x 9/64	4	12	1 1/2	5 1/2	1 7/16
1928	International SD, SF 46	85 5/8	3	1/4	85 5/8	2	3/16	B2676 A	73/4 x 5 3/4 x 5/32	4	7 1/2	1 1/4	6	1 1/4
1924—25	Jewett 6	155	1 3/4	3/16	25	2	3/16	F2777 D	87/8 x 5 3/4 x 5/32	8 s.	10 3/4	1 1/4	12 1/8	1 7/8
1926	Jewett 6	116	1 1/2	3/16	19	2	5/32	"						
1927—28	La Salle	139 3/4	2	3/16	81 3/8	1 5/8	5/32	2658 A	75/8 x 5 3/4 x 9/64	10	14 1/2	1 1/4	12 1/8	1 7/8
1929	La Salle	80 5/8	2	3/16	18 1/4	2	3/16	"						
1927	Marmon Little	144	2	3/16	144	2	3/16	F2777 D	87/8 x 5 3/4 x 5/32	1	37/8	1 1/4	37/8	1 1/4
1928—29	Marmon 68, 78	128 1/4	1 3/4	3/16	128 1/4	1 3/4	3/16	"						
1924	Maxwell 4	70	1 1/2	3/16	25	2	3/16	97/8 x 6 7/8 x 5/32	2	5 1/2	1 1/2	8	1 1/2	1 1/2
1925	Maxwell 4	68	1 3/4	3/16	25	2	3/16	87/8 x 5 7/8 x 1/8	4	3 1/2	2 1/8	7 3/4	2 1/8	2 1/8
1924—25	Moon	112	1 1/2	3/16	18	2	3/16	87/8 x 5 7/8 x 1/8	4	3 1/2	2 1/8	7 3/4	2 1/8	2 1/8
1926—28	Moon A	116	1 3/4	3/16	18	2	3/16	2855 B	97/8 x 6 3/4 x 1/8	2	12	1 1/2	4	1 1/4
1926	Nash Adv.	77	2 1/2	5/32	17	3 1/2	3/16	2911 A	107/8 x 6 3/4 x 1/8	2	7 1/2	1 1/2	4	1 1/2
	" etupyör.	77	2	5/32				2855 B	97/8 x 6 3/4 x 1/8	2	4	1 1/2	13 1/2	1 1/4
1926	Nash Spec.	64	2 1/2	5/32	19	2 1/2	3/16	2780 A	87/8 x 6 1/8 x 1/8	2	10 3/4	1 1/4	7 1/2	1 1/4
	" etupyör.	64	2	5/32				2911 A	107/8 x 6 3/4 x 1/8	2	3 5/8	1 1/2	3 5/8	1 1/2
1926—27	Nash Light 6	110	1 3/4	5/32	16 1/8	1 3/4	5/32	"						
1927	Nash Adv.	89	2 1/2	5/32	16 1/2	3 1/2	3/16	2855 B	97/8 x 6 3/4 x 1/8	2	3 3/8	1 1/2	4 1/8	1 1/4
	"	63 1/4	2	5/32				2780 A	87/8 x 6 1/8 x 1/8	2	9 3/4	1 1/4	5 3/4	1 1/4
1927—28	Nash Spec.	127	2	5/32	13 1/2	2 1/2	3/16	2911 A	107/8 x 6 3/4 x 1/8	2	3 5/8	1 1/2	3 5/8	1 1/2
1928—29	Nash Std. 6	105 1/8	1 3/4	5/32	66 1/2	1 3/4	5/32	2911 A	107/8 x 6 3/4 x 1/8	2	4 9/4	1 1/2	27/8	1 1/2
1928	Nash Adv.	153	2 1/2	5/32	16 3/8	3 1/2	3/16	2911 A	107/8 x 6 3/4 x 1/8	2	5 1/2	1 1/2	3	1 1/2
1929	Nash Spec.	131 5/8	2	5/32	13 3/4	2 1/2	3/16	"						
1929	Nash Adv.	63 1/4	2	5/32	13 1/16	2 1/2	3/16	2774 A	87/8 x 5 1/2 x 5/32	2	8 1/4	1 1/4	9 1/4	1 1/4
	"	89	2 1/2	5/32				2774 A	87/8 x 5 1/2 x 5/32	2	9 1/4	1 1/4	11	1 1/4
1925—27	Oakland 6	139	1 7/8	5/32	17	2 1/2	3/16	2774 A	87/8 x 5 1/2 x 5/32	2	9 1/4	1 1/4	11	1 1/4
1928	Oakland 6	139	1 7/8	5/32	17	2 1/2	3/16	2774 A	87/8 x 5 1/2 x 5/32	2	10 1/4	1 1/2	9 1/2	1 1/2
1929	Oakland AA6	145	2	3/16	37	2	3/16	2780 A	87/8 x 6 1/8 x 1/8	2	10	1 1/2	10	1 1/2
1925—26	Oldsmobile 30	74	1 3/4	5/32	19	2	3/16	2780 A	87/8 x 6 1/8 x 1/8	2	10	1 1/2	10	1 1/2
1927	Oldsmobile 30 E	139 1/2	1 3/4	3/16	75	1 3/4	3/16	2780 A	87/8 x 6 1/8 x 1/8	2	10	1 1/2	8 1/2	1 1/2
1928	Oldsmobile F-28	139 3/8	1 3/4	3/16				F2688	7 15/16 x 5 7/16 x 1/8	2	12	2	7 1/4	1 8/4
1929	Oldsmobile F-29	138 1/8	1 3/4	3/16	74	1 3/4	3/16	2780 A	87/8 x 6 1/8 x 1/8	2	4 1/2	1 1/4	4 3/4	1 1/4
1925—26	Overland 4	63	1 1/2	5/32	55	1 1/4	5/32	2679 A	77/8 x 5 1/8 x 1/8	2	7 1/2	1 3/4	6	1 1/4
1925—26	Overland 6	70	1 7/8	5/32	18	2	3/16	B2676 A	73/4 x 5 3/4 x 5/32	4	9	1 3/4	8 3/4	1 11/16
1927	Overland 4	116 1/2	1 1/2	5/32	58 1/4	1 1/2	5/32	2855 B	97/8 x 6 3/4 x 1/8	2	8 5/8	1 7/16	8 5/8	1 3/16
1927	Paige 6-45	114 1/2	1 1/2	3/16	189/16	2	5/32	2911 A	107/8 x 3 3/4 x 1/8	2	8 5/8	1 7/16	7 7/8	1 7/16
1927	Paige 6-65	116	1 3/4	3/16	24 5/8	2	5/32	"						
1927—28	Peerless 6-80	141	2	5/32	19 3/8	1 3/4	5/32	2774 A	87/8 x 5 1/2 x 5/32	2	5	1 1/4	11	1 1/4
1927—28	Peerless 6-90, 6-91	141	2	5/32	19 3/8	1 3/4	5/32	2774 A	87/8 x 5 1/2 x 5/32	2	12	1 1/2	9 1/2	1 3/8
1929	Plymouth				21 3/8	2	5/32	"						
1926—27	Pontiac 6	68	2	5/32	56	1 1/4	5/32	2834 A	93/4 x 6 1/4 x 9/64	2	8 1/2	1 1/2	11 1/2	1 1/4
1928	Pontiac Six	36 1/8	1 1/2	5/32	66	2	5/32	"						
	"	67 5/8	2	5/32				"						
1929	Pontiac Six	128	1 1/2	5/32	18 1/2	1 1/2	5/32	"						
1926	Reo T-6	92	2 1/2	3/16	81	2 1/2	3/16	2628 A	65/8 x 5 1/8 x 7/64	14	12	1 1/2	12	1 1/2
1927	Reo A, Fl. Cl.	119	1 3/4	3/16	19 1/16	2 1/2	3/16	"						



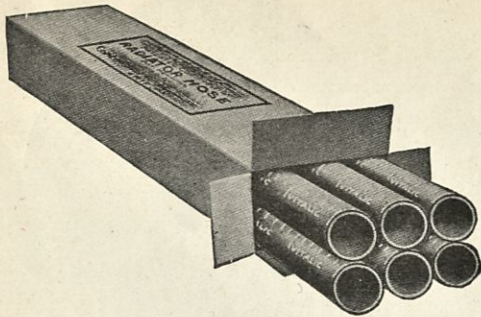
Vuosi	Vaunu ja malli	Jarruhihnat						Lamellipinnat			Vesiletkut			
		Jalkajarru			Käsijarru			N:o	Koko	Käyt. kpl.	Ylempi		Alempi	
		Koko pituus	Leveys	Vahvuus	Koko pituus	Leveys	Vahvuus				Pituus	Sisäläpim.	Pituus	Sisäläpim.
1927—28	Reo Wolverine.....	86	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	23	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2855 B	9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1928	Reo Flying Cloud ....	104	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2834 A	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> x 9 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	2	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1929	Reo Master .....		1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2834 A	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> x 9 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	2	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1929	Reo Mate .....		1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	23	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2855 B	9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1926—27	Reo Truck F 6 syl....	93	3	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	81	3	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2628 A	6 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> x 5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> x 7 <sup>7</sup> / <sub>64</sub>	14	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1927	Reo G, W. ....	93	3	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	81	3	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2812 C	9 x 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	10	16 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1928	Reo FA, FE, FB, FC..	130 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2982	11 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2				
1928	Reo GA, GC, GB, GD	63 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	68 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2982	11 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2		1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>		1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
1926—27	Selden Pacem .....	83	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	83	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2737 A	8 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> x 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	8-16				
1926—27	Selden Roadm.....	89	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	89	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2737 A	8 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> x 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	8-16				
1926—27	Star 4.....	58	2	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	62	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	F 2821	(Segm. 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )		4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1925—27	Star 6.....	58	2	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	62	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>		9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	8	6	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1928	Star 4.....	118 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	118 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>				5	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1925—26	Studebaker Std. 6 ....	86	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2878	10 x 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	2	5	1	2	1
1927	Studebaker Std. 6 ....	186	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2831 A	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 9 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	2	5	1	2	1
1928—29	Studebaker Dic. ....	128 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2831 A	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 9 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	2	7 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1928	Studebaker Com. ....	153	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2926 A	11 x 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 9 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	2	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
1928	Studebaker Pres.....	153	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2766 A	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 9 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	4	12 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
1929	Studebaker Com. 6 & 8	135	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	135	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2834 A	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> x 9 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	2	7 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1929	Studebaker Pres.....	160	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	40	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2765 A	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 9 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	4	12	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
1928	Studebaker 75 Jr., 76 Sp.	177 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>4</sup> / <sub>4</sub>	17	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>4</sup> / <sub>4</sub>				10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
1928	Studebaker Del. ....	124 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2831 A	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 9 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	2	7 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1927	Velie Std. 50 .....	118	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	19	2	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	2780 A	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1927	Velie Sp. 60.....	141	2	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	2855 B	9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1928	Velie Std. 50, 6—66 ..	103	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	19	2	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	2780 A	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1928	Velie 6—77 .....	103	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	23	2	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	2855 B	9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1925—26	Willys-Knight 6—66 ..	110	2	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	81	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	2649 A	7 x 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	10	5	2	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2
1926—28	Willys-Knight 70.....	141	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>				2780 A	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	2	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1928	Willys-Knight Std. 6 ..	64 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	69 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	2911 A	10 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2				
	" .....	69 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>										
<b>Moottoripyörät:</b>														
1925—28	Excelsior .....	18 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>		4 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> x 3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	4				
1923—25	Harley-Davidson .....	16 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1	7 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>4</sup> / <sub>4</sub>	F2631 A	6 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> x 110	4				
1926—27	Harley-Davidson .....	16 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1	7 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>4</sup> / <sub>4</sub>	F2631 A	6 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> x 5 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> x 110	4				

Vesiletkun puristimia



Sopii kaikenkokoisiin  
vesiletkuihin  
Smk. 2: — kpl.



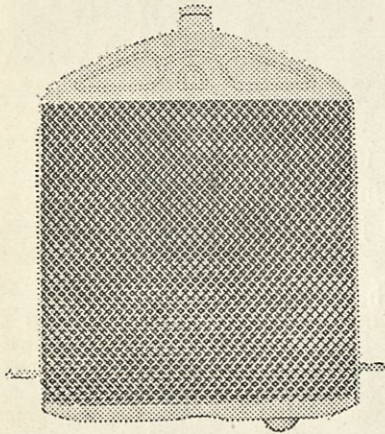


## Jäähdyttäjän kumiletkaa.

1 metrin palasissa.

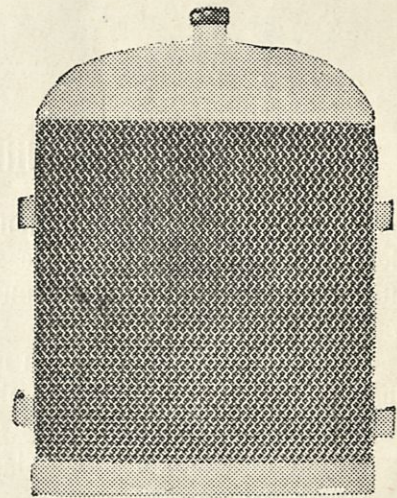
Sisäläpimitta	3/4"	.....	Smk.	43: —	mtr.
"	1"	.....	"	53: —	"
"	1 1/4"	.....	"	65: —	"
"	1 1/2"	.....	"	75: —	"
"	1 3/4"	.....	"	87: —	"
"	2"	.....	"	98: —	"
"	2 1/4"	.....	"	110: —	"
"	2 1/2"	.....	"	122: —	"

57



## Kennojäähdyttäjä.

Jäähdyttäjät ovat amerikkalaista, erikoisen vankkaa rakennetta. Kaikki osat — kennosto, vesisäiliöt, täyttöputki, hukkaputki, ylä- ja alaputki — ovat messinkiä. Säiliöt ovat tehty yhdestä kappaleesta. Kannatuskorvat terästä.

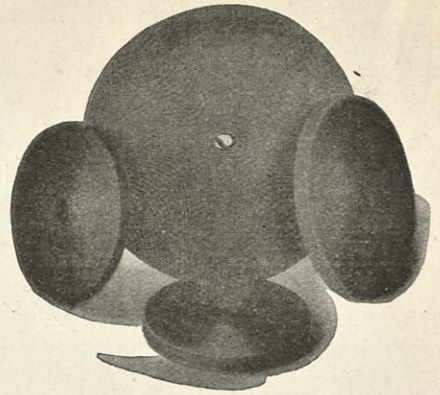


Ford T mallia varten v. 1924—27	.....	Smk.	800: —
Chevrolet 1926 mallia varten (346395)	.....	"	1,000: —
Chevrolet 1927 " " (349513)	.....	"	1,100: —
Chevrolet 1928 " " (352762)	.....	"	1,100: —



### Iskunvaimentajan nauhaa.

Koko	Hinta mtr.	Käytetään m.m. seuraav. iskunvaimentajissa
$1\frac{1}{4}'' \times \frac{3}{16}''$	Smk. 25:—	Lovejoy, Delco-Remy, Lincoln, Stewart-Warner, Stromberg, Hassler, Bosch, Monroe, Carlson.
$1\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{32}''$	„ 27:—	Gabriel, Lovejoy, Chanson, Star.
$1\frac{1}{4}'' \times \frac{9}{32}''$	„ 45:—	Lovejoy, Delco-Remy.



### Pehmikenauhaa

konepeltin reunojen alle kitinän ehkäisemiseksi,  $\frac{3}{8}''$  leveää Smk. 3:— metriltä.

### Niittauskone

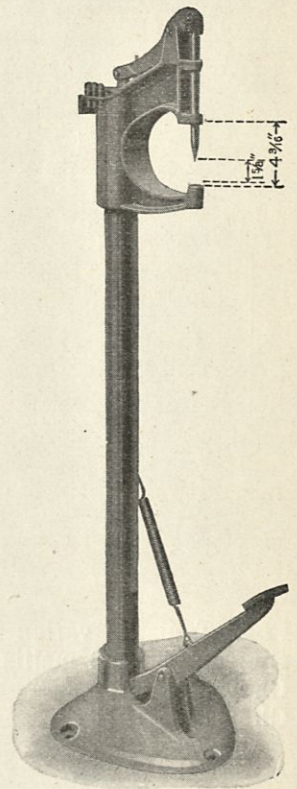
jarrunauhojen ja lamellipintojen kiinnittämistä varten on erikoisen taloudellinen laite joka korjauspajassa. Yhdellä ainoalla polkaisulla kiinnittyy niitti paikalleen. Parissa minuutissa on tavallinen kytkinlevy tai jarruvanne päällystetty.

Voidaan käyttää vanhojen niittien poistamiseen sekä onttojen, halais-  
tujen ja umpinaisten niittien niittaukseen.

Korvaamaton ajansäästäjä sekä työn helpoittaja.

Konetta seuraa 7 kpl. erilaatuisia painimia.

Smk. 950:—.





## Niittejä.

### Halaistuja messinkiniittejä.

Kannan läpim.  $\frac{5}{16}$ ", varsi  $\frac{9}{64}$ "

Pituus $\frac{5}{16}$ "	.....	Smk. 11: — $\frac{0}{0}$
" $\frac{6}{16}$ "	.....	" 12: — "
" $\frac{7}{16}$ "	.....	" 13: — "
" $\frac{8}{16}$ "	.....	" 14: — "
" $\frac{10}{16}$ "	.....	" 17: — "
" $\frac{12}{16}$ "	.....	" 20: — "



### Halaistuja messinkiniittejä.

Kannan läpim.  $\frac{3}{8}$ ", varsi  $\frac{3}{16}$ "

Pituus $\frac{7}{16}$ "	.....	Smk. 22: — $\frac{0}{0}$
" $\frac{8}{16}$ "	.....	" 24: — "
" $\frac{10}{16}$ "	.....	" 29: — "
" $\frac{12}{16}$ "	.....	" 32: — "

### Onttoja messinkiniittejä.

Kannan läpim.  $\frac{5}{16}$ ", varsi  $\frac{9}{64}$ ".

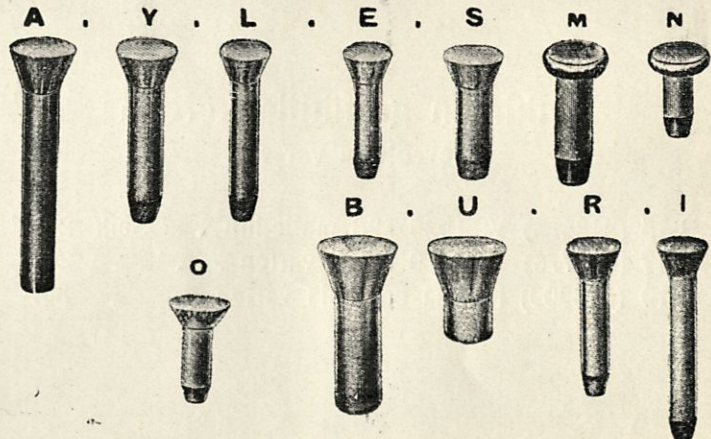
Pituus $\frac{6}{16}$ "	.....	Smk. 22: — $\frac{0}{0}$
" $\frac{7}{16}$ "	.....	" 23: — "
" $\frac{8}{16}$ "	.....	" 24: — "



### Alumiininiittejä.

Kuvat luonnollista kokoa.

A Smk. 28: — $\frac{0}{0}$	N Smk. 12: — $\frac{0}{0}$
Y " 24: — "	O " 12: — "
L " 15: — "	B " 35: — "
E " 13: — "	U " 15: — "
S " 18: — "	R " 15: — "
M " 15: — "	I " 15: — "







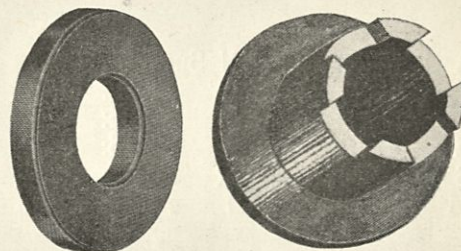
## Lamellipintoja

valmistettu joko ensiluokkaisesta asbestikudoksesta tai fiiberistä. Kudos on erikoisen tiivistä ja puristettu lopulliseen vahvuuteensa 500 tonnin paineen alaisena.

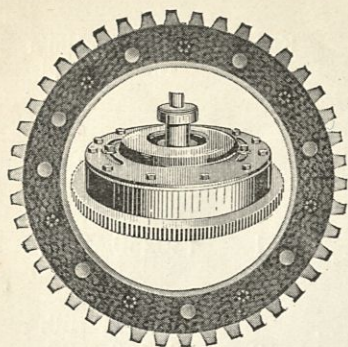
N:o	Koko	Hinta	N:o	Koko	Hinta
2621 A	$6 \frac{3}{8} \times 4 \frac{3}{8} \times \frac{9}{64}$	18:—	F 2777 D	$8 \frac{7}{8} \times 5 \frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$	36:—
2628 A	$6 \frac{5}{8} \times 5 \frac{1}{8} \times \frac{7}{64}$	18:—	2780 A	$8 \frac{7}{8} \times 6 \frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	30:—
F 2631 A	$6 \frac{11}{16} \times 5 \frac{3}{32} \times \frac{11}{64}$	18:—	2807	$9 \times 6 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	20:—
2649 A	$7 \times 5 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$	22:—	2811 C	$9 \times 6 \frac{3}{4} \times \frac{7}{64}$	28:—
2658 A	$7 \frac{5}{8} \times 5 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	23:—	2812 C	$9 \times 6 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	28:—
2660 A	$7 \frac{5}{8} \times 5 \frac{7}{8} \times \frac{9}{64}$	25:—	2826 A	$9 \frac{5}{8} \times 7 \frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$	35:—
2661 A	$7 \frac{5}{8} \times 5 \frac{7}{8} \times \frac{5}{32}$	25:—	2831 A	$9 \frac{3}{4} \times 5 \frac{1}{2} \times \frac{9}{64}$	48:—
2671 A	$7 \frac{3}{4} \times 5 \frac{1}{2} \times \frac{9}{64}$	30:—	2834 A	$9 \frac{3}{4} \times 6 \frac{1}{4} \times \frac{9}{64}$	42:—
B 2672 A	$7 \frac{3}{4} \times 5 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	24:—	2846 A	$9 \frac{3}{4} \times 7 \frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	35:—
B 2676 A	$7 \frac{3}{4} \times 5 \frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$	25:—	2855 B	$9 \frac{7}{8} \times 6 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	36:—
2679 A	$7 \frac{7}{8} \times 5 \frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	30:—	2877 A	$10 \times 7 \frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$	35:—
2681	$7 \frac{7}{8} \times 5 \frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$	26:—	2878	$10 \times 7 \frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	44:—
F 2688	$7 \frac{15}{16} \times 5 \frac{7}{16} \times \frac{1}{8}$	20:—	2911 A	$10 \frac{7}{8} \times 6 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	55:—
2704 A	$8 \times 6 \times \frac{5}{32}$	27:—	2926 A	$11 \times 6 \frac{1}{2} \times \frac{9}{64}$	60:—
2705 A	$8 \times 6 \times \frac{11}{64}$	28:—	2982	$11 \frac{7}{8} \times 7 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	85:—
2727 A	$8 \frac{3}{8} \times 6 \times \frac{11}{64}$	35:—	3010 A	$12 \times 8 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	45:—
2737 A	$8 \frac{7}{16} \times 6 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$	30:—	3012	$12 \times 8 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$	60:—
F 2759	$8 \frac{5}{8} \times 6 \frac{11}{16} \times \frac{1}{8}$	20:—	F 2821	Segmentit $3 \frac{3}{4} \times 2 \frac{1}{2}$	
2766 A	$8 \frac{3}{4} \times 5 \frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	35:—		$(9 \frac{1}{2} \times 6 \frac{1}{2} \times \frac{5}{32})$	5: 25
2774 A	$8 \frac{7}{8} \times 5 \frac{1}{2} \times \frac{5}{34}$	40:—			

## Kytken grafiittilaakereita Chevroletia varten.

- GB-15 (348498) V. 1926—28 malleihin . . Smk. 26:—  
 GB-17 (835776) V. 1929 6-syl. varten . . . „ 26:—  
 CL-10 (346809) Hylssä edellisiä varten . . „ 35:—







## Teräksisiä kytkinlevyjä lamellipinnoilla ja ilman lamellipintoja.

N:o	Vaunu	Vuosi	Levyn muoto	Käytet. kpl.	Varaosa N:o	Hinta kpl.
<b>Brockway Bus</b>						
C-80	EB, EB4 .....	1924—28	2 lamellipinnalla .....	4—8	113 C	108: —
C-82	” ” .....	”	Teräslevy .....	4—8	112 C	47: —
<b>Brockway Truck</b>						
C-80	Kaikki paitsi „E“ .....	1924—28	2 lamellipinnalla .....	4—8	113 C	108: —
C-82	” ” ” .....	”	Teräslevy .....	4—8	112 C	47: —
<b>Buick</b>						
C-28	Master 6 .....	1925—29	2 lamellipinnalla .....	4	189875	93: —
C-29	” .....	”	1 ” .....	1	189876	72: —
C-33	” .....	”	Teräslevy .....	5	189872	30: —
C-30	Standard 6 .....	1925—29	2 lamellipinnalla .....	4	193362	93: —
C-31	” .....	”	1 ” .....	1	193361	72: —
C-33	” .....	”	Teräslevy .....	5	189872	30: —
<b>Cadillac</b>						
C-37	Kaikki .....	1927 asti	Pääteräslevy .....	1	18811	50: —
C-34	” .....	”	2 lamellipinnalla .....	8	22242	118: —
C-35	” .....	”	Teräslevy .....	9	20713	72: —
<b>Chandler</b>						
C-115	Big 6 ....	1926—27	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	10322	280: —
C-84	31, Std. ....	1924—26	” ” 2 ”	1	3684	235: —
C-113	31, ” .....	1927—28	” ” 2 ”	1	10326	230: —
<b>Chevrolet</b>						
C-38	4 & 6-syl. ....	1925—29	Kytkeinlevy napoineen .....	1	348688	95: —
<b>Chrysler</b>						
C-107	58 .....	1925—26	Uurrenavalla ja punot. lamellip.	1	A 2210	335: —
C-110	50, 52, Plymouth	1925—29	” ja 2:lla jaetulla ”	1	41207	165: —
<b>Cleveland</b>						
C-113	Muut paitsi „43“ ..	1926—27	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	10326	230: —
C-84	31, Std. ....	1924—25	” ” 2 ”	1	3684	235: —
<b>Dodge</b>						
C-43	Kaikki ..	1916—26	2 lamellipinnalla .....	4	5926	60: —
C-44	” .....	”	Teräslevy .....	3	4022	22: —
C-111	4-syl. ....	1927	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	33200	275: —
C-145	6-syl. ....	1927—28	” ” 2 ”	1	33199	160: —



N:o	Vaunu	Vuosi	Levyn muoto	Käytet. kpl.	Varaosa N:o	Hinta kpl.
<b>Dogde-Graham Truck</b>						
C-145	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —3 ton .....	1927—29	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	33199	360:—
<b>Erskine</b>						
C-159		1927—29	2 lamellipinnalla .....	1	130250	225:—
<b>Essex</b>						
C-48	6-syl. ....	1924—26	2 korkkipinnalla .....	4	61034	50:—
C-49	" .....	"	Teräslevy .....	3	60306	30:—
C-131	" .....	1927—29	Uurrenavalla ja 2 korkkipinnalla	1	62463	165:—
<b>Falcon-Knight</b>						
C-129	10 .....	1927—28	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	10344	230:—
<b>Ford</b>						
C-147	A .....	1928	2 lamellipinnalla .....	4	A-7545	45:—
<b>G. M. C. Truck</b>						
C-80	Kaikki mallit ....	1916—27	2 lamellipinnalla .....	5—6	113 C	108:—
C-82	" .....	"	Teräslevy .....	5—8	112 C	47:—
C-30	T 20, T 21 .....	"	2 lamellipinnalla .....	4	193362	93:—
C-31	" .....	"	1 " .....	1	193361	72:—
C-33	" .....	"	Teräslevy .....	5	189872	30:—
C-28	T 40, T 50 .....	"	2 lamellipinnalla .....	4	189875	93:—
C-29	" .....	"	1 " .....	1	189876	72:—
C-33	" .....	"	Teräslevy .....	5	189872	30:—
<b>Graham Bros Truck</b>						
C-43	Kaikki .....	1923—26	2 lamellipinnalla .....	4	5926	60:—
C-44	" .....	"	Teräslevy .....	3	4022	22:—
C-145	" .....	1927—28	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	33199	360:—
<b>Hudson</b>						
C-46	Kaikki .....	1923—26	2 korkkipinnalla .....	6	22795	65:—
C-47	" .....	"	Teräslevy .....	5	22776	42:—
C-132	" .....	1927—28	Uurrenavalla ja 2 korkkipinnalla	1	29580	215:—
<b>Hupmobile</b>						
C-123	6-syl. A. ....	1925—27	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	10339	230:—
<b>La Salle</b>						
C-34	Kaikki .....	1927—28	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	8	22242	118:—
C-35	" .....	"	Teräslevy .....	8	20713	72:—
<b>Moon</b>						
C-113	L, 6—60 .....	1927—28	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	10326	230:—
<b>Nash</b>						
C-121	Light 6 .....	1925—27	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	10274	230:—
C-15		1924—26	10-urainen levy sileillä pinnoilla	1		240:—
<b>Oakland</b>						
C-52	6—54, 06, AA 6 ..	1924—28	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	486012	165:—



N:o	Vaunu	Vuosi	Levyn muoto	Käytet. kpl.	Varaosa N:o	Hinta kpl.
<b>Oldsmobile</b>						
C-121	6—30 .....	1924—27	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	10274	230: —
<b>Overland</b>						
C-55	6—93 .....	1925—26	2 lamellipinnalla .....	3	311256	78: —
C-54	" .....	"	Teräslevy .....	4	307891	20: —
C-129	6—93, 93 A .....	1926—27	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	10344	230: —
C-150	4-syl. ....	1928	" " 2 "	1	340094	230: —
<b>Packard</b>						
C-60	6 & 8-syl. ....	1922—26	2 lamellipinnalla .....	6—8	139231	90: —
C-59	" .....	"	Päätelevy 1 lamellipinnalla ....	2	139229	68: —
C-135	6 & 8-syl. ....	1927	2 lamellipinnalla ilman napaa	1	143467	120: —
<b>Pontiac</b>						
C-38	P 6 .....	1926—27	Kytkinlevy napoineen .....	1	344143	95: —
C-152	Jälk. N:on 204001	1928	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	526134	165: —
<b>Reo</b>						
C-62	Kaikki .....	1927 asti	2 lamellipinnalla .....	7	3 TB 6	55: —
C-63	" .....	" "	Teräslevy .....	6	3 TB 9	16: —
<b>Reo Bus &amp; Speed Wagon</b>						
C-62	Kaikki .....	1927 asti	2 lamellipinnalla .....	7	3 TB 6	55: —
C-63	" .....	" "	Teräslevy .....	6	3 TB 9	16: —
C-137	G Truck & W Bus 1500 saakka .....	1926—27	2 lamellipinnalla .....	6	3 GB 10	77: —
C-139	" .....	"	Teräslevy .....	5	3 GB 4	23: —
C-140	G Truck & W Bus 1500 jälkeen .....	"	Teräslevy .....	5	3 GB 10	28: —
C-142	" .....	"	2 lamellipinnalla .....	6	3 GB 4	83: —
<b>Selden</b>						
C-80	Pacemaker Bus ja Truck .....	1919—27	2 lamellipinnalla .....	4—8	113 C	108: —
C-82	" .....	"	Teräslevy .....	4—8	112 C	47: —
<b>Star-Rugby</b>						
C-66	M, R .....	1925—27	2 lamellip. ja uurtteisella akselilla	1	22205	225: —
<b>Studebaker</b>						
C-74	Standard 6 .....	1925—27	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	122069	215: —
C-72	Big & Spec. 6 .....	"	" " 2 "	1	109132	335: —
<b>Velie</b>						
C-113	6—50 .....	1926—27	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	10326	230: —
<b>Willys-Knight</b>						
C-55	4-syl. ....	1922—25	2 lamellipinnalla .....	5	311256	78: —
C-54	" .....	"	Teräslevy .....	4	307891	20: —
C-78	6-syl. ....	1925—26	2 lamellipinnalla .....	6	331168	78: —
C-54	" .....	"	Teräslevy .....	7	307891	20: —
C-129	56, 70—70 A ....	1926—28	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	{ 347334 337161	230: —



## Bendix osia.

### Jousia, ruuvia, laattoja y.m.

L11—6X	Pontimia, vasenkät., Ford A	Smk. 16: —
BX—5	" oikeankät., vahvoja	" 20: —
BX—6	" vasenkät.	" 20: —
BX—11	" oikeankät., tavall.	" 15: —
BX—12	" vasenkät.	" 15: —
BX—20	Jousiruuvia $\frac{5}{16}$ " $\times$ $\frac{7}{8}$ " — $\frac{3}{16}$ " kärjellä, Ford	" 2: —
BX—8	Jousiruuvia $\frac{5}{16}$ " $\times$ $\frac{13}{16}$ " — $\frac{1}{4}$ " kärjellä	" 2: —
BX—10	Akseliruuvia $\frac{5}{16}$ " $\times$ $\frac{5}{8}$ "	" 2: —
BX—9	Laattoja $\frac{5}{16}$ " reiällä	" —: 50
SR10—105	Kytkin	" 8: 50
R11—21	Jousen kannatus-sinkilä	" 6: —

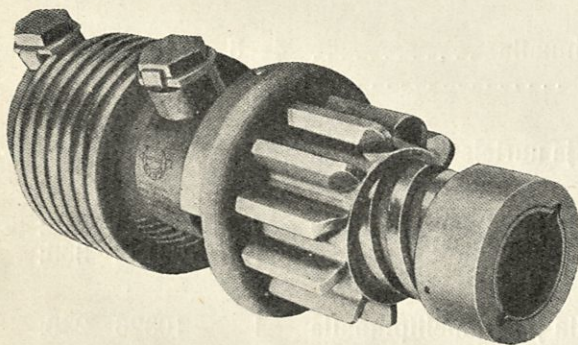
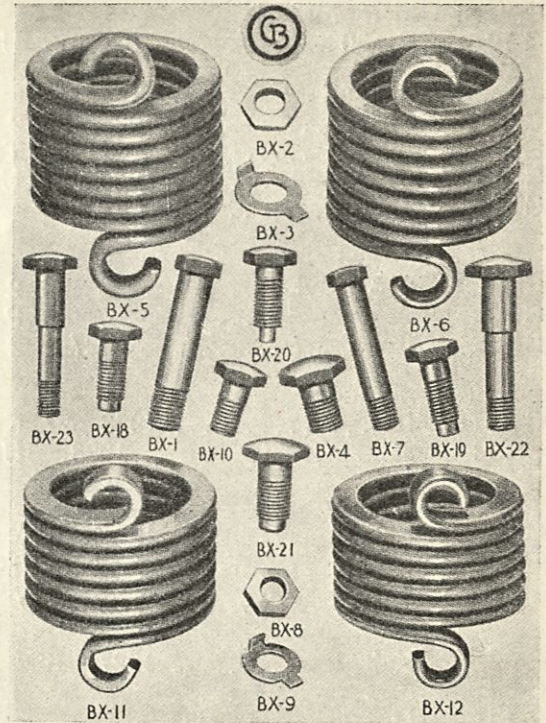
### Valikoima Bendix osia

puisessa lokerolaatikossa sisältää seuraavat osat:

3 kpl. BX—4	16 kpl. BX—9
10 " BX—8	10 " BX—18
14 " BX—10	3 " BX—7
4 " BX—3	3 " BX—1
6 " BX—2	16 " BX—20

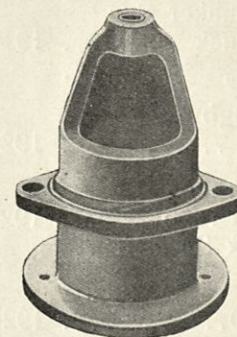
Kaikkiaan 85 osaa.

Valikoiman hinta Smk. 140: —



Bendix käyntiinpanolaitteen akseleita.

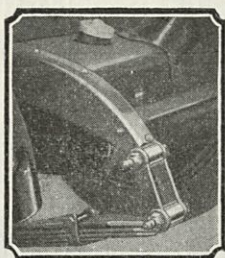
Ford T mallia varten ..... Smk. 245: —  
Chevroletia y.m. varten ..... " 325: —



Bendix laitteen vaippa.

Chevroletia varten ..... Smk. 150: —





## Jousipultteja ja niiden heloja.

Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	Til. N:o	Hinta	Käyt. kpl.	Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	Til. N:o	Hinta	Käyt. kpl.
<b>Auburn 6-66, 8-77,</b> 1925-27					<b>Buick 115 Std., 1928</b>				
Etujousen etupultti ....	E-4-7	900	32:—	2	Etujousen etupultti ....	44459	531	27:—	2
Edellisen hela .....	E-2-12	DD-170	9:50	2	Edellisen hela .....	32751	D-116	11:—	2
Etujousen takapultti ....	E-4-6	901	32:—	4	Etujousen takapultti, yl.	44459	531	27:—	2
Edellisen hela .....	E-2-12	DD-170	9:50	4	Edellisen hela .....	173381	CA-49	10:50	2
Takajousen etupultti ....	E-4-16	902	37:—	2	Etujousen takapultti, al.	209119	947	27:—	2
Edellisen hela .....	E-4-79	E-255	11:—	2	Edellisen hela .....	32751	D-116	11:—	2
Takajousen takapultti ..	E-4-15	903	32:—	4	Takajousen etupultti ....	204056	950	22:—	2
Edellisen hela .....	E-4-78	DD-170	9:50	4	Edellisen hela .....	209340	E-118	15:—	2
<b>Brockway E, 1925-27</b>					Takajousen takapultti ..	173418	739	23:—	2
Etuj. etupult. hela .....	2299	D-171	12:—	2	Edellisen hela .....	209338	EA-257	16:—	2
” takapult. hela .....	2299	D-171	12:—	2	Yläpultin hela .....	174281	DA-184	15:—	2
Takaj. etupult. hela ....	2043	E-352	16:—	2	<b>Buick 120, 128, 1928</b>				
” takapult. hela ....	2043	E-352	16:—	2	Etujousen etupultti ....	166257	687	32:—	2
<b>Brockway Junior,</b> 1927-28					Edellisen hela .....	169339	DB-215	10:—	2
Etuj. etupult. hela ....	2299	D-171	12:—	2	Etujousen takapultti, yl.	203662	948	32:—	2
” takapult. hela ....	2299	D-171	12:—	2	Edellisen hela .....	207705	C-277	12:—	2
Takaj. etupult. hela ....	2043	E-352	16:—	2	Etujousen takapultti, al.	208818	949	30:—	2
” takapult. hela ..		E-257	13:50	2	Edellisen hela .....	156325	EG-350	15:—	2
<b>Brockway EB Bus, 1925-28</b>					Takajousen etupultti ....	204056	950	22:—	2
Etuj. etupult. hela ....	3825	EA-257	16:—	2	Edellisen hela .....	209340	E-118	15:—	2
” takapult. hela ....	3825	EA-257	16:—	2	Takajousen takapultti ..	188820	917	32:—	2
Takaj. etupult. hela ....	3826	E-354	20:—	2	Edellisen hela .....	209339	EA-352	19:—	2
” takapult. hela ....	3826	E-354	20:—	2	Yläpultin hela .....	206254	EB-305	24:—	2
<b>Buick Std. 6, 1925-27</b>					<b>Cadillac, 1926-27</b>				
Etujousen etupultti ....	44459	531	27:—	2	Etujousen etupultti ....	32722	547	32:—	2
Edellisen hela .....	44456	D-116	11:—	2	Edellisen hela .....	32677	EB-277	12:—	2
Etujousen takapultti ....	44459	531	27:—	4	Etujousen takapultti ....	50420	738	32:—	4
Edellisen hela, yl. ....	173381	E-118	15:—	2	Edellisen hela .....	57691	EB-278	20:—	4
” al. ....	32751	D-116	11:—	2	Takajousen etupultti ....	57886	990	32:—	2
Takajousen etupultti ....	174550	535	21:—	2	Edellisen hela .....	59358	EB-255	10:—	2
Edellisen hela .....	35246	DA-366	15:50	2	Yläpultin hela .....	56442	EB-256	16:—	2
Takajousen takapultti ..	173418	730	23:—	2	Takajousen takapultti ..	57810	920	32:—	2
Edellisen hela .....	173418	EA-257	16:—	2	Edellisen hela .....	59358	EB-255	10:—	2
<b>Buick Master 6, 1926-27</b>					<b>Chandler 31 &amp; 43,</b> 1925-27				
Etujousen etupultti ....	166257	687	32:—	2	Etujousen etupultti ....	10723	925	25:—	2
Edellisen hela .....	169339	DB-215	10:—	2	Edellisen hela .....	1439	D-171	12:—	2
Etujousen takapultti, yl.	169580	688	42:—	2	Etujousen takapultti ....	10980	926	25:—	4
Edellisen hela .....	168358	DB-254	12:—	2	Edellisen hela .....	1439	D-171	12:—	4
Etujousen takapultti ....	156322	528	32:—	2	Takajousen etupultti ....	11444	927	30:—	2
Edellisen hela .....	156325	EB-349	12:—	2	Edellisen hela .....	1440	EC-255	12:—	2
Takajousen etupultti ....	174550	535	21:—	2	Takajousen takapultti ..	10980	926	25:—	4
Edellisen hela .....	35246	E-118	15:—	2	Edellisen hela .....	1439	D-171	12:—	4
Takajousen takapultti ..	188820	917	32:—	2	<b>Chandler 35 Big, 1926-27</b>				
Edellisen hela .....	209339	EA-352	19:—	2	Etujousen etupultti ....	14734	921	22:—	2
Yläpultin hela .....	33602	EB-304	24:—	2	Edellisen hela .....	12027	DE-170	14:—	2
					Etujousen takapultti ....	14720	922	28:—	4
					Edellisen hela .....	12027	DE-170	14:—	4



Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	Til. N:o	Hinta	Käyt. kpl.	Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	Til. N:o	Hinta	Käyt. kpl.
<b>Chandler 35 Big, 1926—27</b>					<b>Dodge Std. 6, 1928</b>				
Takajousen etupultti....	14735	923	42:—	2	Etujousen takapultti....	34633	974	15:—	4
Edellisen hela.....	12027	EC-255	12:—	2	Edellisen hela, yl. ....	34637	C-93	12:—	2
Takajousen takapultti ..	14736	924	32:—	4	" al. ....	34631	D-170	9:—	2
Edellisen hela.....	12065	EC-255	12:—	4	Takajousen etupultti....	34638	977	15:—	2
<b>Chevrolet, 1925—20</b>					Edellisen hela.....	34630	E-255	11:—	2
Kaikki pultit.....	344336	906	8: 50	12	Takajousen takapultti ..	18186	772	15:—	4
Kehyspultin hela.....	344206	C-49	5: 50	4	Edellisen hela, yl. ....	233	C-94	10:—	2
Muut helat.....	344575	D-82	5: 50	8	" al. ....	200808	D-171	12:—	2
<b>Chevrolet Truck, 1925-29</b>					<b>Dodge Vict. 6, 1928</b>				
Etujousen etupultti ....	344336	906	8: 50	2	Etujousen etupultti ....	34633	974	15:—	2
Edellisen hela.....	344575	D-82	5: 50	2	Edellisen hela.....	34631	D-170	9:—	2
Etujousen takapultti, yl.	344336	906	8: 50	2	Etujousen takapultti....	34633	974	15:—	4
Edellisen hela.....	344206	C-49	5: 50	2	Edellisen hela, yl. ....	34637	C-93	12:—	2
Etujousen takapultti, al.	344336	906	8: 50	2	" al. ....	34631	D-170	9:—	2
Edellisen hela.....	344575	D-82	5: 50	2	Takajousen etupultti....	36451	976	15:—	2
Takajousen etupultti....	334743	911	12:—	2	Edellisen hela.....	34630	E-255	11:—	2
Edellisen hela.....	341451	E-173	12:—	2	Takajousen takapultti ..	18186	772	15:—	4
Takajousen takapultti ..	334743	911	12:—	4	Edellisen hela, yl. ....	233	C-94	10:—	2
Edellisen hela.....	341451	E-173	12:—	4	" al. ....	200808	D-171	12:—	2
<b>Chrysler 70, 1924—28</b>					<b>Dodge Senior 6, 1928</b>				
Etujousen etupultti ....	50360	777	21:—	2	Etujousen etupultti ....	18200	773	15:—	2
Edellisen hela.....	50363	D-170	9:—	2	Edellisen hela.....	200808	D-171	12:—	2
Etujousen takapultti....	50360	777	21:—	4	Etujousen takapultti....	18186	772	15:—	4
Edellisen hela.....	50363	D-170	9:—	4	Edellisen hela, yl. ....	233	C-94	10:—	2
Takajousen etupultti....	50369	778	20:—	2	" al. ....	200808	D-171	12:—	2
Edellisen hela.....	50372	DD-170	9: 50	2	Takajousen etupultti....	18200	773	15:—	2
Takajousen takapultti ..	50369	778	20:—	4	Edellisen hela.....	200807	D-215	12:—	2
Edellisen hela.....	50372	DD-170	9: 50	4	Takajousen takapultti ..	18186	772	15:—	4
<b>Chrysler 58, 60, 62,</b>					Edellisen hela, yl. ....	233	C-94	10:—	2
<b>1925—28</b>					" al. ....	200808	D-171	12:—	2
Etujousen etupultti ....	50369	778	20:—	2	<b>Durant 4 &amp; 6, 1928</b>				
Edellisen hela.....	53290	DD-170	9: 50	2	Etujousen etupultti ....	22336	906	8: 50	2
Etujousen takapultti....	50360	777	21:—	4	Edellisen hela.....	21617	C-49	5: 50	2
Edellisen hela.....	53290	DD-170	9: 50	4	Takajousen etupultti....	22336	906	8: 50	2
Takajousen etupultti....	30973	682	19:—	2	Edellisen hela.....	21617	C-49	5: 50	2
Edellisen hela.....	37843	DB-254	12:—	2	<b>Erskine, 1927—29</b>				
Takajousen takapultti ..	35884	910	15:—	4	Etujousen etupultti ....	130067	939	20:—	2
Edellisen hela.....	37843	DB-254	12:—	4	Edellisen hela.....	130071	D-126	10:—	2
<b>Chrysler 50, 52, 1926—28</b>					Etujousen takapultti, yl.	130067	939	20:—	2
Etujousen etupultti ....	41486	915	15:—	2	Edellisen hela.....	131419	C-93	12:—	2
Edellisen hela.....	41458	D-115	12:—	2	Etujousen takapultti, al.	131298	940	17:—	2
Etujousen takapultti....	41486	915	15:—	4	Edellisen hela.....	130071	D-126	10:—	2
Edellisen hela.....	41458	D-115	12:—	4	Takajousen etupultti....	130086	941	22:—	2
Takajousen etupultti....	41487	916	15:—	2	Edellisen hela.....	130089	D-225	10:—	2
Edellisen hela.....	41474	DB-169	11:—	2	Takajousen takapultti ..	130067	939	20:—	4
Takajousen takapultti ..	41486	915	15:—	4	Edellisen hela.....	130071	D-126	10:—	4
Edellisen hela.....	41458	D-115	12:—	4	<b>Essex, 1924—29</b>				
<b>Dodge, 1924—27</b>					Etujousen etupultti ....	60462	735	15:—	2
Etujousen etupultti ....	18186	772	15:—	2	Edellisen hela.....	11175	DD-170	9: 50	2
Edellisen hela.....	233	C-94	10:—	2	Etujousen takapultti....	60461	734	16: 50	4
Etujousen takapultti, yl.	18186	772	15:—	2	Edellisen hela.....	11176	DA-170	9: 50	4
" al....	18187	774	15:—	2	Takajousen etupultti....	60462	735	15:—	2
Edellisen hela.....	233	C-94	10:—	4	Edellisen hela.....	11175	DD-170	9: 50	2
Takajousen etupultti....	18200	773	15:—	2	Takajousen takapultti ..	60461	734	16: 50	4
Edellisen hela.....	18314	C-138	9:—	2	Edellisen hela.....	11175	DD-170	9: 50	4
Takajousen takapultti ..	18186	772	15:—	4	<b>Ford T, 1912—27</b>				
Edellisen hela, al. ....	233	C-94	10:—	2	Etujousen helat.....	3820	CB-48	7:—	4
" yl.....	18314	C-138	9:—	2	Takajousen helat.....	3844	D 83	10:—	4
<b>Dodge Std. 6, 1928</b>					<b>Ford A, 1928—29</b>				
Etujousen etupultti ....	34633	974	15:—	2	Etujousen helat.....	A 3034	CC-48	4:—	4
Edellisen hela.....	34631	D-170	9:—	2	Takajousen hela.....	A 4020	DD-83	4: 50	2



Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	Til. N:o	Hinta	Käyt. kpl.	Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	Til. N:o	Hinta	Käyt. kpl.
<b>G.M.C. T-20</b> 1 ton., 1927-28 Jousipulttien helat		E-257	13: 50	8	<b>Graham-Paige 619, 629,</b> <b>835, 1928</b> Etujousen etupultti	68000	981	30: —	2
<b>G.M.C. T-40—50</b> 2 ton., 1927—28 Etujousen helat		E-257	13: 50	4	Edellisen hela	68043	C-180	10: —	2
Takajousen helat		E-467	15: —	4	Etujousen takapultti	67998	982	30: —	4
<b>G.M.C. T10—11</b> , 1927—28 Jousipulttien helat		D-82	5: 50	8	Edellisen hela	68043	C-180	10: —	4
<b>G.M.C. K-17, 32</b> , 1½ ton., 1925—26 Etujousen helat	11—86	E-172	13: 50	6	Takajousen etupultti	67999	983	32: —	2
Takajousen helat	11—7	E-173	12: —	4	Edellisen hela	68121	E-351	15: —	2
Poikkiputken helat	650368	C-476	10: —	8	Takajousen takapultti	68000	981	30: —	4
<b>Graham Bros</b> 1—1½ t. 1924—26 Etujousen helat	500898	D-226	11: —	6	Edellisen hela	68042	E-256	12: —	4
Takajousen helat	3068	E-259	19: —	6	<b>Hudson, 1924—27</b> Etujousen etupultti	16345	767	27: —	2
<b>Graham Bros</b> 124"—1½ t. 1924—27 Etujousen helat	500898	D-226	11: —	6	Edellisen hela	13224	DB-215	10: —	2
Takajousen etuhela	501550	E-230	19: —	2	Etujousen takapultti, yl.	24465	644	19: —	2
" takahela, yl.	501083	D-755	13: —	2	Edellisen hela	28818	DB-215	10: —	2
" takahela, al.	501550	E-230	19: —	2	Etujousen takapultti, al.	24464	643	21: —	2
<b>Graham Bros</b> G-Boy, 1925—28 Etujousen helat	500753	D-226	11: —	6	Edellisen hela	13336	DA-215	12: 50	2
Takajousen etuhela	501625	D-228	15: —	2	Takajousen etupultti	16340	601	25: —	2
" takahela, yl.	501087	EB-256	16: —	2	Edellisen hela	13341	EB-255	10: —	2
" takahela, al.	501625	D-228	15: —	2	Takajousen takapultti	24465	644	19: —	4
<b>Graham Bros</b> 1 ton., 1927—28 Etujousen etuhela	512289	E-255	11: —	2	Edellisen hela	13224	DB-215	10: —	4
" takahela, yl.	500753	D-226	11: —	2	<b>Hudson, 1928—29</b> Etujousen etupultti	22272	767	27: —	2
" takahela, al.	512289	E-255	11: —	2	Edellisen hela	13224	DB-215	10: —	2
Takajousen etuhela	512291	E-259	19: —	2	Etujousen takapultti	24464	643	21: —	4
" takahela, yl.	501083	D-755	13: —	4	Edellisen hela, yl.	28818	DB-215	10: —	2
" takahela, al.	512291	E-259	19: —	2	" al.	13336	DA-215	12: 50	2
<b>Graham Bros</b> D-1½ t., 1927—28 Etujousen helat	500753	D-226	11: —	6	Takajousen etupultti	16340	601	25: —	2
Takajousen etuhela	501550	E-230	19: —	2	Edellisen hela	13341	EB-255	10: —	2
" takahela, vl.	501083	D-755	13: —	4	Takajousen takapultti	24465	644	19: —	4
" takahela, al.	501550	E-230	19: —	2	Edellisen hela	13224	DB-215	10: —	4
<b>Graham-Paige</b> 610, 1928 Etujousen etupultti	5671	586	27: —	2	<b>Hupmobile 6-syl., 1925—27</b> Etujousen etupultti	60334	908	25: —	2
Edellisen hela	63816	C-94	10: —	2	Edellisen hela	60332	DB-126	12: —	2
Etujousen takapultti	5670	585	27: —	4	Etujousen takapultti	60336	907	25: —	4
Edellisen hela	63816	C-94	10: —	4	Edellisen hela	60332	DB 126	12: —	4
Takajousen etupultti	68523	989	24: —	2	Takajousen etupultti	60335	909	26: —	2
Edellisen hela	63797	D-181	10: —	2	Edellisen hela	60333	D-226	11: —	2
Takajousen takapultti	5670	585	27: —	4	Takajousen takapultti	60336	908	25: —	4
Edellisen hela	63816	C-94	10: —	4	Edellisen hela	60332	DB-126	12: —	4
<b>Graham-Paige</b> 614, 1928 Etujousen etupultti	67996	988	26: —	2	<b>Hupmobile 6, 1628</b> Etujousen etupultti	63435	955	26: —	4
Edellisen hela	63816	C-94	10: —	2	Edellisen hela, yl.	60239	C 94	10: —	2
Etujousen takapultti	67994	984	26: —	4	" al.	60332	C-272	10: —	2
Edellisen hela	63816	C-94	10: —	4	Etujousen takapultti	60334	908	25: —	2
Takajousen etupultti	67995	985	28: —	2	Edellisen hela	60332	DB-126	12: —	2
Edellisen hela	63797	D-181	10: —	2	Takajousen etupultti	63433	956	26: —	2
Takajousen takapultti	67996	988	26: —	4	Edellisen hela	60333	D-226	11: —	2
Edellisen hela	63816	C-94	10: —	4	Takajousen takapultti	63435	955	26: —	4
					Edellisen hela, yl.	60239	C 94	10: —	2
					" al.	60332	DB-126	12: —	2
					<b>Hupmobile 8, 1925—27</b> Kaikki pultit	52015	912	23: —	12
					Edellisten helat	25801	DB-254	12: —	12
					<b>International Speed,</b> 1925—26 Etujousen etuhela	10513 V	E-256	12: —	2
					Etujousen takahela, al.	10513 V	E-256	12: —	2
					" yl.	12000 V	CB-252	7: 50	12
					Takajousen etuhela	5436 H	D-348	10: —	2
					Takajousen takahela, al.	5436 H	D-348	10: —	2
					" yl.	12003 V	FA-844	30: —	2

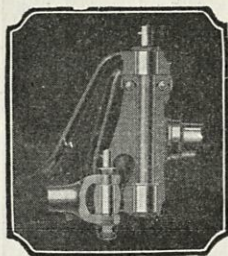


Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	Til. N:o	Hinta	Käyt. kpl.	Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	Til. N:o	Hinta	Käyt. kpl.
<b>International 43—53,</b> 1924—27					<b>Nash Adv., 1925—28</b>				
Etujousen helat .....	8415 H	EC-256	20:—	4	Etujousen etupultti ....	55165	703	30:—	2
Etujousen takahela, yl...	12000 V	CB-252	7:50	12	Edellisen hela .....	53007	DD-170	9:50	2
Takajousen helat .....	8436 H	EC-353	23:—	4	Etujousen takapultti, yl.	59628	918	21:—	2
<b>International 94, 1924—27</b>					Edellisen hela .....	52348	DB-130	16:—	2
Etujousen helat .....	8436 H	EC-353	23:—	4	Etujousen takapultti, al.	54400	700	28:—	2
Takajousen helat .....	10651 H	F-848	32:—	4	Edellisen hela .....	53007	DD-170	9:50	2
" ylähela, lyh.	10656 HA	E-840	17:—	8	Takajousen etupultti ....	54038	675	38:—	2
" " pitk.	10655 H	H-2361	52:—	2	Edellisen hela .....	53008	EB-255	10:—	2
<b>International 1 1/2 t.,</b> 1925—27					Takajousen takapultti ..	54400	700	28:—	4
Etujousen helat .....	8415 H	EC-256	20:—	4	Edellisen hela, yl. ....	52418	DB-127	13:—	2
" ylähela .....	12000 V	CB-252	7:50	10	" " al. ....	53009	DC-171	15:—	2
Takajousen helat .....	5436 H	D-348	10:—	4	<b>Nash Std, 6, 1928—29</b>				
" ylähela, pien.	12000 V	CB-252	7:50	10	Etujousen etupultti ....	15261	913	17:—	2
" " iso..	12003 V	FA-844	30:—	2	Edellisen hela .....	16088	D-171	12:—	2
<b>La Salle, 1927—28</b>					Etujousen takapultti ....	15261	913	17:—	4
Etujousen etupultti ....	57884	1234-C	33:—	2	Edellisen hela, yl. ....	15305	E-259	19:—	2
Edellisen hela .....	32677	EB-277	12:—	2	" " al. ....	16088	D-171	12:—	2
Etujousen takapultti ....	57884	1234-C	33:—	—	Takajousen etupultti ....	15260	914	18:—	2
Edellisen hela, al.....	32677	EB-277	12:—	2	Edellisen hela .....	16091	EB-255	10:—	2
" " yl.....	59568	EB-278	20:—	2	Takajousen takapultti ..	15261	913	17:—	4
Takajousen etupultti ....	A-5242	1237-C	33:—	—	Edellisen hela, yl. ....	15305	E-259	19:—	2
Edellisen hela, al.....	59568	EB-278	20:—	2	" " al. ....	16088	D-171	12:—	2
" " yl.....	32677	EB-277	12:—	2	<b>Oakland, 1924—29</b>				
Takajousen takapultti ..	57884	1234-C	33:—	—	Etujousen pultit .....	486485	904	25:—	6
Edellisen hela, al.....	59568	EB-278	20:—	2	Edellisten helat .....	487352	DD-170	9:50	6
" " yl.....	32677	EB-277	12:—	2	Takajousen etupultti ....	486484	905	23:—	2
Takajousen takapultti ..	57884	1234-C	33:—	—	Edellisen hela .....	486491	DB-254	12:—	2
Edellisen hela, al.....	59568	EB-278	20:—	2	Takajousen takapultti ..	486485	904	25:—	4
" " yl.....	878623	EB-256	16:—	2	Edellisen hela .....	487352	DD-170	9:50	4
<b>Maxwell, 1925</b>					<b>Oldsmobile, 1924—29</b>				
Etujousen etupultti ....	30972	681	20:—	2	Etujousen etupultti ....	390404	771	22:—	2
Edellisen hela .....	50372	DD-170	9:50	2	Edellisen hela .....	390794	D-171	12:—	2
Etujousen takapultti ..	30972	681	20:—	4	Etujousen takapultti ....	390404	771	22:—	4
Edellisen hela .....	50372	DD-170	9:50	4	Edellisen hela, yl. ....	390401	C-94	10:—	2
Takajousen etupultti ....	30973	682	19:—	2	" " al. ....	390794	D-171	12:—	2
Edellisen hela .....	30390	DB-254	12:—	2	Takajousen etupultti ....	390403	770	22:—	2
Takajousen takapultti ..	30973	682	19:—	4	Edellisen hela .....	390794	D-171	12:—	2
Edellisen hela .....	30390	DB-254	12:—	4	Takajousen takapultti ..	390404	771	22:—	4
<b>Moon A, 1925</b>					Edellisen hela, yl. ....	390401	C-94	10:—	2
Etujousen helat .....	Z 759	C-94	10:—	6	" " al. ....	390794	D-171	12:—	2
Takajousen etupultti ....	A 446	1242-M0	48:—	2	<b>Overland Whippet</b>				
Edellisen hela .....	Z 794	D-181	10:—	2	4 & 6-syl., 1926—27				
Takajousen takahelat ..	Z 759	C-94	10:—	4	Kaikki jousipultit .....	342016	906	8:50	12
<b>Nash Light 6, 1925—27</b>					Niiden helat .....	342024	D-82	5:50	12
Etujousen etupultti ....	15261	913	17:—	2	<b>Paige, 1915—26</b>				
Edellisen hela .....	16088	D-171	12:—	2	Etujousen etupultti ....	5671	586	27:—	2
Etujousen takapultti ....	15261	913	17:—	4	Edellisen hela .....	7319	DC-170	12:—	2
Edellisen hela .....	16088	D-171	12:—	4	Etujousen takapultti ....	5670	585	27:—	4
Takajousen etupultti ....	15260	914	18:—	2	Edellisen hela .....	7319	DC-170	12:—	4
Edellisen hela .....	16088	D-171	12:—	2	Takajousen etupultti ....	7346	440	45:—	2
Takajousen takapultti ..	15261	913	17:—	4	Edellisen hela .....	7379	E-350	12:—	2
Edellisen hela .....	16088	D-171	12:—	4	Takajousen takapultti ..	5672	587	27:—	4
<b>Nash Spec., 1925—28</b>					Edellisen hela .....	7378	EB-172	15:—	4
Etujousen etupultti ....	5369	928	67:—	2	<b>Plymouth, 1928—29</b>				
Edellisen hela .....	4590	EB-464	18:—	2	Etujousen etupultti ....	41486	915	15:—	2
Etujousen takapultti ....	5090	929	21:—	4	Edellisen hela .....	42701	D-82	5:50	2
Edellisen hela .....	1781	DD-170	9:50	4	Etujousen takapultti ....	23476	1655	15:—	4
Takajousen etupultti ....	5279	930	40:—	2	Edellisen hela .....	42701	D-82	5:50	2
Edellisen hela .....	1098	E-350	12:—	2	Takajousen etupultti ....	41487	916	15:—	2
Takajousen takapultti ..	5091	931	21:—	4	Edellisen hela .....	42702	D-126	5:50	2
Edellisen hela .....	1781	DD-170	9:50	4	Takajousen takapultti ..	23476	1655	15:—	4
					Edellisen hela .....	42701	D-82	5:50	2









## Kuningaspultteja, ohjauspultteja ja niiden heloja.

Vaunu ja malli	Alkup. varaosa N:o	Til. N:o	Hinta	Käyt. kpl.	Vaunu ja malli	Alkup. varaosa N:o	Til. N:o	Hinta	Käyt. kpl.
<b>Ajax kts. Nash Light</b>					<b>Chandler 35 Big 6</b>				
<b>Auburn 6—66, 8—88, 1925—27</b>					1926—28				
Kuningaspultti . . . . .	E-1-118	K-909	30:—	2	Kuningaspultti . . . . .	20817	K-945	106:—	2
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	E-1-123	C-310	12:—	4	Kuningaspult. hela, yl. ter. al. . . . .	14038	KB-8951	47:—	2
Ohjauspultti, kts. kuulap.					Ohjauspultti, kts. kuulap.	14747	KB-8952	47:—	2
<b>Auburn 6—66 A, 8—77, 1927</b>					<b>Chevrolet, Sup K, V, C, 1924—27</b>				
Kuningaspultti . . . . .	E-110	K-952	26:—	2	Kuningaspultti . . . . .	327847	K-142	22:—	2
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	E-1261	CC-252	9:50	4	Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	344402	B-47	4:50	4
Ohjauspultti, kts. kuulap.					Ohjauspultti . . . . .	341633	T-142	12:—	2
					Ohjauspultin hela . . . .	344403	B-46	4:—	2
<b>Brockway EB-Bus, E, E7</b>					<b>Chevrolet AB &amp; 6 syl. 1928—29</b>				
E8, 1 $\frac{1}{4}$ ton., 1925—27					Kuningaspultti . . . . .	352213	K-962	20:—	2
Kuningaspultti . . . . .	Y-902	K-935	38:—	2	Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	352210	C-139	6:—	4
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	Z-1381	D-539	15:—	4	Ohjauspultti, kts. kuulap.				
Ohjauspultti, kts. kuulap.					<b>Chevrolet Truck 1924—27</b>				
<b>Buick Std. 6, 115, 1925—28</b>					Kuningaspultti . . . . .	327847	K-142	22:—	2
Kuningaspultti . . . . .	188974	K-944	48:—	2	Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	344402	B-47	4:50	4
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	166643	CB-273	9:50	4	Ohjauspultti . . . . .	341633	T-142	12:—	2
Ohjauspultti, kts. kuulap.					Ohjauspultin hela . . . .	344403	B-46	4:—	2
<b>Buick Master, 120, 128, 1925—28</b>					<b>Chevrolet Truck 1928-29</b>				
Kuningaspultti . . . . .	188975	K-930	58:—	2	Kuningaspultti . . . . .	352213	K-962	20:—	2
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	166061	CB-362	10:—	4	Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	352210	C-139	6:—	4
Ohjauspultti, kts. kuulap.					Ohjauspultti, kts. kuulap.				
<b>Cadillac, 1925—29</b>					<b>Chrysler, 58, 60, 70, 72, 1924—28</b>				
Kuningaspultti . . . . .	53676	K-933	118:—	2	Kuningaspultti . . . . .	50316	K-892	53:—	2
Kuningasp. hela, al. ter. Ohjauspultti, kts. kuulap.	53677	KB-9332	63:—	2	Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	51122	CC-273	10:—	4
<b>Chandler 31 Std. 6, 1926—28</b>					Ohjauspultti, kts. kuulap.				
Kuningaspultti . . . . .	11132	K-936	52:—	2	<b>Chrysler 58 (ensim. vau-</b>				
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	152881	CB-253	10:—	4	<b>nut), 1926</b>				
Ohjauspultti, kts. kuulap.					Kuningaspultti . . . . .	9187	K-637	43:—	2
<b>Chandler 43 Spec. 6, 1926—28</b>					Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	12767	CB-251	10:—	4
Kuningaspultti . . . . .	10732	K-946	53:—	2	Ohjauspultti . . . . .	9194	T-117	17:—	2
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	10693	KB-9461	18:—	2	Ohjauspultin hela . . . .	9179	BB-47	9:—	2
Ohjauspultti, kts. kuulap.	10694	KB-9462	20:—	2	<b>Chrysler 50, 52 (2 p. jarr.) 1926—28</b>				
					Kuningaspultti . . . . .	41119	K-943	28:—	2



Vaunu ja malli	Alkup. varaosa N:o	Til. N:o	Hinta	Käyt. kpl.	Vaunu ja malli	Alkup. varaosa N:o	Til. N:o	Hinta	Käyt. kpl.
<b>Chrysler 50, 52 (2 p. jarr.)</b> 1926—28 Kuningaspultti hela, yl. & al. . . . . Ohjauspultti, kts. kuulap.	41211	CC-252	9: 50	4	<b>Durant 4 syl. M 2, 6 syl.</b> 55 ja 65, 1928 Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultti hela, yl. & al. . . . . Ohjauspultti, kts. kuulap.	22345 1989	K-931 CC251	22: — 8: —	2 4
<b>Chrysler 80, 80L, 1927-28</b> Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultti hela, yl. & al. . . . . Ohjauspultti, kts. kuulap.	55588 55589	K-964 C-363	44: — 11: —	2 4	<b>Erskine, 1927—29</b> Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultti hela, yl. & al. . . . . Ohjauspultti, kts. kuulap.	130179 130175	K-973 B-89	22: — 8: —	2 4
<b>Chrysler 52 (4 p. jarr.)</b> 1928 Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultti hela yl. al. . . . . Ohjauspultti, kts. kuulap.	42651 42652 42652	K-963 CC-252 C-252	28: — 9: 50 10: —	2 2 2	<b>Essex N:o (100,000-349933)</b> 1924—25 Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultti hela, yl. al. . . . . Ohjauspultti . . . . . Ohjauspultti hela . . . . .	60509 60510 60511 60528 60518	K-904 CA-252 BA-177 T-904 BA-14	26: — 7: 50 8: — 11: — 7: 50	2 2 2 2 2
<b>Cleveland 31 Std. 6</b> 1925—26 Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultti hela, yl. & al. . . . . Ohjauspultti, kts. kuulap.	11132 152881	K-936 CB-253	52: — 10: —	2 4	<b>Essex N:o (349933-706269)</b> 1926-27 Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultti hela, yl. al. . . . . Ohjauspultti . . . . . Ohjauspultti hela . . . . .	BX-61489 BX-61491 BX-60511 BX-60528 BX-60518	K-904 B-252 BA-177 T-904 BA-14	26: — 9: — 8: — 11: — 7: 50	2 2 2 2 2
<b>Cleveland 43 Spec. 6</b> 1925—26 Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultti hela, yl. al. . . . . Ohjauspultti, kts. kuulap.	10732 10693 10694	K-946 KB-9461 KB-9462	53: — 18: — 20: —	2 2 2	<b>Essex (N:o 706269-811287)</b> 1928 Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultti hela, yl. al. . . . . Ohjauspultti, kts. kuulap.	BX-62710 BX-62711 BX-62712	K-955 CC-252 B-187	26: — 9: 50 7: 50	2 2 2
<b>De Soto, 1928</b> Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultti hela, yl. al. . . . . Ohjauspultti, kts. kuulap.	42651 21211 42652	K-963 CC-252 C-252	28: — 9: 50 10: —	2 2 2	<b>Ford T, 1924—27</b> Kuningaspultti hela, yl. & al. . . . . Ohjauspultti, kts. kuulap.	2713 2714	CP-36-F BB-45	7: 50 6: —	2 2
<b>Dodge, kaikki, 1925—27</b> Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultti hela, yl. & al. . . . . Ohjauspultti . . . . . Ohjauspultti hela . . . . .	E-22647 E-22648 E-9528 E-7677	K-893 D-348 T-110 CB-80	36: — 10: — 15: — 8: —	2 4 2 2	<b>Ford A, 1928—29</b> Kuningaspultti, oik. . . . . " vas. . . . . Kuningaspultti hela, yl. al. . . . . " al. . . . .	A-3115 B A-3116 B A-3109 A-3110	A-3115 B A-1116 B C-235 CA-235	49: — 49: — 7: — 7: —	1 1 2 2
<b>Dodge 129 (4.p. jarr.), 1928</b> Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultti hela, yl. al. . . . . Ohjauspultti . . . . . Ohjauspultti hela . . . . .	32869 32855 32870 9528 33020	K-893 C-276 CA-276 T-110 BB-47	36: — 12: — 12: — 15: — 9: —	2 2 2 2 2	<b>Graham Bros, 1925—27</b> Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultti hela, yl. & al. . . . . Ohjauspultti . . . . . Ohjauspultti hela . . . . .	1220-16 1219-7 L-1967 1222-14	K-939 D-312 T-130 TB-9244	85: — 12: — 26: — 8: 50	2 4 2 2
<b>Dodge 128 4-syl., 130 Victory 6, 140 Std. 6, 1928</b> Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultti hela, yl. & al. . . . . Ohjauspultti, kts. kuulap.	34740 34742	K-957 CA-251	36: — 9: —	2 4	<b>Graham Bros 1½—1 t.</b> 1727—28 Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultti hela, yl. & al. . . . . Ohjauspultti . . . . . Ohjauspultti hela, yl. & al. . . . .	500942 500926 500997 500995	K-939 CA-309 T-130 BA-90	85: — 10: — 26: — 8: —	2 4 2 4
<b>Dodge Senior 6, 1927—29</b> Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultti hela, yl. & al. . . . . Ohjauspultti, kts. kuulap.	200700 200701	K-967 CC-273	36: — 10: —	2 4	<b>Graham Bros 1½—2 t.</b> 1927—28 Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultti hela, yl. & al. . . . . Ohjauspultti, kts. kuulap.	500942 510331	K-936 D-312	85: — 12: —	2 4



Vaunu ja malli	Alkup. varaosa N:o	Til. N:o	Hinta	Käyt. kpl.	Vaunu ja malli	Alkup. varaosa N:o	Til. N:o	Hinta	Käyt. kpl.
<b>Graham-Paige 610, 614</b> 1928					<b>Moon, Sarja A, 1925-26</b>				
Kuningaspultti . . . . .	62933	K-910	34: —	2	Kuningaspultti . . . . .	62933	K-910	34: —	2
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	62929	C-204	10: —	4	Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	62929	C-204	10: —	4
Ohjauspultti, kts. kuulap.					Ohjauspultti, kts. kuulap.				
<b>Graham-Paige 619, 629,</b> <b>835, 1928</b>					<b>Moon 6-60, 1927</b>				
Kuningaspultti . . . . .	68996	K 974	55: —	2	Kuningaspultti . . . . .	J-238	K-952	26: —	2
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	70013	CC-310	13: —	4	Kuningaspultin hela yl. & al. . . . .	J-240	CC-252	9: 50	4
Ohjauspultti, kts. kuulap.					Ohjauspultti, kts. kuulap.				
<b>Hudson, 1925-26</b>					<b>Nash Light &amp; Std. 6</b> 1925-28				
Kuningaspultti . . . . .	25886	K-897	40: —	2	Kuningaspultti . . . . .	15471	K-938	30: —	2
Kuningaspultin hela, yl. " " al. . . . .	26037 9713	DC-298 DB-299	15: — 27: —	2 2	Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	15470	C-265	10: —	4
Ohjauspultti . . . . .	10858	T-130	26: —	2	Ohjauspultti . . . . .	16432	T-923	23: —	2
Ohjauspultin hela, yl. " " al. . . . .	10861 10862	DA-171 CB-166	12: — 8: —	2 2	Ohjauspultin hela . . . . .	15147	BB-13	6: —	2
<b>Hudson, 1927-28</b>					<b>Nash Spec. 6, 1927</b>				
Kuningaspultti . . . . .	BX-28954	K-954	40: —	2	Kuningaspultti . . . . .	30028	K-690	38: —	2
Kuningaspultin hela, yl. " " al. . . . .	BX-28957 BX-28956	B-188 B-186	10: 50 9: —	2 2	Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	30032	DB-309	8: —	4
Ohjauspultti, kts. kuulap.					Ohjauspultti . . . . .	8502	T-935	28: —	2
<b>Hupmobile, 6 1925-28</b>					Ohjauspultin hela . . . . .	8503	C-92	10: —	2
Kuningaspultti . . . . .	63993 60309	K-934	38: —	2	<b>Nash Spec. 6, 1928</b>				
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	60304	C-272	10: —	4	Kuningaspultti . . . . .	30028	K-690	38: —	2
Ohjauspultti, kts. kuulap.					Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	30032	DB-309	8: —	4
<b>Hupmobile 8, 1926-28</b>					Ohjauspultti . . . . .	11003	T-928	32: —	2
Kuningaspultti . . . . .	56031	K-942	42: —	2	Ohjauspultin hela . . . . .	8503	C-92	10: —	2
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	56032	CA-223	10: —	4	<b>Nash Adv. 6, 1926-27</b>				
Ohjauspultti, kts. kuulap.					Kuningaspultti . . . . .	59125	K-969	100: —	2
<b>Jewett 23-25, 1925</b>					Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	30032	DB-309	8: —	4
Kuningaspultti . . . . .	62933	K-910	34: —	2	Ohjauspultti . . . . .	62056	T-931	42: —	2
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	62929	C-204	10: —	4	Ohjauspultin hela . . . . .	52347	C-81	10: —	2
Ohjauspultti, kts. kuulap.					<b>Nash Std. 6, 1929</b>				
<b>Jewett N. D. 6, 1926-27</b>					Kuningaspultti . . . . .	15471	K-938	30: —	2
Kuningaspultti . . . . .	64392	K-949	32: —	2	Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	15470	C-265	10: —	4
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	64400	CC-252	9: 50	4	Ohjauspultti, kts. kuulap.				
Ohjauspultti, kts. kuulap.					<b>Nash Spec. 6 1929</b>				
<b>La Salle, 1927-28</b>					Kuningaspultti . . . . .	12509	K-661	46: —	2
Kuningaspultti . . . . .	184397	K-930	58: —	2	Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	68793	D-410	10: —	2
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	166061	CB-362	10: —	4	Ohjauspultti, kts. kuulap.				
Ohjauspultti, kts. kuulap.					<b>Nash Adv. 6, 1928-29</b>				
<b>Marmon 78, 1928-29</b>					Kuningaspultti . . . . .	68796 75386	K-662	55: —	2
Kuningaspultti . . . . .	N-1179	K-910	34: —	2	Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	68793	D-410	10: —	2
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	N-1163	C-204	10: —	4	Ohjauspultti, kts. kuulap.				
Ohjauspultti, kts. kuulap.					<b>Oakland, 1924-28</b>				
<b>Maxwell 25, 1923-25</b>					Kuningaspultti . . . . .	486320	K-899	38: —	2
Kuningaspultti . . . . .	9187	K-637	43: —	2	Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	486303 166643	BC-273	9: 50	4
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	12767	CB-252	7: 50	4	Ohjauspultti, kts. kuulap.				
Ohjauspultti . . . . .	9194	T-117	17: —	2	<b>Oldsmobile 2 p. jarr.</b> 1924-26				
Ohjauspultin hela . . . . .	9179	BB-47	9: —	2	Kuningaspultti . . . . .	230368	K-888	40: —	2
					Kuningaspultin hela yl. & al. . . . .	230373	CA-251	9: —	4
					Ohjauspultti . . . . .	230301	T-888	17: —	2
					Ohjauspultin hela . . . . .	230281	B-14	6: 50	2



Vaunu ja malli	Alkup. varaosa N:o	Til. N:o	Hinta	Käyt. kpl.	Vaunu ja malli	Alkup. varaosa N:o	Til. N:o	Hinta	Käyt. kpl.
<b>Oldsmobile 4 p. jarr.</b> 1927—28					<b>Pontiac, N:sta 204001,</b> 1928				
Kuningaspultti . . . . .	230579	K-948	43:—	2	Kuningaspultti . . . . .	352213	K-962	20:—	2
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	230601	C-273	10:—	4	Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	352210	C-139	6:—	4
Ohjauspultti, kts. kuulap.					Ohjauspultti, kts. kuulap.				
<b>Overland, 96, 93A, 4 &amp; 6 syl., 1926—27</b>					<b>Reo T6, 1925—26</b>				
Kuningaspultti . . . . .	342217	K-932	63:—	2	Kuningaspultti . . . . .	3-TD-10	K-825	47:—	2
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	342208	B-187	7: 50	4	Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	3-TD-7	DD-253	18:—	4
Ohjauspultti, kts. kuulap.					Ohjauspultti . . . . .	3-TD-17	T-123	17:—	2
					Ohjauspultin hela . . . .	3-TD-8	C-126	10:—	2
<b>Ov-Whippet, 4 &amp; 6 syl 1926—28</b>					<b>Reo Wolverine, Mate,</b> 1927—29				
Kuningaspultti . . . . .	342217	K-932	63:—	2	Kuningaspultti . . . . .	3 BD-45	K-910	35:—	2
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	342208	B-187	7: 50	4	Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	3-BD-20	C-204	10:—	4
Ohjauspultti, kts. kuulap.					Ohjauspultti, kts. kuulap.				
<b>Paige 6—72, 28—26; 6—65</b> 1926—27					<b>Reo Flying Cloud, Mas-</b> <b>ter, 1927—29</b>				
Kuningaspultti . . . . .	62933	K-910	34:—	2	Kuningaspultti . . . . .	3-AD-5	K-951	44:—	2
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	62929	C-204	10:—	4	Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	3-AD-22	C-188	9:—	4
Ohjauspultti, kts. kuulap.					Ohjauspultti, kts. kuulap.				
<b>Paige 6—72, 24—26; 6—75 1926—27</b>					<b>Reo Truck 1925—26</b>				
Kuningaspultti . . . . .	65032	K-950	32:—	2	Kuningaspultti . . . . .	3-TD-10	K-825	47:—	2
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	65044	C-275	10:—	4	Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	3-TD-7	DD-253	18:—	4
Ohjauspultti, kts. kuulap.					Ohjauspultti . . . . .	3-TD-17	T-123	17:—	2
					Ohjauspultin heia . . . .	3-TD-8	C-124	10:—	2
<b>Paige 6—45, 1927</b>					<b>Reo WBus 1925—27</b>				
Kuningaspultti . . . . .	64392	K-949	32:—	2	Kuningaspultin hela, al.	3WD149	T-571	26:—	2
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	64400	CC-252	9: 50	4	<b>Reo Truck DA,</b> <b>FA, FB, 1927—28</b>				
Ohjauspultti, kts. kuulap.					Kuningaspultti . . . . .	3-AD-5	K-951	44:—	2
<b>Peerless, 6—80, 6—90, 6—91, 1928</b>					Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	3-AD-22	C-188	9:—	4
Kuningaspultti . . . . .	12960	K-909	30:—	2	Ohjauspultti, kts. kuulap.				
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	12938	CC-309	10:—	4	<b>Star-Rugby F, 1923—25</b>				
Ohjauspultti, kts. kuulap.					Kuningaspultti . . . . .	21129	K-924	25:—	2
<b>Peerless, 6—60, 1928</b>					Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	21135	B-185	8:—	4
Kuningaspultti . . . . .	17196	K-952	26:—	2	Ohjauspultti . . . . .	21130	T-147	15:—	2
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	17182	CC-252	9: 50	4	Ohjauspultin hela . . . .	21136	B-13	5:—	2
Ohjauspultti, kts. kuulap.					<b>Star-Rugby M &amp; R, 1926-27</b>				
<b>Plymouth, 1928—29</b>					Kuningaspultti . . . . .	22345	K-931	22:—	2
Kuningaspultti . . . . .	42651	K-963	28:—	2	Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	1989	CC-251	8:—	4
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	41211	CC-252	9: 50	2	Ohjauspultti . . . . .	1040	T-135	16:—	2
Ohjauspultti, kts. kuulap.	42652	C-252	10:—	2	Ohjauspultin hela . . . .	1038	BB-45	6:—	2
<b>Pontiac, N:oon 204001</b> 1926—27					<b>Star-Rugby Four, 1928</b>				
Kuningaspultti . . . . .	327847	K-142	22:—	2	Kuningaspultti . . . . .	22345	K-931	22:—	2
Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	344402	B-47	4: 50	4	Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . .	1989	CC-251	8:—	4
Ohjauspultti . . . . .	341633	T-142	12:—	2	Ohjauspultti, kts. kuulap.				
Ohjauspultin hela . . . .	344403	B-46	4:—	2	<b>Studebaker Big 6,</b> 1925—27				
					Kuningaspultti . . . . .	105418	K-901	55:—	2
					(1922—24)	105418	K-901	55:—	1
						105869	K-901 B	68:—	1



Vaunu ja malli	Alkup. varaosa N:o	Til. N:o	Hinta	Käyt. kpl.	Vaunu ja malli	Alkup. varaosa N:o	Til. N:o	Hinta	Käyt. kpl.
<b>Studebaker Rig 6</b> 1925—27 Kuningaspultin hela, al. teräs . . . . . Ohjauspultti . . . . . Ohjauspultin hela . . . . .	105367 32009 132037	KB-9012 T-127 CC-167	63:— 30:— 8:—	2 2 2	<b>Studebaker Dict., 1928—29</b> Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . . Ohjauspultti, kts. kuulap. <b>Studebaker Comm.</b> <b>Pres. 8, 1928</b> Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . . Ohjauspultti, kts. kuulap. <b>Velie 60, 1925—27</b> Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultin hela, yl. & al. . . . . Ohjauspultti, kts. kuulap. <b>Whippet kts. Overland-Whippet</b> <b>Wolverine kts. Reo</b>	127044 150078 150080 50 M 302 14707 50 M 303	CA-272 K-971 D-361 K-909 C-310	8:— 66:— 8:— 30:— 12:—	4 2 4 2 4
<b>Studebaker ER, Std 6,</b> <b>Dictator, Comm.,</b> 1925—27 Kuningaspultti . . . . . Kuningaspultin hela, yl. teräs . . . . . Kuningaspultin hela, al. teräs . . . . . Kuningaspultin hylssä . . . . . Ohjauspultti, kts. kuulap. <b>Studebaker Dict., 1928—29</b> Kuningaspultti . . . . .	122024 122021 122022 122008 127045	K-925 KB-9251 KB-9252 KB-9256 K-970	32:— 24:— 24:— 55:— 55:—	2 2 2 2 2					

### Kuningaspultin lukkotappeja.

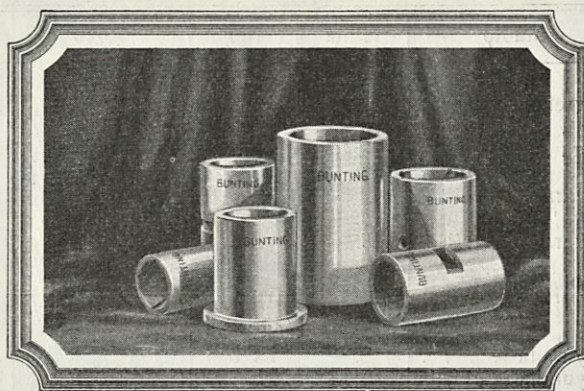
N:o	Hinta	N:o	Hinta
2 B Buick Std. & Master 1924—27	10:—	X 9 B { Essex 4 & 6-syl. . . . . }	10:—
6 B Chrysler 58—60—70 . . . . .	7:—	X 9 B { Star-Rugby, kaikki . . . . . }	10:—
X 8 B { Auburn 6 & 8, 1924—25 . . . . . }	14:—	15 B Hupmobile 6, 1926—27 . . . . .	10:—
X 8 B { Cleveland, kaikki . . . . . }	14:—	16 B Nash Light 6 . . . . .	7:—
X 8 B { Hudson, 1917—27 . . . . . }	14:—	17 B Nash Adv. 6 . . . . .	7:—
X 8 B { Velie 60, 1925 . . . . . }	14:—	20 B Oakland 6—54, 1924—26 . . . . .	10:—
X 9 B Durant A 22, 1922—25 . . . . .	10:—	24 B Studebaker Light 6 . . . . .	10:—

### Ohjausvälitangon haarukoita

Chevroletia 1925—27 varten.

N:o 344010, oikeakierteinen . . . . .	Smk. 35:—
„ 341536, vasenkierteinen . . . . .	„ 48:—





## Bunting pronssiheleja

kuningaspultteja, ohjauspultteja ja jousipultteja varten.

Allaolevassa luettelossa ovat helat järjestetyt koon mukaan. Tavallinen sileä, putkimallinen hela on merkitty sanalla „Suora“ ja sanalla „Öllyuralla“ tarkoitetaan, että helan sisäpuolella on öljyura. Kun helan sivussa on öljyreikä, on se merkitty „Öljyreijällä“. Lisäksi saattaa helan päässä olla laippa = „Laipallinen“, myöskin lovi = „Lovipäinen“ tahi kiertet = „Kierteillä“.

N:o	Koko	Muoto	Hinta	N:o	Koko	Muoto	Hinta
B-13	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{2} \times \frac{23}{32}$	Suora . . . . .	5:—	CB-166	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times \frac{31}{32}$	Suora . . . . .	8:—
BB-13	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{2} \times 1$	„ . . . . .	6:—	CB-167	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times \frac{17}{8}$	„ . . . . .	8:—
B-14	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{2} \times \frac{11}{4}$	„ . . . . .	6:50	CC-167	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times \frac{17}{32}$	Öljyreijällä . . . . .	8:—
BA-14	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{2} \times \frac{11}{4}$	Öljyuralla ja -reijällä	7:50	DB-169	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times \frac{111}{16}$	Suora . . . . .	11:—
CB-36-F	$\frac{11}{16} \times \frac{1}{2} \times \frac{111}{32}$	Laipallinen . . . . .	7:50	D-170	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times \frac{13}{4}$	„ . . . . .	9:—
BB-45	$\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times \frac{31}{22}$	Suora . . . . .	6:—	DA-170	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times \frac{115}{16}$	Öljyreijällä . . . . .	9:50
B-46	$\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times 1$	Öljyuralla ja -reijällä	4:—	DC-170	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times \frac{17}{8}$	Suora . . . . .	12:—
B-47	$\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times \frac{11}{4}$	„ . . . . .	4:50	DD-170	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times \frac{115}{16}$	„ . . . . .	9:50
BB-47	$\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times \frac{15}{16}$	Suora . . . . .	9:—	DE-170	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times \frac{115}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	14:—
CB-48	$\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times \frac{115}{32}$	„ . . . . .	7:—	D-171	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times 2$	Suora . . . . .	12:—
C-49	$\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times \frac{13}{4}$	„ . . . . .	5:50	DA-171	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times \frac{11}{16}$	Laipallinen . . . . .	12:—
CA-49	$\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times \frac{111}{32}$	Öljyuralla . . . . .	10:50	DB-171	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times \frac{21}{8}$	Suora . . . . .	13:50
CB-80	$\frac{3}{4} \times \frac{9}{16} \times \frac{111}{32}$	Suora . . . . .	8:—	DC-171	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times \frac{23}{16}$	„ . . . . .	15:—
C-81	$\frac{3}{4} \times \frac{9}{16} \times \frac{11}{2}$	„ . . . . .	10:—	DE-171	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times 2$	Öljyuralla . . . . .	13:50
D-82	$\frac{3}{4} \times \frac{9}{16} \times \frac{13}{4}$	„ . . . . .	5:50	E-172	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times \frac{21}{4}$	Suora . . . . .	13:50
D-83	$\frac{3}{4} \times \frac{9}{16} \times 2$	„ . . . . .	10:—	E-173	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times \frac{21}{2}$	„ . . . . .	12:—
B-89	$\frac{3}{4} \times \frac{61}{17} \times \frac{15}{16}$	Öljyuralla . . . . .	8:—	BA-177	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{7}{8}$	Öljyuralla ja -reijällä	8:—
BA-90	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times \frac{31}{32}$	„ . . . . .	8:—	C-180	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{17}{8}$	Suora . . . . .	10:—
B-91	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times \frac{11}{4}$	Suora . . . . .	7:—	CC-251	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{19}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	8:—
BB-91	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times \frac{17}{16}$	„ . . . . .	5:50	B-252	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{11}{8}$	Suora . . . . .	9:—
C-92	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times \frac{11}{2}$	Öljyuralla . . . . .	10:—	C-252	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{115}{32}$	Öljyuralla ja -reijällä	10:—
C-93	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times \frac{13}{4}$	Suora . . . . .	12:—	CA-252	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{11}{8}$	Lovipäinen öljyuralla	7:50
C-94	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times 2$	„ . . . . .	10:—	CB-252	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{11}{4}$	Suora . . . . .	7:50
CC-94	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times 2$	Öljyreijällä . . . . .	12:—	CC-252	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{11}{8}$	Öljyuralla ja -reijällä	9:50
D-115	$\frac{13}{16} \times \frac{9}{16} \times \frac{13}{4}$	Suora . . . . .	12:—	CB-253	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{11}{2}$	Öljyuralla . . . . .	10:—
D-116	$\frac{13}{16} \times \frac{9}{16} \times 2$	„ . . . . .	11:—	D-181	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times 2$	Suora . . . . .	10:—
E-118	$\frac{13}{16} \times \frac{9}{16} \times \frac{21}{2}$	„ . . . . .	15:—	CA-251	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{11}{4}$	Öljyuralla . . . . .	9:—
C-124	$\frac{13}{16} \times \frac{5}{8} \times \frac{11}{4}$	„ . . . . .	10:—	DA-184	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{21}{2}$	Öljyuralla ja -reijällä	15:—
D-126	$\frac{13}{16} \times \frac{5}{8} \times \frac{13}{4}$	„ . . . . .	10:—	CB-251	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{17}{32}$	Suora . . . . .	10:—
DB-126	$\frac{13}{16} \times \frac{5}{8} \times \frac{115}{16}$	„ . . . . .	12:—	B-185	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times 1$	Öljyreijällä . . . . .	8:—
D-127	$\frac{13}{16} \times \frac{5}{8} \times 2$	„ . . . . .	12:—	B-187	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times 1$	Suora . . . . .	7:50
DB-127	$\frac{13}{16} \times \frac{5}{8} \times \frac{23}{16}$	„ . . . . .	13:—	DA-168	$\frac{57}{64} \times \frac{5}{8} \times \frac{11}{4}$	Laipallinen öljyuralla	12:—
D-128	$\frac{13}{16} \times \frac{5}{8} \times \frac{21}{4}$	„ . . . . .	14:—	DB-168	$\frac{57}{64} \times \frac{5}{8} \times \frac{11}{4}$	„ . . . . .	14:—
DB-130	$\frac{13}{16} \times \frac{5}{8} \times \frac{27}{8}$	„ . . . . .	16:—	B-186	$\frac{59}{64} \times \frac{51}{64} \times \frac{11}{8}$	Öljyuralla . . . . .	9:—
C-138	$\frac{13}{16} \times \frac{11}{16} \times 2$	„ . . . . .	9:—	B-188	$\frac{59}{64} \times \frac{51}{64} \times \frac{15}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	10:50
C-139	$\frac{35}{64} \times \frac{47}{64} \times \frac{11}{4}$	Öljyuralla ja -reijällä	6:—	C-188	$\frac{15}{16} \times \frac{51}{64} \times \frac{15}{16}$	Öljyuralla . . . . .	9:—



N:o	Koko	Muoto	Hinta	N:o	Koko	Muoto	Hinta
B-204	$\frac{15}{16} \times \frac{51}{64} \times \frac{11}{8}$	Öljyreijällä . . . . .	10:—	EB-304	$\frac{11}{16} \times \frac{13}{16} \times \frac{27}{8}$	Öljyuralla ja -reijällä	24:—
C-204	$\frac{15}{16} \times \frac{51}{64} \times \frac{15}{32}$	" . . . . .	10:—	EB-305	$\frac{11}{16} \times \frac{13}{16} \times \frac{21}{16}$	" . . . . .	24:—
D-214	$\frac{15}{16} \times \frac{11}{16} \times \frac{13}{4}$	Suora . . . . .	10: 50	CA-301	$\frac{11}{16} \times \frac{15}{16} \times \frac{13}{16}$	Öljyuralla . . . . .	10:—
D-215	$\frac{15}{16} \times \frac{11}{16} \times \frac{2}{8}$	" . . . . .	12:—	CC-309	$\frac{11}{16} \times \frac{15}{16} \times \frac{17}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	10:—
DA-215	$\frac{15}{16} \times \frac{11}{16} \times \frac{23}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	12: 50	DB-309	$\frac{11}{16} \times \frac{55}{64} \times \frac{17}{32}$	Suora . . . . .	8:—
DB-215	$\frac{15}{16} \times \frac{11}{16} \times \frac{23}{16}$	Suora . . . . .	10:—	CC-310	$\frac{11}{16} \times \frac{15}{16} \times \frac{15}{8}$	Öljyuralla ja -reijällä	13:—
CA-223	$\frac{15}{16} \times \frac{13}{16} \times \frac{15}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	10:—	C-311	$\frac{11}{16} \times \frac{15}{16} \times \frac{15}{8}$	" . . . . .	12:—
D-225	$\frac{15}{16} \times \frac{3}{4} \times \frac{13}{4}$	Suora . . . . .	10:—	D-312	$\frac{11}{16} \times \frac{15}{16} \times \frac{13}{16}$	Öljyuralla . . . . .	12:—
D-226	$\frac{15}{16} \times \frac{3}{4} \times \frac{2}{8}$	" . . . . .	11:—	D-348	$\frac{11}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{13}{4}$	Suora . . . . .	10:—
D-228	$\frac{15}{16} \times \frac{3}{4} \times \frac{21}{2}$	" . . . . .	15:—	EB-349	$\frac{11}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{15}{16}$	" . . . . .	12:—
E-230	$\frac{15}{16} \times \frac{3}{4} \times \frac{3}{8}$	" . . . . .	19:—	E-350	$\frac{11}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{2}{8}$	" . . . . .	12:—
B-233	$\frac{15}{16} \times \frac{13}{16} \times \frac{11}{16}$	Öljyuralla . . . . .	8:—	EC-350	$\frac{11}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{15}{16}$	Öljyuralla . . . . .	15:—
C-234	$\frac{15}{16} \times \frac{13}{16} \times \frac{13}{32}$	Öljyuralla ja -reijällä	8:—	E-351	$\frac{11}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{21}{4}$	Suora . . . . .	15:—
D-234	$\frac{15}{16} \times \frac{13}{16} \times \frac{13}{4}$	Lovipäinen öljyuralla	14:—	EC-351	$\frac{11}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{27}{16}$	Öljyuralla . . . . .	19:—
C-235	$\frac{15}{16} \times \frac{13}{16} \times \frac{13}{32}$	Öljyuralla ja -reijällä	5: 50	E-352	$\frac{11}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{21}{2}$	Suora . . . . .	16:—
CA-235	$\frac{15}{16} \times \frac{13}{16} \times \frac{11}{32}$	" . . . . .	5:—	EA-352	$\frac{11}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{21}{2}$	Öljyuralla ja -reijällä	19:—
EB-235	$\frac{1}{8} \times \frac{5}{8} \times \frac{15}{16}$	Öljyuralla . . . . .	16:—	EC-353	$\frac{11}{8} \times \frac{55}{64} \times \frac{3}{2}$	Suora . . . . .	23:—
E-237	$\frac{1}{8} \times \frac{5}{8} \times \frac{21}{4}$	" . . . . .	20:—	E-354	$\frac{11}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{3}{8}$	" . . . . .	20:—
DA-252	$\frac{1}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{11}{8}$	Laipallinen . . . . .	15:—	D-361	$\frac{11}{8} \times \frac{1}{8} \times \frac{15}{16}$	" . . . . .	8:—
DE-252	$\frac{1}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{17}{16}$	Laipallinen kierteillä	17:—	CB-362	$\frac{11}{8} \times \frac{1}{8} \times \frac{11}{2}$	Öljyuralla . . . . .	10:—
DA-253	$\frac{1}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{11}{2}$	Öljyuralla . . . . .	10:—	C-362	$\frac{11}{8} \times \frac{1}{8} \times \frac{11}{2}$	Öljyuralla ja -reijällä	11:—
DD-253	$\frac{1}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{15}{8}$	Laipallinen . . . . .	18:—	C-363	$\frac{11}{8} \times \frac{1}{8} \times \frac{13}{2}$	Öljyreijällä . . . . .	11:—
D-254	$\frac{1}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{13}{4}$	Suora . . . . .	10:—	DA-366	$\frac{11}{8} \times \frac{63}{64} \times \frac{29}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	15: 50
DB-254	$\frac{1}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{15}{16}$	" . . . . .	12:—	FB-130	$\frac{13}{16} \times \frac{3}{4} \times \frac{21}{4}$	Laipallinen . . . . .	28:—
DT-254	$\frac{1}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{13}{4}$	Kierteillä . . . . .	16:—	E-406	$\frac{13}{16} \times \frac{15}{16} \times \frac{11}{2}$	Suora . . . . .	12: 50
E-255	$\frac{1}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{2}{8}$	Suora . . . . .	11:—	D-409	$\frac{13}{16} \times \frac{63}{64} \times \frac{1}{4}$	" . . . . .	8:—
EB-255	$\frac{1}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{23}{16}$	" . . . . .	10:—	D-410	$\frac{13}{16} \times \frac{63}{64} \times \frac{11}{4}$	Öljyuralla . . . . .	10:—
EC-255	$\frac{1}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{23}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	12:—	E-420	$\frac{13}{16} \times \frac{1}{8} \times \frac{21}{2}$	Suora . . . . .	12:—
E-256	$\frac{1}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{21}{8}$	Suora . . . . .	12:—	E-422	$\frac{13}{16} \times \frac{1}{8} \times \frac{21}{2}$	" . . . . .	13:—
EB-256	$\frac{1}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{27}{16}$	" . . . . .	16:—	EB-432	$\frac{11}{4} \times \frac{27}{32} \times \frac{15}{32}$	Laipallinen, kierteillä	24:—
EC-256	$\frac{1}{8} \times \frac{47}{64} \times \frac{21}{2}$	" . . . . .	20:—	EB-434	$\frac{11}{4} \times \frac{7}{8} \times \frac{17}{8}$	Öljyuralla . . . . .	18:—
EA-257	$\frac{1}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{21}{2}$	Öljyuralla ja -reijällä	16:—	EB-435	$\frac{11}{4} \times \frac{7}{8} \times \frac{23}{16}$	" . . . . .	19:—
EB-258	$\frac{1}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{215}{16}$	Suora . . . . .	19:—	EA-467	$\frac{11}{4} \times \frac{1}{8} \times \frac{21}{2}$	Öljyuralla ja -reijällä	22:—
E-259	$\frac{1}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{3}{8}$	" . . . . .	19:—	EC-467	$\frac{11}{4} \times \frac{63}{64} \times \frac{21}{2}$	" . . . . .	20:—
C-265	$\frac{1}{8} \times \frac{55}{64} \times \frac{13}{16}$	Öljyuralla . . . . .	10:—	F-469	$\frac{11}{4} \times \frac{1}{8} \times \frac{3}{8}$	Suora . . . . .	19:—
C-273	$\frac{1}{8} \times \frac{55}{64} \times \frac{11}{4}$	Öljyuralla ja -reijällä	10:—	F-473	$\frac{11}{4} \times \frac{1}{8} \times \frac{4}{8}$	" . . . . .	31:—
C-272	$\frac{1}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{13}{32}$	" . . . . .	10:—	D-475	$\frac{11}{4} \times \frac{1}{8} \times \frac{11}{16}$	" . . . . .	11:—
CA-272	$\frac{1}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{11}{8}$	Suora . . . . .	8:—	C-476	$\frac{11}{4} \times \frac{1}{8} \times \frac{13}{8}$	" . . . . .	10:—
CB-273	$\frac{1}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{11}{4}$	Öljyreijällä . . . . .	9: 50	D-478	$\frac{11}{4} \times \frac{1}{8} \times \frac{13}{16}$	Öljyuralla . . . . .	12:—
CC-273	$\frac{1}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{11}{4}$	Öljyuralla ja -reijällä	10:—	E-418	$\frac{13}{16} \times \frac{1}{8} \times \frac{15}{8}$	Laipallinen, öljyuralla	26:—
C-275	$\frac{1}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{13}{8}$	" . . . . .	10:—	D-539	$\frac{13}{16} \times \frac{1}{8} \times \frac{11}{2}$	Öljyuralla ja -reijällä	15:—
CB-275	$\frac{1}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{11}{2}$	" . . . . .	11:—	F-571	$\frac{13}{8} \times \frac{15}{16} \times \frac{13}{4}$	Laipallinen . . . . .	26:—
C-276	$\frac{1}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{13}{4}$	" . . . . .	12:—	D-755	$\frac{17}{16} \times \frac{15}{16} \times \frac{13}{4}$	Suora . . . . .	13:—
CA-276	$\frac{1}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{13}{4}$	" . . . . .	12:—	E-813	$\frac{11}{2} \times \frac{13}{16} \times \frac{151}{64}$	Laip.-öljyura-kiert.	30:—
C-277	$\frac{1}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{2}{8}$	Öljyuralla . . . . .	12:—	E-840	$\frac{11}{2} \times \frac{11}{4} \times \frac{2}{8}$	Suora . . . . .	17:—
D-277	$\frac{1}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{27}{16}$	Öljyreijällä . . . . .	14:—	FA-844	$\frac{11}{2} \times \frac{11}{4} \times \frac{4}{8}$	Öljyreijällä . . . . .	30:—
E-277	$\frac{11}{32} \times \frac{3}{4} \times \frac{23}{16}$	Suora . . . . .	15:—	F-848	$\frac{11}{2} \times \frac{11}{4} \times \frac{4}{8}$	Suora . . . . .	32:—
EB-277	$\frac{11}{32} \times \frac{3}{4} \times \frac{2}{8}$	" . . . . .	12:—	D-853	$\frac{11}{2} \times \frac{13}{8} \times \frac{113}{16}$	" . . . . .	14:—
EB-278	$\frac{11}{32} \times \frac{3}{4} \times \frac{21}{4}$	Laipallinen . . . . .	20:—	F-1057	$\frac{13}{8} \times \frac{1}{8} \times \frac{31}{2}$	" . . . . .	34:—
DC-298	$\frac{11}{16} \times \frac{13}{16} \times \frac{113}{32}$	Lovipäinen . . . . .	15:—	E-1075	$\frac{13}{8} \times \frac{11}{2} \times \frac{15}{16}$	" . . . . .	16:—
DB-299	$\frac{11}{16} \times \frac{13}{16} \times \frac{19}{16}$	Laipallinen, kierteillä	27:—	E-1722	$\frac{2}{8} \times \frac{17}{8} \times \frac{21}{2}$	" . . . . .	23:—
D-300	$\frac{11}{16} \times \frac{13}{16} \times \frac{15}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	10: 50	E-2361	$\frac{21}{4} \times \frac{2}{8} \times \frac{5}{8}$	" . . . . .	52:—





## Helapronssia.

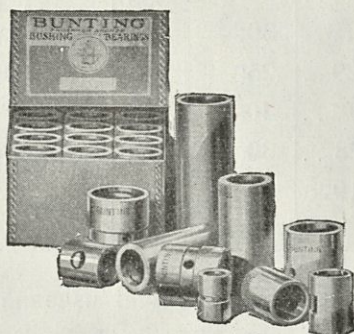


Pituus . . . . . 12"  
 Ulkomitta . . . . . 1"  
 Sisämitta . . . . . 1/2"  
 Paino n. 1 kg. kpl.  
 Smk. 45:— kg. netto.

Pituus . . . . . 12"  
 Ulkomitta . . . . . 1 1/4"  
 Sisämitta . . . . . 5/8"  
 Paino n. 1,6 kg. kpl.  
 Smk. 45:— kg. netto.

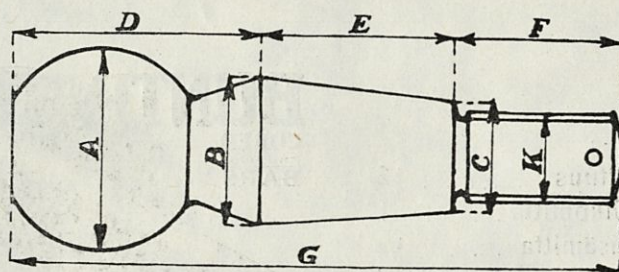
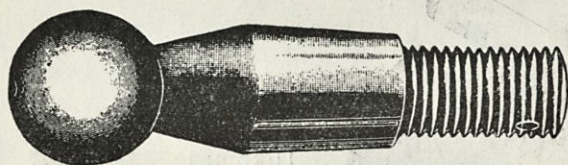
65 kokoa kuningaspultin heloja  
 23 kokoa ohjauspultin heloja  
 92 kokoa jousipultin heloja  
 Männäntapin helat sivulla 40.

Bunting helat ovat alkuperäisinä varusteina seuraavissa vaunuissa:  
 Chevrolet, Whippet, Oakland, Oldsmobile, Pontiac, Hupmobile, International, Studebaker y.m.





## Kuulapultteja ohjauslaitteita varten.

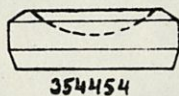


N:o	Vaunu	Hinta kpl.	N:o	Vaunu	Hinta kpl.
369	Auburn 6—66, 8—88, 1926—27	30: —	392	Hupmobile 6, 1925—28	30: —
350	Brockway EB-Bus, E, 1925—27	40: —	394	„ 4 & 8, 1925—28	35: —
382	Buick Std. 6, 115, 1925—29	36: —	392	„ 8 M, 1928	30: —
207	„ niitattava, 1925—29	18: —	350	International 1½ t., 1928	40: —
383	„ Master 6, 1925—29	40: —	374	„ Spec. Del., 1925—27	30: —
202	Chandler, kaikki, 1926—28	30: —	368	Jewett New-Day 6—40, 1926—27	30: —
200	Chevrolet, niitattava, 1928—29	12: —	402	Nash Spec. & Adv., 1929	30: —
201	„ (333282) 1922—24	15: —	206	Oakland, niitattava, 1928	18: —
387	Chrysler 58, 70, 60, 62, 72, 50, 52, 1925—29	32: —	368	Paige 6—45, 1927	30: —
388	Chrysler 80, 1926—29	42: —	387	Plymouth, 1929	32: —
202	Cleveland, kaikki, 1925—26	30: —	205	Reo T 6, ohj. vip., 1925—26	40: —
389	Dodge 128, 4-syl., 1927	25: —	373	Reo Flying Cloud, Master, 1927—29	40: —
389	„ Std. & Vict. 6, 1928	25: —	203	Reo Wolverine, Mate, 1927—29	30: —
384	„ Senior 6, 1927—28	40: —	395	Reo Truck FA, FB, FC, 1927—29	40: —
340	Durant M2, 55, 60, 65, 4-syl. 1928—29	30: —	395	„ „ GA, GB, GC, 1927—29	40: —
375	Erskine, 1927—29	30: —	386	Studebaker Std. 6 (aik.) 1925—27	40: —
368	Essex 6, 1927—29	30: —	385	„ „ (myöh.) 1925—27	38: —
389	Graham Bros ½ t., 1927—29	25: —	385	„ Dict., Comm., Pres., 1928—29	38: —
384	„ „ 1 t., 1927—29	40: —	204	„ Std. 6, ohj. vip., 1925—27	38: —
368	Graham-Paige 610, 614, 1928	30: —	386	„ Dict. & Comm. 6, 1929	40: —
368	„ „ 619, 629, 835, 1928	30: —	258	Willys-Knight 66, 1925—28	35: —
390	Hudson, 1927—28	40: —	212	„ „	35: —

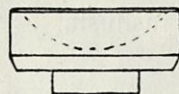
Kun eräät kuulapultit kokonsa puolesta sopivat useaankin vaunuun, niin voidaan pultteja tilata myös antamalla ylläolevassa kuvassa kirjaimilla A—B—C—D—E—F—G merkityt mitat. K ilmoittaa kierteitten suuruuden ja laadun.



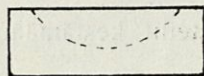
## Kuulakuppeja.



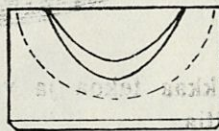
354454



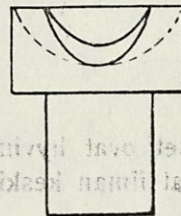
352267



A



B

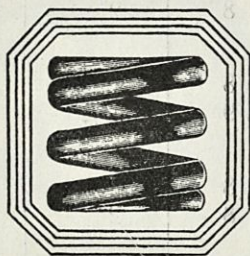


C

3326	Ford A mallia varten	Smk.	5: 50
354454	Chevroletia varten	"	7: —
352267	" " " " " "	"	7: —
335978	" " " " " " " " " " " "	"	2: 50
A-25	Suorat 25 m/m. — 1" kuulaa varten	"	8: —
A-28	" 28 " — 1 1/8" " " " " " "	"	10: —
B-25	25 m/m. — 1" kuulaa varten kursotulla lovella	"	12: —
B-28	28 " — 1" " " " " " " " "	"	12: —
B-32	32 " — 1 1/8" " " " " " " " "	"	12: —
C-25	25 " — 1" kuulaa varten kursotulla lovella, tapilla varustetut	"	12: —
C-28	28 m/m. — 1 1/8" " " " " " " " "	"	15: —

Tilattaessa on ilmoitettava kupin malli (A, B tai C), kupin läpimitta, kuinka suurta kuulaa varten ja — tapauksessa C — tapin läpimitta ja pituus.

Kuulapultin

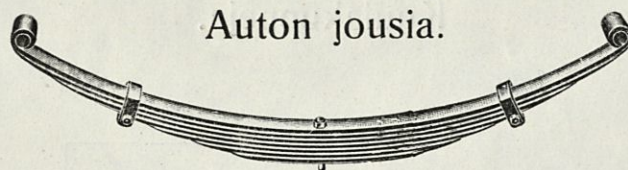


jousia.

N:o	Pituus	Ulkoläpim.	Langan vahvuus	Hinta
1	20 m/m.	25 m/m.	5 m/m.	7: —
2	26 "	25 "	5 "	7: 9
6	28 "	25 "	5 "	11: —
9	30 "	28 "	5,5 "	12: —
27	29 "	30 "	6 "	13: 50
18	32 "	37 "	6,5 "	15: 50

N:ot 1 ja 2 käytetään Chevrolet autoissa, N:o 2 myös Ford A mallissa.





## Auton jousia.

Jouset ovat hyvin vankkaa tekoa ja valmistetut kestämaan suurta rasitusta. — Patenttijouset ovat ilman keskiöpulettia.

Vaunu, malli ja vuosi	E=etum, T=takim.	Levyjen luku	Leveys	Pituus	Hinta	Huom.
<b>Chevrolet, henk.</b>						
1924—28 .....	E	7	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "	36 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> "	270: —	
1924—28 .....	E	8	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "	36 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> "	310: —	
1924—28 .....	E	8	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "	36 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> "	340: —	Patentti
1924—28 .....	T	8	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "	54 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "	420: —	Patentti
<b>Chevrolet Truck</b>						
1925—28 .....	E	9	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "	36"	375: —	Patentti
1925—28 .....	T	13	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	45 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "	900: —	Patentti
1925—28 .....	T	13	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	45 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "	840: —	
1925—28 .....	T	15	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	45 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "	1,000: —	Patentti
<b>Dodge</b>						
1927—28 .....	E	9	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "	37 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "	450: —	
1927—28 .....	T	8	2"	54"	685: —	
<b>Essex</b>						
1924—28 .....	E	9	2"	36"	340: —	
1924—28 .....	T	8	2"	54 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> "	550: —	
<b>Ford T</b>						
1909—27 .....	E	8	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	150: —	Patentti
1909—27 .....	E	9	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	165: —	Patentti
<b>Oakland</b>						
1928 .....	E	8	2"	36 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> "	470: —	
1924—26 .....	T	8	2"	52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	560: —	
<b>Oldsmobile</b>						
1928 .....	E	8	2"	35"	345: —	
1928 .....	T	8	2"	54 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	575: —	
<b>Pontiac</b>						
1926—28 .....	E	8	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "	36"	330: —	
1926—28 .....	T	8	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "	54 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "	510: —	
<b>Rugby</b>						
1926—27 .....	E	7	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "	36"	260: —	
1926—27 .....	T	8	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "	54"	475: —	
<b>Studebaker Dir.</b>						
1928 .....	E	8	2"	38"	400: —	
1928 .....	T	8	2"	50"	600: —	





## Akseleita.

Seuraavat merkinnät tarkoittavat akselien päiden muotoa.

K = kartiomainen, pyör. = pyöreä, 10 u = 10 urainen, 8 u = 8 urainen, 6 u = 6 urainen,  
L = laipalla varustettu, 4 k = 4 kulmainen.

N:o Kpl. Smk. Malli ja vuosikerta Päiden muoto

**Ajax**  
196 240:— Kaikki mallit, 1925–26 K & 6 u.

**Auburn**  
87 360:— Malli 88, 1929 K & 10 u.  
46 385:— 8–88, 115, myöh. 1926–29 K & 10 u.  
101 385:— 6–66 A, 76, 1927–28 K & 10 u.  
32 340:— 8–88, vaun.  
N:o 264031 ylösp. 1925–26 K & 6 u.  
42 380:— 6–66, 1924–27 K & 10 u.

**Brockway**  
556 390:— E, EB, EY, Bus, 1927–28 K & 10 u.  
550 720:— Junior, 1927–28 K & 10 u.  
555 780:— SY, EYW, 2½ ton. & SW-Bus, 1926–28 10 u.  
529 970:— SY Bus 1926 L & 10 u.  
402 365:— EB Bus, E3, E4, 1 ton. 1925–26 K & 10 u.  
528 1,100:— S, SK, 1½–2 t. 1924–26 K & 10 u.

**Buick**  
204 300:— Master, 121, 129, 1929 K & 10 u.  
202 265:— Standard 116, 1929 K & 10 u.  
110 240:— Std. 6, 1928 K & 10 u.  
200 240:— Std. 6, kaikki mallit, 1926–27 K & 6 u.  
1 265:— Master 6, kaikki 120" W. B. mallit 1925–27 K & 6 u.  
130 285:— Master 6, kaikki 128" W. B. mallit 1925–27 K & 6 u.  
103 210:— Std. 6, kaikki mallit, 1924–25 K & 4 k.  
1 265:— Kaikki 41, 44, 45, 46 & 47, 1916–26 K & 6 u.  
130 285:— D, E, H, K, 48-49-50 (7-heng. vaunut) 1917–24 K & 6 u.

N:o Kpl. Smk. Malli ja vuosikerta Päiden muoto

103 210:— D, E, 34–5–6–7 (4-syl. vaunut) 1917–18, 1922–24 K & 4 k.  
632 360:— Std. 6 (Kard. akseli) 1927–28 K & 6 u.  
641 360:— Std. 6 (Kard. akseli) 1925–26 K & 6 u.

**Chandler**  
26 285:— Std. 6, malli 65, 1928–29 K & 8 u.  
159 345:— Std. 6, 1927 K & 6 u.  
157 285:— Light 6, 1927 K & 6 u.

**Chevrolet**  
55 160:— K, V, AA, AB, 1925–29 K & 10 u.  
50 120:— Superior 1923–24 K & pyör.  
608 210:— Kaikki mallit (Kard. aks.) 1925–29 K & 10 u.  
620 200:— 490 (Kard aks.) 1921–24 K & 6 u.  
609 210:— AC, 6-syl. (Kard. aks.) 1929 K & 10 u.

**Chevrolet kuormavaunu**  
414 300:— LQ, 6 syl. 1½ ton. 1929 K & 10 u.  
490 300:— U sarja, R, X. LM. 1 ton, myöh. 1925–28 K & 10 u.  
485 250:— G, U, 1-ton. 1922–25 K & 10 u.  
634-A 250:— M. 1-ton. (Kard. aks.) Myöh. 1925–26 10 u.  
635 250:— RX, LM, LO, LP (Kard. aks.) 1927–28 10 u.  
622 250:— LQ, 6 syl. 1½ ton. (Kard. aks.) 1929 10 u.

**Chrysler**  
93 265:— Plymouth, De Soto, 1929 K & 10 u.  
91 385:— 75, 65, 1929 K & 10 u.  
92 360:— 72, 62, 1928 K & 10 u.  
124 360:— "70" 1927 K & 6 u.



N:o	Kpl.	Smk.	Malli ja vuosikerta	Päiden muoto
134	470:—	Imperial 80	1926—27	
		Kaikki mallit		K & 10 u.
86	280:—	"50" 4-syl.	52, 1926-27	K & 10 u.
197	330:—	"60" 1926—27		K & 6 u.
156	360:—	6 syl. malli 70,	1923-26	K & 6 u.
197	330:—	"58", 4-syl. mallit		
		myöh. 1925—26		K & 6 u.
193	320:—	4-syl. malli, aik.	1925	K & 6 u.
<b>Cleveland</b>				
157	285:—	Light 6, M. 31,	1925-26	K & 6 u.
159	345:—	Sarja 5104 ylösp.		
		1920—26		K & 6 u.
<b>Diana</b>				
215	370:—	"8" malli E.	1926	K & 10 u.
16	370:—	(Salisbury akseli)	1926	K & 10 u.
<b>De Soto</b>				
93	265:—	1928—29		K & 10 u.
<b>Dodge</b>				
119	310:—	Senior 6, Big 4, jälk.		
		N:o 930000, 1928		K & 10 u.
20	310:—	Senior 6, jälk, N:o		
		15045, 1929		K & 10 u.
28	250:—	Pieni 4, 108", Vic-		
		tory, Standard, 1928		K & 10 u.
182	250:—	Kaikki mallit 1922—26		K & 4 k.
619	360:—	116" (Kard. akseli)		
		1923—27		K & 4 k.
<b>Dodge kuormavaunu</b>				
182	250:—	3/4 ton. 1924—26		K & 4 k.
<b>Dodge-Graham</b>				
403	580:—	1 1/4 ton. (Gr. osa		
		517225) 1928—29		K & 6 u.
545	730:—	2 ton. 6-syl. Bus D.		
		(Gr. osa N:o 510611)		
		1928		K & 6 u.
539	580:—	1 ton. G. Boy, (Gr.		
		osa N:o 510168)		
		1926—28		K & 6 u.
491	630:—	1 1/2 ton. (Gr. osa N:o		
		501159) 1924—25		K & 6 u.
<b>Durant</b>				
31	310:—	6 syl. 75, jälk.		
		2200, 1928—29		K & 6 u.
191	170:—	6 syl. 55, 65, 1928—29		K & 10 u.
191	170:—	4 syl. M. M2, M4,		
		1927—29		K & 10 u.
<b>Elcar</b>				
16	370:—	8—81, 8—22, 1926-27		
		6—65, 1925—26		K & 10 u.

N:o	Kpl.	Smk.	Malli ja vuosikerta	Päiden muoto
<b>Erskine</b>				
39	285:—	1927—28		K & 10 u.
<b>Essex</b>				
127	230:—	6-syl. 1924—28		K & 4 k.
<b>Falcon Knight</b>				
177	270:—	Kaikki mallit 1927		K & 6 u.
<b>Federal</b>				
529	970:—	"Knight" S25—26,		
		2 ton. 1925—27		L & 10 u.
448	560:—	BB6, Bus. 1925—28		10 u
528	1,100:—	S 23, S 27, S 1, 1 1/2		
		ton. 1924—26		K & 10 u.
<b>Fisher</b>				
529	970:—	Merch-Express 2 t.		
		1925—26		L & 10 u.
402	370:—	Fast Freight, 1 1/2 t.		
		1925—26		K & 10 u.
<b>Flint</b>				
191	165:—	Junior 6, kaikki		
		mallit, 1926—27		K & 10 u.
220	300:—	B—40, B—60, 30 1/2"		
		1925—26		K & 6 u.
74	300:—	6—40, kaikki mallit,		
		1923—26		K & 6 u
<b>Ford</b>				
78	90:—	T. 1910—27		K & pyör.
636	195:—	Malli T. (Kard. aks)		
		1910—27		K & 4 k.
<b>Ford kuormavaunu</b>				
494	250:—	TT. 1-ton. 1919—27		K & 6 u.
637	340:—	TT. 1-ton. (Kard. aks.)		
		1919—27		6 u & 4 k.
<b>Garford</b>				
529	970:—	K.B. Bus 1925—27		L. & 10 u.
<b>G-M-C</b>				
454	1,200:—	T-42, 2 ton., 1929		K & 10 u.
528	1,100:—	T-50, 2 ton. 1927—28		K & 10 u.
448	560:—	31, 41, K41, K41A,		
		K41B & K41C: 1 1/2, 2,		
		2 1/2 ton. & K41T,		
		traktori 1920—26		10 u.
<b>Graham Bros</b>				
403	580:—	1 1/4 ton. (Gr. osa		
		N:o 517225) 1928—29		K & 6 u.
539	580:—	G. Boy, Graham osa		
		N:o 501168 1926—28		K & 6 u.



N:o	Kpl.	Smk.	Malli ja vuosikerta	Päiden muoto
491	<b>630:</b>	—	1½ ton. (2 laaker.) 1924—25	K & 6 u.
545	<b>730:</b>	—	2 ton. (6 syl.) 1928 1928	K & 6 u.
<b>Graham-Paige</b>				
58	<b>265:</b>	—	Malli 610, 1928—29	K & 10 u.
36	<b>360:</b>	—	Malli 614, 1928—29	K & 10 u.
153	<b>410:</b>	—	Malli 619, 629, 835, 1928—29	K & 10 u.
<b>Hudson</b>				
178	<b>330:</b>	—	Super Six 1917—28	K & 6 u.
<b>Hupmobile</b>				
61	<b>435:</b>	—	M, Century "8", 1928	K & 10 u.
82	<b>340:</b>	—	A-6 syl. N:o 75000 jalk. 1928	K & 10 u.
8	<b>430:</b>	—	Sarja E-2, 8 syl. kaikki mallit 1926—28	K & 10 u.
195	<b>340:</b>	—	Kaikki 6 syl. mallit vau- nuun 75000 saakka 1925—26	K & 10 u.
60	<b>410:</b>	—	8 syl. 1925—26, 4-syl. myöh. 1925	K & 10 u.
<b>International (I-H-C)</b>				
408	<b>700:</b>	—	SL, SL34, SL36, 1½ ton. 15, 15A 15B, Bus. 1925—28	K & 10 u.
478	<b>340:</b>	—	Spec. Delivery, ¾ ton 1929	K & 10 u.
479	<b>385:</b>	—	Six Speed 1 ton. 1929	K & 10 u.
528	<b>1,100:</b>	—	M. Bus. 1925—26	K & 10 u.
<b>Jewett</b>				
215	<b>370:</b>	—	Jalk. N:on 237180 1925—27	K & 10 u.
<b>La Salle</b>				
68 O & V	<b>480:</b>	—	1927—28	K & 6 u.
<b>Marmion</b>				
72	<b>365:</b>	—	Little 8, 1927—28	K & 10 u.
<b>Maxwell</b>				
193	<b>315:</b>	—	1924—25	K & 6 u.
<b>Moon</b>				
115	<b>340:</b>	—	Six 60, kaikki mallit 1926—28	K & 10 u.
16	<b>370:</b>	—	Sarja A. (Salisbury ak- seli) Vaunut 8600— 12500, 1925—26	K & 10 u.
218	<b>370:</b>	—	Sarja A, (Columbia aks.) myöh. 1926—27	K & 10 u.
42	<b>380:</b>	—	Sarja A. (Columbia) vaunut 12501 ylösp. 1925—27	K & 10 u.

N:o	Kpl.	Smk.	Malli ja vuosikerta	Päiden muoto
215	<b>370:</b>	—	Malli A. (Salisbury aks.) 1925	K & 10 u.
<b>Nash</b>				
196	<b>240:</b>	—	Light 6, Std. 6, 1926—29	K & 6 u.
85	<b>325:</b>	—	Kaikki 4-syl. Spec. Adv. 6, 1918—29	K & 4 k.
<b>Oakland</b>				
192	<b>290:</b>	—	6-54, All American, 1924—28	K & 10 u.
103	<b>210:</b>	—	34, 34B, 34C, 34D, 1916—21	K & 4 k.
<b>Oldsmobile</b>				
154	<b>270:</b>	—	30, 6 syl. 1924—28	K & 10 u.
130	<b>285:</b>	—	45, 45B, 46, 1917—23	K & 6 u.
<b>Overland</b>				
132	<b>270:</b>	—	6 syl. malli 98, 98A, 1929	K & 10 u.
98	<b>220:</b>	—	Whippet 4, kaikki mal- lit 1926—28	K & 10 u.
177	<b>270:</b>	—	Mallit 93, 93A, 6 syl. (Whippet 6) 1925—28	K & 6 u.
177	<b>270:</b>	—	Mallit 4A, 91, 92, 4 syl., myöh. 1922—25	K & 6 u.
<b>Packard</b>				
96	<b>520:</b>	—	6 s. N:o 75000 ylösp. 1926—28	K & 6 u.
97	<b>560:</b>	—	8 s N:o 215000 ylösp 1926—28	K & 6 u.
<b>Paige</b>				
16	<b>370:</b>	—	6-72, 75, 8-85. 125" 1926—27	K & 10 u.
215	<b>370:</b>	—	6-72, 65, 115" 1925—27	K & 10 u.
<b>Peerless</b>				
101	<b>385:</b>	—	6-60, 1927—28	K & 10 u.
219	<b>375:</b>	—	6-90, 6-91, 1927—29	K & 10 u.
218	<b>370:</b>	—	6-80, 1926—28	K & 10 u.
<b>Plymouth</b>				
93	<b>265:</b>	—	1929	K & 10 u.
<b>Pontiac</b>				
55	<b>160:</b>	—	Kaikki mallit 1926—29	K & 10 u.
608	<b>210:</b>	—	1926—29 (Kard. aks.)	K & 10 u.
<b>Reo</b>				
35	<b>400:</b>	—	Flying Cloud, malli A., 1927—28	K & 6 u.
36	<b>360:</b>	—	Wolverine, malli B. 1927—28	K & 10 u.



N:o	Kpl.	Smk.	Malli ja vuosikerta	Päiden muoto
<b>Reo kuormavaunu</b>				
553	580:—	FA, FB, 1½ ton.	1927—29	K & 10 u.
554	580:—	FC, 2 ton.	1927—29	K & 10 u.
464	1,070:—	N:o 4869 ylösp., Bus ja 2 ton. Heavy Duty Speed Wagon, myöh.	1926—27	K & 10 u.
536	1,070:—	W-2, Bus & G. Heavy Duty Speed Wagon, 6 s. 2 ton. N:o 4869 saakka 1924—26		K & 8 u.
477	580:—	F. 1¼ ton. Speed Wagon 1924—26		K & 8 u.
<b>Republic</b>				
424	325:—	2—2½ ton.	1916—22	6 u.
<b>Rugby, Star</b>				
191	165:—	Kaikki 6 syl., mallit 1926—27		K & 10 u.
191	165:—	4 s. 1923—27		K & 10 u.
540	510:—	1 ton. Fleetruck 1927—28		K & 10 u.
<b>Selden</b>				
491	630:—	Pacemaker Unit, 34 & 36 & Bus, 1925—27		K & 6 u.
528	1,100:—	30C, 33B, 1½ ton. 1924—26		K & 10 u.

N:o	Kpl.	Smk.	Malli ja vuosikerta	Päiden muoto
<b>Stewart</b>				
448	560:—	2½—3 t.	1927—29	10 u.
16	370:—	¾ ton., malli 21 Buddy	1926—29	K & 10 u.
491	630:—	1½—2 t., 17, 18,	1925—26	K & 6 u.
<b>Studebaker</b>				
107	340:—	Commander 8,	1929	K & 10 u.
70	320:—	Pres. 8, Comm. 6,	1928—29	K & 6 u.
148	300:—	Special Six, N:o 4000000 jälk.	1928	K & 6 u.
148	300:—	Standard 6, 1925—28 Light 6, SH 4 s 1919		K & 6 u.
111	330:—	Big Six, Spec. Six N:o 4000000 saakka 1920—28		K & 8 u.
<b>Studebaker Bus. ja Truck</b>				
547	960:—	75 Junior, 76 Bus,	1928—29	K & 10 u.
148	300:—	¾ ton, 1927—28		K & 6 u.
<b>Velie</b>				
42	380:—	6—60	1925	K & 6 u.
<b>Willys Knight</b>				
212	280:—	6—70, 70A,	1926—29	K & 10 u.
41	285:—	6 syl., malli 66,	1925—27	K & 10 u.
128	255:—	Malli 56, Std. 6	1928	K & 6 u.

## Akselimuttareita.

### Pyörän kiinnitysmuttareita.

N:o	Sopii seuraaviin akseleihin	Hinta
N-1	72, 87, 101, 115, 124, 159, 544, 619	8:—
N-2	26, 39, 50, 55, 86, 91, 157, 196, 641 .....	3:50
N-3	98, 103, 177, 192, 212 .....	4:—
N-4	8, 28, 60, 61, 82, 85, 91, 92, 134, 156, 182, 193, 195, 197, 494	5:50
N-5	31, 74, 78, 191, 220 .....	4:—
N-6	424, 642 .....	7:—
N-7	32, 35, 36, 96, 97, 153, 403, 485, 490, 539 .....	7:—

### Säätömuttareita.

N:o	Sopii akseliin N:o	Hinta
N-17	620 .....	13:—
N-18	608 .....	10:—
N-19	641 .....	15:—
N-21	642 .....	16:—
N-23	619 .....	8:—
N-24	Overland 1924—26 kard.aks. ..	8:—

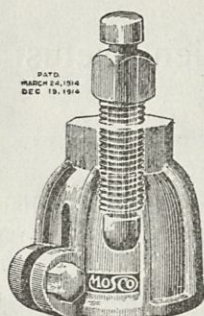
N:o	Sopii seuraaviin akseleihin	Hinta
N-8	110, 154, 200, 202 .....	5:—
N-9	41, 42, 46, 70, 111, 218, 219, 402, 550 .....	10:—
N-11	608, 620, 636 .....	4:—
N-12	1, 68, 130, 204 .....	15:—
N-13	475, 491, 528, 545 .....	23:—
N-14	408, 464, 536, 540 .....	23:—
N-16	Maxwell 1922 .....	7:—
N-25	148 .....	8:—
N-26	58, 178, 215 .....	8:—

### Lukkomuttareita.

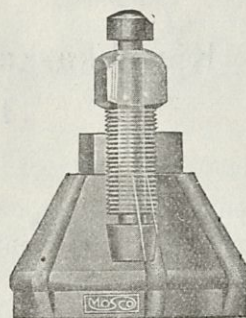
N:o	Sopii akseliin N:o	Hinta
N-20	641 .....	10:—
N-22	642 .....	16:—
N-23	619 .....	8:—
N-24	Overland 1924—26 kard. akseliin .....	8:—



## Pyörän irroitusrautoja.



N:o 2.



N:o 3:sta 36:een

Sopivat vaunuihin

N:o 2	kpl.	Smk. 90: —.	Ford T henkilövaunuun.
" 3	"	175: —.	Cleveland — 1925, Hupmobile 4 ja 8 syl. 1920—28, Nash Adv. ja Spec. 6 1925—27, 1929, International 1½ ton.
" 7	"	175: —.	Oldsmobile 1924—28, Overland—Whippet 1925—28.
" 7 c	"	175: —.	Hupmobile 6 syl. 1926—28.
" 9	"	120: —.	Dodge 108" ja Little 4 1928, Std. & Victory 6 1929, Durant 4—55, 65 1929, Erskine, Rugby.
" 10	"	175: —.	Dodge 116" 1922—1927, Paige 6—45, Graham Bros 1 ton.
" 12	"	175: —.	Reo 1916—27, Reo Speed Wagon 1924—27.
" 13	"	150: —.	Auburn 6—66 A, 8—76, 8—77, 8—88, De Soto 1929, Chevrolet 1924—28, Chevrolet truck 1926—28, Ford truck T, Chrysler 50, 52 ja 80, Graham-Paige 6—10, 6—14, Nash Standard 6 1929, Moon 6—60 1927—28, Peerless 6—60, Plymouth 1929, Pontiac.
" 14 B	"	175: —.	Studebaker Standard ja Light 6 1924—28.
" 17	"	175: —.	Buick Standard—6 1925, Essex 4-sylinteriset, Moon 6—48, 6—58 ja 6—68, Oakland 6—54 1924—28, Packard 6—8 syl., Selden 46 B.
" 18	"	175: —.	Chrysler 58, 60, 65 ja 75, Essex 6-sylinteriset, Graham-Paige 8—35, Hudson 1915—28, Jewett 1925—26, Moon sarja A, Paige 65—75—85 1926—28, Peerless 6—80, 6—90 1926—28, Reo Wolverine, Reo Truck 1 ton.
" 20 B	"	175: —.	Studebaker Spec. ja Big 6 1924—28.
" 24	"	175: —.	Buick Standard—6 1926—28, Willys-Knight 66, 66 A, Great 6.
" 26	"	175: —.	Chrysler 6 syl. 1924—25, sekä 70 ja 72, Chandler 75 1929.
" 32	"	175: —.	Chandler—Cleveland Spec. 6 1927—28.
" 33	"	175: —.	Chandler—Cleveland Standard 6 1926—28, malli 65 1929.
" 35	"	350: —.	Nash Adv. ja Spec. 6 1928.
" 36	"	175: —.	Auburn 6—63, 6—43, 6—66, Durant 75 1929, Graham-Paige 6—19, 6—29 1929, Nash Light 6, Reo Flying Cloud, Reo Truck 1½ ja 2 ton, Velie 34—58 1925—28.
" 121	"	175: —.	Buick Master 1925—28
" 140	"	80: —.	Ford A, 1928—29.





## Kierukka-kartiovetopyörien asetus ja tarkistus.

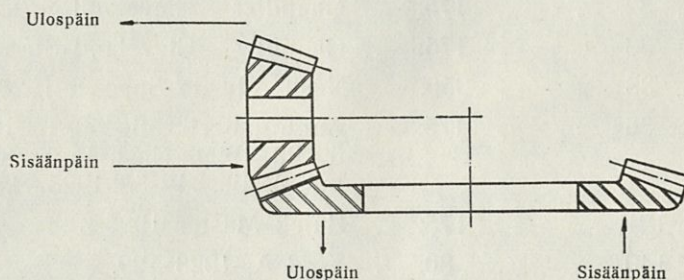


Uusien vetopyörien asetus autoon on toimitettava erittäin huolellisesti, sillä siitä riippuu vetopyörien ikä ja äänetön käynti. Siinä suhteessa on seuraavat seikat huomioitava:

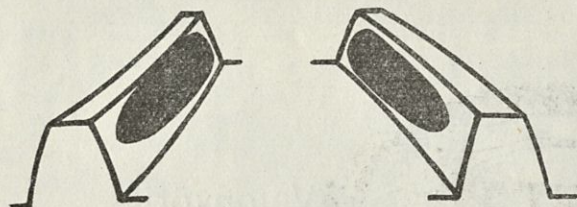
- 1) Kuluneet tai vialliset laakerit aiheuttavat enimmäkseen pyörien rikkoutumiset. Laakerit ovat senvuoksi uusittavat niin pian kun niissä huomataan vikaa tai kulumista.
- 2) Tasaus-silta on tarkistettava ennenkuin rengaspyörä niitataan siihen kiinni, ja jos laipassa huomataan vähänkin heittoa, niin on se sorvattava uudestaan.
- 3) Rengaspyörää tasaus-sillan laippaan niitattaessa on kaikki niitit niitattava kireään. Ensimmäisen niitin jälkeen niitataan sen vastakkaisella puolella oleva, sitten näiden keskivälinen jommallakummalla reunalla oleva niitti, sitten sen vastakkainen j.n.e.
- 4) Jos pikkupyörä (rälli) on kartiomaisella reiällä varustettu ja kiinnitetään kartiomaisen akselin päähän, niin on katsottava, ettei kiila saa mitenkään pohjata, koska rälli silloin helposti halkeaa tai ainakin jää vinoon asentoon.
- 5) Kartiopyörät ovat valmistetut niin, että hampaiden uloimpien kärkien tulee olla toistensa tasalla, mikä on otettava huomioon ensimmäistä asetusta tehtäessä. Sitten levitetään hampaisiin väriä, jotta saataisiin selville miten hampaat koskettavat toisiinsa.
- 6) Tätä varten nostetaan auton takapää koholle niin että pyörät ovat irti maasta. Moottoria käytetään antamalla pyörien pyöriä minuutin verran kumpaankin suuntaan samalla kohtuullisesti jarruttaen. Väriin levenemisestä voi nyt nähdä hampaiden kosketuspintojen asennon ja suuruuden.

Seuraavalla sivulla olevat kuvat näyttävät ne eri mahdollisuudet, mitkä vetopyöräparin hampaiden kosketuksessa voi esiintyä. Oikealla puolella on kussakin kuvassa esitetty rengaspyörän hampaan vetosivu, vasemmalla taas hampaan takasivu.

Vieressä oleva kuva näyttää rällin ja rengaspyörän siirtosuunnat.

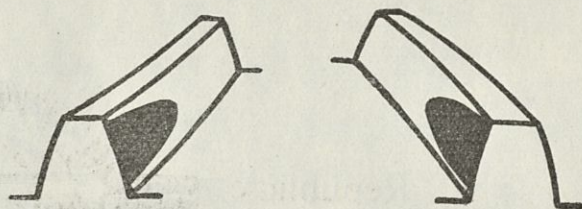






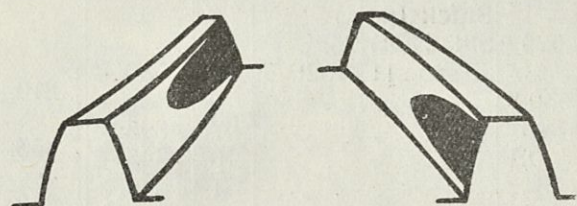
Kuva 1.

Kuva 1 näyttää hampaiden kosketuspinnat siinä tapauksessa, että vetopyörät ovat täysin oikein asennetut. Kun pyörät ovat jonkun aikaa käytännössä, niin laajenevat kosketuspinnat.



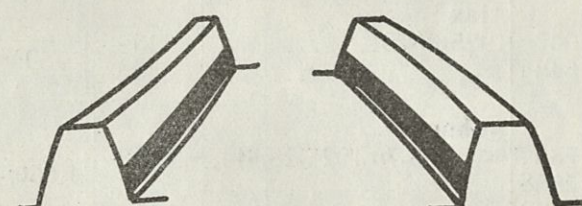
Kuva 4.

Tämä kuva esittää sitä tapausta, että vain hampaiden ulkopäät koskettavat toisiinsa. Korjataan siten että rengaspyörää siirretään sisään päin ja rällin asentoa muutetaan tarpeen mukaan (kts. myös kuvien 5 ja 6 selitystä).



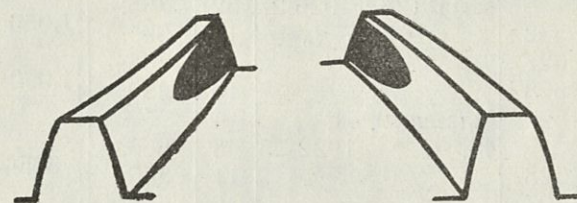
Kuva 2.

Kuva 2 esittää sellaista tapausta, että pyörät ovat toisiinsa nähden viistossa, toisin sanoen rällin (pikkupyörän) akseli ei ole kohtisuorassa taka-akseleita vastaan. Tämä korjataan siten, että akselit suunnataan oikeaan asentoon.



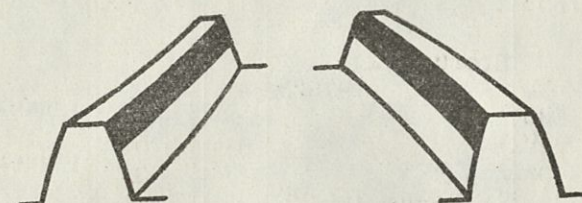
Kuva 5.

Kosketuspinta on hampaan juuressa, joko koko pituudella tai osalla siitä. Rälliä (pikkupyörää) siirretään tässä tapauksessa ulospäin ja rengaspyörää sisään päin. Silloin siirtyy kosketuspinta usein hampaan jompaankumpaan päähän ja tarvitaan useimmiten monta uutta asetusta ennenkuin kosketuspinta saadaan oikealle kohdalleen.



Kuva 3.

Kuva 3 esittää sellaista virheellistä asentoa, että vain hampaiden sisäpäät koskettavat toisiinsa. Korjataan siten, että rengaspyörää siirretään ulospäin ja rälliä vastaavasti sisään päin kuten kuvissa 5 ja 6 on lähemmin mainittu.



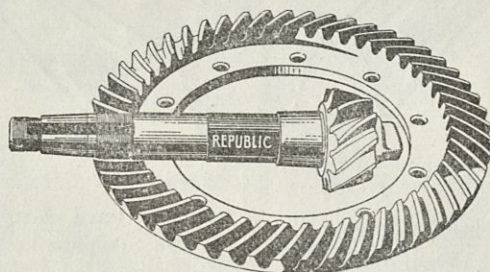
Kuva 6.

Kosketuspinta on hampaan kärjessä joko hampaan koko pituudella tai osalla siitä. Rälliä siirretään tässä tapauksessa sisään päin ja rengaspyörää ulospäin. Tässä, samoin kuin edellisessä tapauksessa, täytyy pyöriä useinkin siirtää monta kertaa ennenkuin ne saadaan oikealle kohdalleen.

Vetopyörät kuluvat nopeasti ja pitävät pahaa ääntä erikoisesti tapauksissa 5 ja 6. Sen vuoksi pitäisi asetus aina saada kuvan 1 mukaiseksi.



Republic



Vetopyöriä.

88

N:o	Vaunu ja malli	Hammas-luku	Hinta kpl.	Hinta parilta	N:o	Vaunu ja malli	Hammas-luku	Hinta kpl.	Hinta parilta
647	<b>Ajax</b>				629	<b>Buick (jatk.)</b>			
648	1925-26.....	43	445:—	750:	Std. 24, 25 26,				
	" .....	9	385:—		28 sarja 115 1926-28	49	580:—	810:—	
					630A	" " " "	10		330:—
	<b>Auburn</b>				529	" " " "	47	595:—	855:—
785	6-66A, 6-76 1927-28	44	595:—	1,050:—	530B	" " " "	10	345:—	
786	" " "	9	520:—		781	" " " "	51	580:—	810:—
783	" " "	40	645:—	1,100:—	782	" " " "	10	330:—	
784	" " "	9	565:—		653	Master 6, 40, 44, 45,			
683	6-66, 8-77 1925-26	49	595:—	990:—	47 ja sarjat				
684	" " "	10	495:—		120-128 1926-28	47	690:—	945:—	
685	" " "	49	745:—	1,135:—	654	" " "	10		345:—
686	" " "	11	500:—		741	" " "	50	665:—	955:—
687	" " "	47	595:—	990:—	742A	" " "	11	380:—	
688	" " "	10	495:—		797	" " "	52	715:—	975:—
693A*)	6-43, 6-63,				798	" " "	11	350:—	
	8-63, 8-83 1923-27	51	715:—	1,175:—	799	" " "	54	715:—	975:—
693**)	" " "	51	715:—		800	" " "	11	350:—	
694	" " "	10	575:—	1,150:—	531	Master 48, 50, 51,			
779	" " "	51	715:—		54, 54C, 55 ja				
780	" " "	11	565:—		sarja 128 1926-27	52	765:—	1,050:—	
					532	" " "	11	395:—	
	<b>Brockway</b>				627	" " "	49	765:—	1,090:—
457A	" 1925-28	41	920:—	1,600:—	628	" " "	10	430:—	
458	" "	8	860:—		527	Master 40, 44,			
459A	" "	41	920:—	1,600:—	45, 47 1922-25	48	665:—	935:—	
460	" "	7	860:—		528	" " "	11		355:—
735	SY Bus 1925-27	45	1,580:—	1,900:—	307	" " "	46	665:—	945:—
736	" " "	7	590:—		308	" " "	10	370:—	
459	E 2, E 3 1923-24	41	920:—	1,600:—	741	" " "	50	665:—	955:—
460	" " "	7	860:—		742	" " "	11	380:—	
					529	Standard 6 1922-25	47	595:—	855:—
	<b>Buick</b>				530	" " "	10	345:—	
901	Sarjat 121-129 1929	51	790:—	1,025:—	629	" " "	49	595:—	855:—
902	" " "	11	370:—		630	" " "	10	345:—	
905	Sarja 116	49	595:—	835:—					
906	" " "	10	320:—						
					<b>Chandler</b>				
					Standard 6 1926	49	610:—	875:—	
					640	" "	10	350:—	

\*) 3/8" reijät.  
\*\*) 5/16" reijät.

\*) 3/8" reijät.  
 \*\*) 5/16" reijät.



N:o	Vaunu ja malli	Ham- mas- luku	Hinta kpl.	Hinta parilta	N:o	Vaunu ja malli	Ham- mas- luku	Hinta kpl.	Hinta parilta
<b>Chandler (jatk.)</b>					<b>Chrysler (jatk.)</b>				
765	Standard 6 1927	49	595:—	835:—	645	6—60 1927	46	670:—	1,050:—
766	" " "	10	320:—		646	" " "	10	495:—	
763	Special Six 1926-27	49	595:—	930:—	651	" " "	43	690:—	1,050:—
764	" " "	10	425:—		652	" " "	10	460:—	
273	Royal 8 " 1927-28	49	850:—	1,245:—	649	6—60, 58 1926	47	665:—	1,040:—
274	" " "	11	520:—		650	" " "	10	475:—	
<b>Chevrolet</b>					727	" " "	49	640:—	1,010:—
933	6 syl. 1929	42	285:—	390:—	728	" " "	10	480:—	
934	" " "	11	125:—		645	6—70 1926-27	46	670:—	1,050:—
579	K, V, X, AA, AB, 1925-28	42	285:—	390:—	646	" " "	10	495:—	
580	" " "	11	125:—		651	" " "	43	690:—	1,050:—
673	" " "	46	300:—	415:—	652	" " "	10	460:—	
674	" " "	11	160:—		353	58, 4-syl. 1925	46	510:—	890:—
791	" " "	46	—:—	615:—	354	" " "	10	470:—	
792	" " "	11	—:—		<b>Cleveland</b>				
635	" " "	40	—:—	615:—	639	31, 6-syl. 1925-26	49	610:—	875:—
636	" " "	13	—:—		640	" " "	10	350:—	
493	490 Superior 1916-24	34	225:—	320:—	447	43, 6-syl. 1925-26	49	610:—	995:—
494	" " "	9	130:—		448B	" " "	10	475:—	
<b>Chevrolet Truck</b>					<b>De Soto</b>				
681	LP, LO, 1 t. 1925-29	38	525:—	825:—	699	6-syl. 1928-29	47	535:—	875:—
682	" " "	7	375:—		700A	" " "	10	425:—	
723	" " "	38	450:—	690:—	<b>Dodge</b>				
724	" " "	6	310:—		867	6-syl. & Senior 1929	52	830:—	1,270:—
567	1 t. 1922-24	38	520:—	790:—	868	" " "	11	565:—	
568	1 " "	6	350:—		867	Standard 6 1928	52	830:—	1,270:—
655	1 " "	38	520:—	790:—	868	" " "	11	565:—	
656	1 " "	7	350:—		805	Victory 6 1928	49	690:—	1,050:—
<b>Chrysler</b>					806	" " "	11	470:—	
815	Imp. 80 1928	49	1,085:—	1,635:—	769	" " "	49	665:—	1,035:—
816	" " "	12	715:—		770	" " "	11	470:—	
787	62, 72, 65, 75 1927-29	43	675:—	1,050:—	507	Senior 6 1927-28	50	470:—	600:—
788	" " " " "	11	495:—		508	" " "	11	200:—	
789	" " " " "	43	675:—	1,050:—	301	" " "	50	475:—	625:—
790	" " " " "	11	495:—		302	" " "	12	205:—	
645	62, 6-syl. 1927	46	675:—	1,050:—	769	Sarja 128, 4-syl. 1927-28	49	665:—	1,035:—
646	" " "	10	495:—		770	" " "	13	470:—	
651	" " "	43	680:—	1,050:—	301	4-syl. 1922-27	50	475:—	625:—
652	" " "	10	470:—		302	" " "	12	205:—	
585	80, 6-syl. 1926-27	45	915:—	1,370:—	507	" " "	50	470:—	600:—
586A	" " "	11	590:—		508	" " "	11	200:—	
677	" " "	51	890:—	1,260:—	<b>Dodge-Graham Truck</b>				
678	" " "	11	490:—		807	1 1/4-2 1/2 ton. 1927-29	51	1,300:—	1,950:—
679	" " "	49	890:—	1,260:—	808	" " "	8	900:—	
680	" " "	11	490:—						
699	50-52, 4-syl. 1926-28	47	535:—	875:—					
700	" " "	10	425:—						



N:o	Vaunu ja malli	Ham- mas- luku	Hinta kpl.	Hinta parilta	N:o	Vaunu ja malli	Ham- mas- luku	Hinta kpl.	Hinta parilta
809	<b>Dodge-Graham Truck (jatk.)</b>				731	<b>Essex, 6-syl. (jatk.)</b>			
810	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> -2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ton. 1927-29	51	1,300:—	1,950:—		500,001-610,276			
449	CC, MC, FC, LC, 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ton., OC, OCR, TC, TCR 2 ton. 1923-27	9	900:—		732	1924-28	56	650:—	920:—
450	" " " "	8	840:—	1,780:—	759	" " "	11	370:—	
451	" " " "	44	1,120:—			610,276-706,269			
452	" " " "	7	840:—	1,780:—		1924-28	54	650:—	920:—
631	BB, BC, IC, G-Boy 1 ton. 1925-27	51	1,000:—		760	" " "	10	370:—	
632	" " " "	10	660:—	1,500:—	761	" " "	54	650:—	920:—
819	<b>Durant</b>				762	" " "	11	370:—	
820	6-55, 6-65, 4-syl. 1928-29	40	410:—	730:—	793	" " "	54	690:—	985:—
363	" " " "	9	385:—		794	" " "	9	390:—	
364B	" " " "	39	365:—	600:—	825	" 1928-29	56	665:—	960:—
733	" " " "	8	295:—		826	" " "	10	385:—	
734B	" " " "	39	315:—	600:—	827	" " "	55	665:—	960:—
481	" " " "	9	345:—		828	" " "	9	385:—	
482B	" " " "	39	505:—	900:—		<b>Federal</b>			
821	6-75 1928-29	40	625:—		807	A6, 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> t. 1928-29	51	1,300:—	1,950:—
822	" " " "	9	495:—	1,020:—	808	" " " "	8	900:—	
295	A-22 4-syl. 1922-26	39	430:—		809	" " " "	51	1,300:—	1,950:—
296	" " " "	9	395:—	755:—	810	" " " "	9	900:—	
749	<b>Erskine</b>				735	S25, S26, 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> t., T6B, 2 t. 1925-28	45	1,800:—	2,230:—
750A	N:osta 5019832 ylösp. 1928-29	41	560:—	800:—	736	" " " "	7	660:—	
751	" " " "	8	330:—			<b>Ford</b>			
752A	" " " "	43	560:—	800:—	771	A-malli 1928-29	37	—:—	410:—
749	N:oon 5019832 asti 1927-28	9	330:—		772	" " " "	10	—:—	
750	" " " "	41	560:—	800:—	2518	T-malli 1920-27	40	—:—	200:—
751	" " " "	8	330:—		2597B	" " " "	11	—:—	
752	" " " "	43	560:—	800:—		<b>G.M.C.</b>			
503	<b>Essex, 6-syl.</b>				681	T19, 1 t. 1928-29	38	600:—	935:—
504	N:oon 500,000 asti 1924-28	56	650:—	920:—	682	" " " "	7	425:—	
509	" " " "	9	370:—		831	T20, 1 t. 1927-28	39	1,190:—	1,625:—
510	" " " "	56	665:—	920:—	832	" " " "	7	600:—	
503	500,001-610,276 1924-28	10	350:—			<b>Graham-Bros</b>			
504A	" " " "	56	650:—	920:—	807	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> t. 2 t. 1927-28	51	1,300:—	1,950:—
509	" " " "	9	370:—		808	" " " "	8	900:—	
510A	" " " "	56	665:—	960:—	809	" " " "	51	1,300:—	1,950:—
	" " " "	10	385:—		810	" " " "	9	900:—	
						<b>Graham-Paige</b>			
					879	Malli 610 1928	40	590:—	945:—
					880	" " " "	9	445:—	
					911	Malli 614 1928-29	47	860:—	1,400:—
					912	" " " "	12	715:—	
					913	Mallit 619, 629 1928-29	51	1,130:—	1,800:—
					914	" " " "	14	860:—	



N:o	Vaunu ja malli	Ham- mas- luku	Hinta kpl.	Hinta parilta	N:o	Vaunu ja malli	Ham- mas- luku	Hinta kpl.	Hinta parilta
927	<b>Hudson</b>				777	<b>Oakland (jatk.)</b>			
928	1929	53	715:—	}1,020:—	6-54 & All				
495	1922-28	12	400:—		American 6 1924-28	49	535:—	}850:—	
496	"	49	715:—	}1,020:—	" "	11	405:—		
483	"	11	400:—		737	" "	52	625:—	}955:—
484	"	53	720:—	}1,040:—	738	" "	10	420:—	
757	"	11	415:—		713	" "	52	555:—	}890:—
758	"	49	860:—	}1,200:—	714	" "	11	425:—	
	"	12	510:—		583	" "	47	590:—	}935:—
					584	" "	10	435:—	
829	<b>Hupmobile</b>					<b>Oldsmobile</b>			
830	A, Century 6 1925-29	52	700:—	}1,150:—	865	F28, F29 1928-29	53	840:—	}1,280:—
669	" "	11	550:—		866	" "	12	570:—	
670	" "	49	700:—	}1,150:—	487	6-30, E 1924-27	51	750:—	}1,100:—
817	Century 8 1928-29	10	550:—		488	" "	10	470:—	
818	" "	48	700:—	}1,140:—	565	" "	47	800:—	}1,200:—
705	E2, E3, 8-syl. 1926-28	11	540:—		566	" "	10	540:—	
706	" "	54	700:—	}1,170:—	711	" "	52	750:—	}1,100:—
665	E1, 8-syl. 1925-26	11	560:—		712	" "	11	470:—	
666	" "	51	765:—	}1,240:—		<b>Overland</b>			
663	" "	11	590:—		695	Whippet 6-98A 1929	41	470:—	}825:—
664	" "	49	760:—	}1,230:—	696A	" "	9	435:—	
	" "	10	590:—		885	Whippet 6-98 1928	44	490:—	}855:—
					886	" "	9	445:—	
675	<b>Jewett</b>				695	Whippet 4-syl. 96			
676	New-Day 6-syl. 1925-26	49	640:—	}945:—	696	" 1926-29	41	430:—	}700:—
	" "	10	395:—		696A	" (96A) 1929	9	400:—	
353	<b>Maxwell</b>				641	93, 6-syl. 1925-27	46	635:—	}1,000:—
354	376777 jalk. 1923-25	46	510:—	}890:—	642	" "	9	470:—	
	" "	10	470:—		201	91, 92, 4-syl. 1924-25	45	385:—	}490:—
					202	" "	10	150:—	
691	<b>Moon</b>					<b>Packard</b>			
692	Sarja A 1925-26	53	710:—	}1,080:—	697	Single Six 1923-26	56	950:—	}1,440:—
	" "	11	470:—		698	" "	13	640:—	
717	<b>Nash</b>					<b>Paige</b>			
	Adv. 6, 460				715	6-72, 6-75 1926-27	53	665:—	}1,095:—
718	Big 6 1925-29	54	580:—	}950:—	716	" "	11	540:—	
719	" "	12	460:—		813	8-85 " 1927	48	855:—	}1,265:—
720	" "	54	590:—	}960:—	814	" "	13	535:—	
643	Special 6 1925-29	11	460:—		675	6-45 1926-27	49	640:—	}945:—
644	" "	44	490:—	}850:—	676	" "	10	395:—	
647	Light 6	9	455:—		775	6-65 1926-27	49	710:—	}1,190:—
648	(ent. Ajax) 1926-29	43	445:—	}750:—	776	" "	11	600:—	
	" "	9	385:—			<b>Peerless</b>			
713	<b>Oakland</b>				783	6-60, 6-61 1928	40	640:—	}1,100:—
714A	All American 6 1929	52	555:—	}890:—	784	" "	9	570:—	
	" "	11	425:—						



N:o	Vaunu ja malli	Ham- mas- luku	Hinta kpl.	Hinta parilla	N:o	Vaunu ja malli	Ham- mas- luku	Hinta kpl.	Hinta parilla
887	<b>Plymouth</b>				451	<b>Selden (jatk.)</b>			
888	4-syl. 1928-29	43	590:—	990:—		24, 26, 1½ t.			
	" "	10	490:—			Pacemaker,			
					452	34, 36, 2 t. 1925-27	44	1,100:—	1,780:—
						" " " " "	7	840:—	
915	<b>Pontiac</b>								
916	Big 6 1929	53	555:—	890:—					
673	" "	12	485:—						
674	" 1926-28	46	300:—	415:—		<b>Star-Rugby</b>			
579	" "	11	160:—		363	4-syl. R,			
580	" "	42	285:—	390:—		6-syl. M 1925-28	39	365:—	600:—
		11	125:—		364B	" " "	8	295:—	
					481	" " "	39	505:—	900:—
					482B	" " "	10	490:—	
					733	" " "	39	315:—	600:—
					734B	" " "	9	345:—	
					363	4-syl. 1923-24	39	365:—	600:—
					364A	" " "	8	295:—	
753	<b>Reo</b>								
	Flying Cloud,					<b>Stewart</b>			
754	Master 1927 29	55	780:—	1,140:—	807	24, 24X 1½ t.			
775	" " "	12	490:—			1928-29	51	1,300:—	1,950:—
776	Wolverine 1927-28	49	—:—	1,140:—	808	" " "	8	900:—	
801	" " "	11	—:—						
	Speed Wagon								
802	FA 1½ t. 1927-29	47	795:—	1,190:—					
469A	" " " " FB,	9	465:—						
	FC 1½ t. 1927-29	40	600:—	960:—					
470B	" " " " "	7	470:—						
803	Sp. W & Bus GA,					<b>Studebaker</b>			
	GB, GC 1927-29	56	975:—	1,400:—	833	President 8 1928-29	43	615:—	975:—
804	" " " "	9	565:—		834	" " "	10	460:—	
469A	Sp. Wagon G 2 t.				795	Commander 6 "	43	615:—	975:—
	1926-27	40	600:—	960:—	796A	" " "	13	460:—	
470A	" " " " "	7	470:—		837	Dictator 6 1928	43	615:—	975:—
249	T6 ja 4-syl. Sp. W.				838	" " "	10	460:—	
	1925-26	47	650:—	1,000:—	795	Commander 6 1927	43	615:—	975:—
250	" " " "	10	460:—		796	" " "	13	460:—	
469A	" " " "	40	600:—	960:—	589	Spec. & Big 6 1925-27	48	625:—	975:—
470	" " " "	7	470:—		590	" " " "	11	450:—	
					755	184" Bus kak-			
						soistakap. 1925-27	41	865:—	1,260:—
807	<b>Selden</b>				756	" " "	8	520:—	
	35, 37, Truck				581	Standard			
	& Bus 1928-29	51	1,300:—	1,950:—		& Dict. 1925-27	46	610:—	950:—
808	" " "	8	900:—		582	" " "	11	440:—	
809	" " "	51	1,300:—	1,950:—	593	" " "	46	610:—	950:—
810	" " "	8	900:—		594	" " "	10	440:—	
457A	20 Pacemaker								
	1925-26	41	920:—	1,600:—					
458	" " "	8	840:—						
459A	" " "	41	920:—	1,600:—		<b>Velie</b>			
460	" " "	7	840:—		683	6-60 1925-27	49	595:—	990:—
449	24, 26, 1½ t.				684	" " "	10	495:—	
	Pacemaker,				783	6-60, 6-66, 6-50			
	34, 36, 2 t. 1925-27	44	1,100:—	1,780:—		1927-28	40	645:—	1,100:—
450	" " " " "	8	840:—		784	" " "	9	565:—	

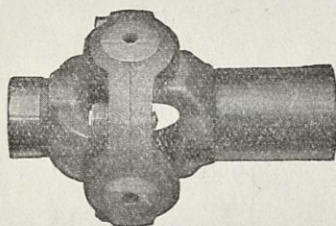


N:o	Vaunu ja malli	Hammasluku	Hinta kpl.	Hinta parilta	N:o	Vaunu ja malli	Hammasluku	Hinta kpl.	Hinta parilta
	<b>Whippet</b>					<b>Willys-Knight (jatk.)</b>			
	kts. <b>Overland</b>					6-70, 6-70A,			
	<b>Willys-Knight</b>					N:oon 27933 1926-28	46	615:—	} 985:—
861	56, 6-syl. 1928	46	735:—	} 1,135:—	701	" "	9	460:—	
862	" " "	9	510:—		702	6-70, 6-70A,			} 1,100:—
667	6-66 " 1925-26	46	890:—	} 1,375:—	767	N:sta 27934 1926-28	41	710:—	
668	" " "	9	620:—			" " " "	8	510:—	
857	6-66 A 1927-28	47	1,090:—	} 1,700:—	768	<b>Wolverine kts. Reo</b>			
858	" " "	10	790:—						

Yllälueteltuihin vetopyöriin olemme merkinneet myös pikkupyörän (rällin) ja rengaspyörän hinnan erikseen. Rengaspyörän saa aina ostaa erikseen, mutta pikkupyörän vain sikäli kuin niitä on ylimääräisiä varastossa.



93



Chevrolet

#### Buick

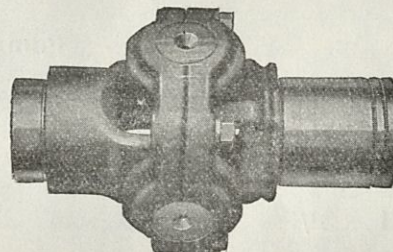
BM—6 (181634) Master 6 1925—28 . . . . . Smk. 700:—  
BS—6 (180036) Standard 6 1925—28 . . . . . " 550:—

#### Chevrolet

C—9 (343881) Henk. vaunu 4- & 6-syl. 1925—29 1" — 10 urainen . . . . . Smk. 285:—  
C—10 (343882) Kuormavaunu 3 vaiht. 1925—28 1 3/16" — 10 urainen . . . . . " 285:—

#### Pontiac

P—10 (525197) Kaikki 1926—28 . . . . . Smk. 340:—



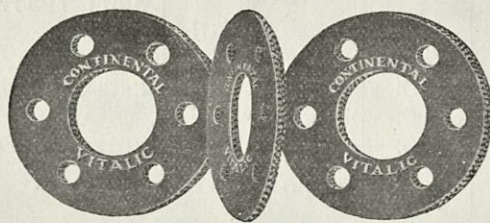
Buick

Nivelkytkimiä  
kardaaniakseleihin



## Murtolamelleja.

Kotimaista valmistetta

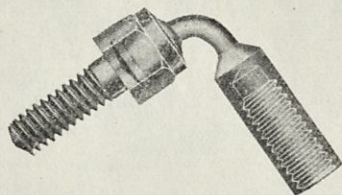


### Kardaaniakselille.

N:o	Ulko- läpim.	Sisä- läpim.	Reikien luku	Reiän koko	Reikäympyrän halkaisija	Sopii vaunuun	Hinta kpl.
1	6"	2 1/4"	6	5/16"	4 5/8"	{ Chrysler 50 52 1926—28 Nash Standard 6 1929 Plymouth 1928—29 Ajax 1925 Nash Light 6 1926—28 Nash Spec. 6 1925—28 Nash Spec. & Adv. 6 1929	{ 35: — 35: — 40: —
2	6"	2 1/4"	6	7/16"	4 5/8"	{ Chrysler 58 1925—28 Maxwell 1920—25 Reo 1920—26 Willys-Knight 4-syl. 1920—26 Chandler 6-syl. 1920—26 Cleveland 31—43 1924—26 Studebaker Std. 6 1920—27	{ 40: — 45: — 50: — 50: —
3	6 1/2"	2 1/2"	6	1/2"	5"		
4	6 1/2"	2 1/2"	6	7/16"	5"		
5	6 1/2"	2 1/2"	6	9/16"	4 5/8"		
6	7"	2 3/4"	6	1/2"	5 1/4"		
7	7"	3"	6	15/32"	5 1/4"		

### Pumpun ja generaattorin käyttöakselille.

8	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "	1"	4	17/64"	2"	Cleveland 31—43	1922—25	12:—
9	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> "	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> "	4	17/64"	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> "	Studebaker	1920—26	15:—
10	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> "	4	1/4"	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "	{ Brockway	1925—26	} 15:—
						{ Chandler	1920—28	
11	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> "	4	21/64"	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	{ Dodge	1926—27	} 15:—
						{ Reo	1920—27	



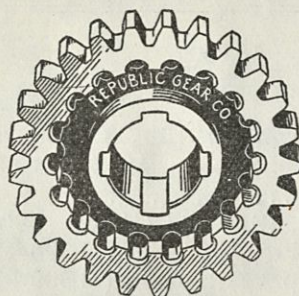
## Kuulaniveliä

kaasuttaja- y.m. viputankoja varten.

N:o	6 a	kierteet	3/16"	— 32 S.A.E.	Smk.	8: —	kpl.
"	6 b	"	1/4"	— 20 Whitworth	"	8: —	"
"	6 c	"	1/4"	— 28 S.A.E.	"	8: —	"



## Vaihdelaatikon



## hammaspyöriä

N:o	V a u n n u	Hammasluku	Hinta
	<b>Buick Standard 6 &amp; sarjat 115, 116, 1927—29</b>		
K 114—1	Päävetopyörä .....	17	500:—
K 114—2	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä .....	24	250:—
K 114—3	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä .....	30	250:—
K 114—8	Joutilas pyörä .....	17	170:—
K 114—11	Sivuakselin pyöräsarja .....	15-18-24-31	830:—
	<b>Buick Standard 6, 1925</b>		
K 101—1	Päävetopyörä .....	16	415:—
K 101—2	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä .....	22	250:—
K 101—3	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä .....	28	230:—
K 101—8	Joutilas pyörä .....	19	145:—
K 101—11	Sivuakselin pyöräsarja .....	15-20-26	830:—
	<b>Buick Master 6 &amp; sarjat 120—128, 121—129, 1927—29</b>		
K 130—1	Päävetopyörä .....	19	590:—
K 130—2	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä .....	27	320:—
K 130—3	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä .....	34	310:—
K 130—8	Joutilas pyörä .....	19	165:—
K 130—11	Sivuakselin pyöräsarja .....	15-19-26-34	1,100:—
	<b>Buick Master 6, 1926</b>		
K 21—1 A	Päävetopyörä .....	18	530:—
K 21—2 A	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä — 6 uraa .....	25	325:—
K 21—3 A	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä — 6 uraa .....	33	310:—
K 21—4	Sivuakselin käyttöpyörä .....	33	250:—
K 21—11	Sivuakselin pyöräsarja .....	14-18-26	770:—
	<b>Chevrolet 6 syl., 1929</b>		
K 131—1	Päävetopyörä (590396) .....	14	270:—
K 131—2	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä (590403) .....	20	180:—
K 131—3	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä (590402) .....	27	140:—
K 131—4	Sivuakselin käyttöpyörä (590393) .....	31	100:—
K 131—5	„ 2. vaihteen pyörä (590394) .....	25	110:—
K 14—6	„ 1. vaihteen pyörä (H 309—328659) .....	18	120:—
K 14—8	Joutilas pyörä (590198) .....	15-19	240:—
	<b>Chevrolet 490, K, V, X, AA, AB, 1916—28</b>		
K 14—1 C	Päävetopyörä, 1925—28 (590208—590273) .....	14	225:—
K 14—1	„ 1916—24 (328690) .....	14	200:—

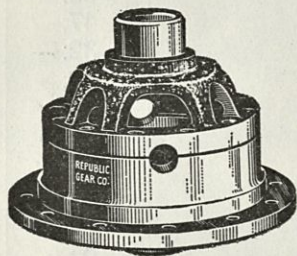


N:o	V a u n u	Hammasluku	Hinta
K 14—2 B	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä, 1916—28 (590276) . . . .	20	170:—
K 14—3	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä, 1916—28 (H. 304—328654) . . . . .	27	150:—
K 14—4	Sivuakselin käyttöpyörä, 1916—28 (H 305—590270) . .	31	120:—
K 14—5	„ 2. vaiht. pyörä, 1916—28 (H 308—590271) . . . .	25	120:—
K 14—6	„ 1. ja taaksep. vaiht. pyörä (H 309—328659) . . . .	18	120:—
K 14—8	Joutilas pyörä (590198) . . . . .	15—19	240:—
<b>Chevrolet Truck LP, 1 t, 6-syl., 1928—29</b>			
K 127—1	Päävetopyörä — 10 uraa (590417) . . . . .	14	260:—
K 127—4	Sivuakselin käyttöpyörä (590339) . . . . .	33	135:—
K 127—5	„ 2. vaihteen pyörä (590334) . . . . .	19	110:—
K 127—8	Joutilas pyörä (590341) . . . . .	14—22	275:—
K 127—15	Sivuakselin 1. vaihteen pyörä (590332) . . . . .	13	165:—
K 127—16	3. ja 4. vaihteen siirtopyörä (590349) . . . . .	20	180:—
K 127—18	Sivuakselin 2. vaihteen pyörä (590335) . . . . .	27	110:—
K 127—20	1., 2. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä (590346) . . . .	28—34	300:—
<b>Chevrolet Truck 3-vaiht. 1925—27, kts. henkilöv.</b>			
<b>Chevrolet Truck 4-vaiht., 4-syl., 1927—28</b>			
K 126—1	Päävetopyörä (551918) . . . . .	14	295:—
K 126—4	Sivuakselin käyttöpyörä (551928) . . . . .	33—20	295:—
K 126—8	Joutilas pyörä (551930) . . . . .	13—22	300:—
K 126—11	Sivuakselin pyöräsarja (551924) . . . . .	12-19-27	415:—
K 126—16	3. ja 4. vaihteen siirtopyörä (551925) . . . . .	20	195:—
K 126—20	1., 2. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä (551926) . . . .	28—35	325:—
<b>Essex 6-syl., 1924—29</b>			
K 83—1	Päävetopyörä (Vaunuun N:o 291545 asti) . . . . .	17	300:—
K 83—1 A	„ „ „ 610276 „ . . . . .	17	300:—
K 83—1 B	„ 10-urainen, 1927—29 . . . . .	17	310:—
K 83—2	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä, 1924—29 . . . . .	25	150:—
K 83—3	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä, 1924—29 . . . . .	31	145:—
K 83—8	Joutilas pyörä, 1924—29 . . . . .	20	125:—
K 83—45	Sivuakselin käyttö- ja 2. vaihteen pyörä, 1924—29 . . . .	24—32	340:—
K 83—67	„ 1. ja taaksep. vaihteen pyörä, 1924—29 . . . .	14—18	270:—
<b>Hudson Super Six 6-syl., 1919—29</b>			
K 2—1 A	Päävetopyörä, 1924—26 . . . . .	18	455:—
K 2—1 B	„ 10-urainen, 1927—29 . . . . .	18	455:—
K 2—2	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä, 1919—29 . . . . .	25	325:—
K 51—3	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä, 1919—29 . . . . .	31	290:—
K 2—5	Sivuakselin 2. vaihteen pyörä, 1919—29 . . . . .	23	200:—
K 51—6	„ 1. vaihteen pyörä, 1919—29 . . . . .	17	165:—
K 51—7	„ taaksep. vaihteen pyörä, 1919—29 . . . . .	14	210:—
K 51—8 A	Joutilas pyörä, 1919—29 . . . . .	17	170:—
<b>Reo T 6 henk. v. &amp; Speedwagon G 2 ton. (N:o 2783 asti) sekä 4-syl. Speedwagon, 1925—27</b>			
K 23—1	Päävetopyörä . . . . .	16	400:—
K 23—2	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä . . . . .	23	290:—
K 23—3	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä . . . . .	32	290:—



N:o	V a u n u	Hammasluku	Hinta
K 23—5	Sivuakselin 2. vaihteen pyörä .....	28	230:—
K 23—6	„ 1. vaihteen pyörä .....	19	200:—
K 23—7	„ taaksep. vaihteen pyörä .....	14	110:—
K 23—8	Joutilas pyörä .....	18	210:—
<b>Reo Speedwagon FA, FB ja FC 1—1½ ton., 1927—29 sekä G 2 ton. (N:sta 2783 ylösp.), 1925—27</b>			
K 106—1 A	Päävetopyörä — 10-urainen, 1927—29 .....	15	460:—
K 106—1	„ (G 2 ton.), 1925—27 .....	15	460:—
K 106—2	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä, 1925—29 .....	24	290:—
K 106—3	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä, 1925—29 .....	33	290:—
K 106—4	Sivuakselin käyttöpyörä, 1925—29 .....	36	360:—
K 106—5	„ 2. vaihteen pyörä, 1925—29 .....	27	210:—
K 106—6	„ 1. vaihteen pyörä, 1925—29 .....	18	170:—
K 106—8	Joutilas pyörä, 1925—29 .....	18	200:—
K 106—15	Sivuakselin käyttö- ja taaksep. vaihteen pyörä, 1925—29	13	210:—

### Tasauspyörästä osia Chevrolet vaunuihin.



C 89	Tasaus-silta henkilöv. 1925—28 .....	Smk. 270:—
C 89—3	Tasausrälli 10 hamp. henkilöv. 1925—27 ....	„ 25:—
C 89—4	Tasauspyörä 15 hamp. henkilöv. 1925—29 ..	„ 110:—
C 89—5	Ristikkoakseli henkilöv. 1925—29 .....	„ 18:—
C 117	Tasaus-silta kuormav. 1928—29 .....	„ 390:—
C 117—3	Tasausrälli kuormav. 1925—29 .....	„ 85:—
C 117—4	Tasauspyörä 10 urainen kuormav. 1925—29..	„ 170:—
C 117—5	Ristikkoakseli kuormav. 1925—29 .....	„ 32:—

### Jarrurumpuja Chevrolet vaunujen takapyöriin.

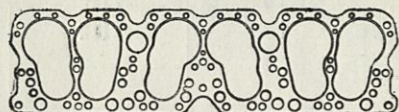
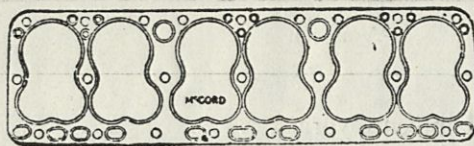
Osa N:o	341579	Chevrolet henk.v. 1924—25 puupyörillä .....	Smk. 105:—
„	346344)	„ „ 1926—28 „ .....	„ 105:—
„	946500)	„ „ 1926—29 levypyörillä .....	„ 105:—
„	346430)	„ „ 1926—29 levypyörillä .....	„ 105:—
„	946501)	„ „ 1926—29 levypyörillä .....	„ 105:—
„	345700	Chevrolet Truck 1925—27 puupyörillä .....	„ 210:—
„	383952	„ „ .....	„ 210:—

### Sylinterinkansia

Chevrolet moottoreita varten, valmistettu parhaimmasta sylinteriraudasta ja koeteltu paineen alaisena sekä ennen että jälkeen viimeistelyn. Täysin alkuperäisten veroisia.

N:o	4470 (345453)	malliin 1926, jonka venttiilin läpimitta on 1½" .....	Smk. 830:—
„	4471 (346886)	malliin 1928, jonka venttiilin läpimitta on 1⅞" .....	„ 830:—





## "Never-Leak" Sylinterikannen tiivisteitä.

N:o	Vaunu ja vuosi	Malli	Tehtaan numero	Smk. kpl.
396	<b>Ajax</b> 1926	6-syl.	15033	28:—
345	<b>Auburn</b> 1925—28	8 syl. 88, 115		68:—
398	1925—26	6-syl. 66		47:—
509	1927—28	6-syl. 66-A		32:—
671	1927	8-syl. 77		60:—
756	1927—28	6-syl 66. 72, 76		33:—
530	<b>Brockway</b>	6-syl. E 7 & EB 4, 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> —2 t.		100:—
337		4-syl. E—E 8—S—EB, 1—2 t.		70:—
411		6-syl. H—J bus		84:—
514		6-syl J 12—KHB—RH		105:—
679		KW 3—4 ton.		70:—
		4-syl. 1 ton. Tr.		
341	<b>Buick</b> 1925—28	6-syl. Std. 6	172740	34:—
490	1924—28	6-syl. Master	{ 180934 } 211589 } 1924—27 210489—1928	36:—
892	1929	6-syl. Std. 116	214743	38:—
891	1929	6-syl. Master 121—129	214745	40:—
400	<b>Cadillac</b> 1926—27	8-syl. 314, 334	58357	30:—
750	1928—29	8-syl. 341	878300	32:—
143	<b>Chandler</b> 1923—28	Big—6, 33—35—35 A—SS	4434 & 41363	60:—
844	1923—28	Big—6		60:—
338	1927—28	Spec. 6	4102	38:—
391	1926—27	Std. & Lt. 6	4332	38:—
715	1927—28	Royal 8	7249	65:—
842	1928—29	Royal 85	7390	65:—
834	1928	Spec. 6, 65	41323	36:—



**Sylinterikannen tiivisteitä (jatk.)**

N:o	Vaunu ja vuosi	Malli	Tehtaan numero	Smk. kpl.
375	<b>Chevrolet</b> 1924—26	490—Sup. F—FA—FB—K 4-syl. 1/2—1 t. Truck	{ 326491 344168	18:—
805	1916—28	4-syl.	{ 346807 345452	18:—
923	1929	6-syl.	835505—836112	28:—
14	<b>Chrysler</b> 1925—28	50—52—58 4-syl.	37208	24:—
762-DC	1925—28	"Red Head" 4-syl.	42333	29:—
761	1927—28	"Export Head" 4-syl.	40363	25:—
840	1928	4-syl. 52 & Plymouth	42716	28:—
890	1929	4-syl. 55 Plymouth	201076	28:—
526	1924—27	6-syl. 70	{ 51020 53949	45:—
749-DC	1927—29	6-syl. 72 & 75	74396	45:—
843	1927	76 Std.	75659	47:—
399	1926—28	6-syl. 80, Imp.	55010	45:—
777-DC	1926—29	6-syl. 80, Imp. R. H.	76333	50:—
528	1926—28	6-syl. 60 & 62	56523	45:—
414	<b>Citroen</b>	10 H. P., 4-syl.	1013	39:—
415		5 H. P. C., 4-syl.	11141	33:—
558	<b>Cletrac traktori</b>	K—W—A, 4-syl.	6001—B	55:—
338	<b>Cleveland</b> 1926—27	43—Spec. 6	4102	38:—
391	1925—27	31—Light 6	4332	38:—
897-DC	<b>De Soto</b> 1929	6-syl.	42837	45:—
462	<b>Diana</b> 1925—28	8-syl. 1 ja 75	12ZA—502	70:—
719	<b>Dodge</b> 1927—28	4-syl., 124—128	{ A—32816 34020	29:—
737	1927	Senior 6		48:—
837	1928—29	Senior 6		48:—
803	1928—29	Std. 6, Vict. 6, "Six"		42:—
814	1927—28	4-syl. Spec.		29:—
25	<b>Durant</b> 1928	45, 4-syl.		22:—
291	1924—26	A, 4-syl.	A 22 A—404	30:—
473	1928	75, 6-syl.		40:—
509	1928—29	55, 60, 6-syl.		32:—
511	1928	65, 6-syl.		35:—



**Sylinterikannen tiivisteitä (jatk.)**

N:o	Vaunu ja vuosi	Malli	Tehtaan numero	Hinta kpl.
<b>Erskine</b>				
686	1927—28	6-syl.	8 FA—507 & 504	36:—
829	1928—29	6-syl		36:—
<b>Essex</b>				
278	1924—25		{ 60024 60331	35:—
359	1925—28		{ 61425 61622	30:—
<b>Fiat</b>				
725		4-syl., 501—509		35:—
<b>Flint</b>				
253	1923—28	E 55—80, Big 6		55:—
473	1926—27	6—60, 6-syl.		40:—
509	1926—27	Z 18, Junior 6		32:—
<b>Ford</b>				
1	1909—27	malli T	3002	15:—
800	1928	malli A	{ A—6051 TZ—6051	19:—
<b>Fordson traktori</b>				
680	1927	4-syl.	F—157 B	32:—
<b>G.M.C.</b>				
	1927	T 20, 6-syl. 1—1½ t.	Kts. Buick St. 6,	1925—28
	1927—28	T 40—T 50, 2 t.	” ” Master 6,	1924—28
	1927—28	T 10—11—19, 6-syl.	” Pontiac Six,	1926—28
<b>Graham Bros</b>				
	1927—28	4-syl., 1½—1½ ton.	Kts. Dodge 124	
	1927—28	6-syl., 2 ton.	” ” Senior 6,	1927
<b>Graham-Paige</b>				
812	1928—29	614—615, 6-syl.	67702	40:—
813	1928—29	619, 629, 621, 6-syl.	C—67402—A	48:—
830	1928—29	610, 612, 6-syl.	C—67980	40:—
835	1928—29	835—837, 8-syl.	14 KA 500	80:—
<b>Hudson</b>				
44	1914—27	Sup. 6, H—J—M—O	23251	40:—
691	1927	F—moott.	29013	40:—
743	1927—29	F—moott.	29863	42:—
<b>Hupmobile</b>				
372	1925	Straight 8	53081	48:—
483	1926—28	E—E 1, 8-syl.	56263	45:—
483—A	1928—29	”Century 8”		45:—
461	1926—28	A, 6-syl.	60099 & 62090	42:—
461—A	1928—29	A, ”Century 6”	63223	42:—



Sylinterikannen tiivisteitä (jatk.)

N:o	Vaunu ja vuosi	Malli	Tehtaan numero	Smk. kpl.
	<b>La Salle</b>			
720	1927—28	8-syl.	{ 874090	31:—
896	1928—29		{ 875954 78063	31:—
	<b>Lincoln</b>			
279	1922—28	8-syl.	L—8357—B	42:—
806	1928—29	8-syl.	L—8357—C	42:—
	<b>Marmon</b>			
831	1928—29	78, 8-syl.	N—202	45:—
819	1928	68, 8-syl.	T—202	50:—
	<b>Maxwell</b>			
14	1916—25 (Kts. Chrysler)	25, 4-syl.	37208	24:—
	<b>Moon</b>			
333	1924—27	A 6-syl.		44:—
463	1928—29	8—80, 8-syl.		50:—
509	1925—29	60, 6-syl. (Kts. Flint)		32:—
721	1928—29	72, 6-syl.		30:—
	<b>Nash</b>			
484	1926—28	Adv. 6	{ 61657	36:—
396	1926—28	Std. 6	{ 70974	28:—
847	1928—29	Std. 6	15033	30:—
846	1928—29	Spec. 6	17729 ML—12057	36:—
	<b>Oakland</b>			
413	1925—27	54, 6-syl.	486090	30:—
744	1927—28	6-syl.	489337	30:—
898	1928—29	All American	490211	33:—
	<b>Oldsmobile</b>			
373	1924—25	30, A & B, 6-syl.	391926	40:—
380	1925—26	30, C & D 6-syl.	388626	38:—
664	1926—27	30, E 6-syl.	392181	38:—
690	1927	30, E 6-syl.	392678	38:—
823	1928—29	6-syl. F—28	394114	40:—
	<b>Overland</b>			
381	1925—27	93, 6-syl.	330824	30:—
534	1926—27	96, 4-syl.	339736	26:—
828	1928	6-syl.	356159	34:—
	<b>Packard</b>			
390	1925—27	6-syl.	132357	40:—
665	1926—28	8-syl.	141962	57:—
884—DC	1928—29	8-syl. 640—645	159721	60:—

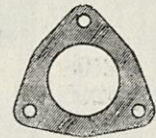
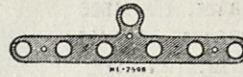
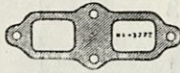
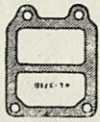


**Sylinterikannen tiivisteitä (jatk.)**

N:o	Vaunu ja vuosi	Malli	Tehtaan numero	Smk. kpl.
	<b>Paige</b>			
675	1926--27	65—75, 6-syl.	C—65652	50:—
511	1926—27	45 6-syl.		35:—
	<b>Peerless</b>			
285	1924—28	70, 72, 90, 91, 6-syl.	10196	60:—
346	1925—28	67—69, 8-syl.	6473	50:—
473	1926—29	80, 81—91, 6-syl.		40:—
721	1927—29	60, 61, 6-syl		30:—
512	<b>Pontiac, 1926—28</b>	6-syl.	{ 525152 526118	18:—
	<b>Reo</b>			
228	1920—26	T 6, 6-syl.	1 T 6 A 6	30:—
681	1927—29	Fl. Cl. "A" & "C"	{ 1 AA 22 1 CA 8	40:—
721	1927—29	Wolverine. Tonner		30:—
722	1927—28	Sp. W. 1½—3 t.	1 FA 140	32:—
	<b>Rugby-Star</b>			
25	1922—28	4-syl.		22:—
509	1926—27	6-syl.		32:—
	<b>Selden</b>			
354		24, 1¼ ton. 4-syl.		60:—
411		2¼ ton. bus. 6-syl.		84:—
473		1¼ ton. 6-syl.		40:—
	<b>Stewart</b>			
215	1928	4-syl. 1¼ ton.		52:—
411		6-syl. 20—25 bus.		84:—
509	1927—28	6-syl. ¾—1 ton.		32:—
	<b>Studebaker</b>			
519	1926—27	Big 6, 6-syl.	112590	56:—
738	1927—28	Commander	115242	56:—
347	1925—27	Std. 6, 6-syl.	123098	45:—
751	1926 27	Dict. 6-syl.	126115	48:—
797	1928	Dict. 6-syl.	127260	48:—
801	1928	Pres. 8-syl.	{ 180954 156165	62:—
	<b>Velie</b>			
345	1927—28	88, 8-syl.		68:—
677	1926—28	60—77, 6-syl.	52—A—811	53:—
807	1927—28	50—60, 6-syl.	56—A—803	45:—
	<b>Whippet</b>			
381	1927—28	6-syl.	330824	30:—
534	1927—28	4-syl. 96 A	339736	26:—
828	1928—29	98, 6-syl.	356159	34:—
	<b>Willys-Knight</b>			
573	1925—29	M 66, 66 A, 66 B	332327	16:—
724	1926—29	Spec. & Std. 6, 70—70 A, 78 B	337441	5:—
839	1928	56	359170	10:—



# "Never-Leak"



## Imu- ja pakoputken tiivisteitä.

N:o	Vaunu, vuosi ja malli	Teht. n:o	Käyt. kpl.	Hinta
	<b>Ajax, kts. Nash Std. 6</b>			
	<b>Auburn 8-syl. 88, 1925—28</b>			
3419	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	18:—
3618	Pakop. tiiviste, keskim. . . . .		2	11:—
4085	Imu- ja pakop. tiiviste, etum. & takim. . . . .		1	8:—
	<b>Auburn 6-syl. 66, 1925—26</b>			
3443	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		2	10:—
3885	Pakop. tiiv., keskim., takim. . . . .		1	10:—
	<b>Auburn 6-syl. 66—A, 1927—28</b>			
3583	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	40:—
3901	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	40:—
	<b>Auburn 8-syl. 77, 1927</b>			
4195	Pakop. tiiviste . . . . .		2	12:—
4194	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	24:—
	<b>Brockway 6-syl., E 7 &amp; EB 4, 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub>—2 t.</b>			
2942	Pakop. tiiviste, keskim. . . . .		1	20:—
2952	Pakop. tiiviste, pää . . . . .		2	20:—
2994	Pakop. tiiviste . . . . .		2	24:—
	<b>Brockway 4-syl., E—E 8—S—EB, 1—2 t.</b>			
1526—A	Pakop. tiiviste . . . . .		4	4:—
2054	Pakop. laipan tiiviste . . . . .		1	20:—
	<b>Brockway 6-syl. I, 1 t. bus.</b>			
3461	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		2	40:—
	<b>Brockway 6-syl. H—J bus.</b>			
3912	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	60:—
	<b>Buick 6-syl. Std. 6, 1925—28</b>			
2142	Kolme yhdessä . . . . .	173411	3	6:—
3174	Pakop. tiiviste . . . . .	182609	1	6:—
3339	Keskim. tiiviste . . . . .	201840	1	7:—
3340	Etum. ja takim. tiiviste . . . . .	201854	2	7:—
	<b>Buick 6-syl. Master, 1924—28</b>			
2129	Kolme yhdessä (1924—26) . . . . .	166070	3	8:—
3338	Keskim. tiiviste (1926—27) . . . . .	201839	1	8:—
3341	Etum. & takim. tiiviste (1926—27) . . . . .	202203	2	8:—
3716	Etum. & takim. tiiviste (1927—28) . . . . .	204499	2	8:—
3717	Keskim. tiiviste (1927—28) . . . . .	204498	1	8:—
3760	Imu- ja pakoputken tiiviste . . . . .	20274	3	25:—



**Imu- ja pakoputken tiivisteitä (jatk.)**

N:o	Vaunu, vuosi ja malli	Teht. n:o	Käyt. kpl.	Hinta
	<b>Buick 6-syl. Std. 1929</b>			
4208	Takim. tiiviste . . . . .	215603	1	8:—
4209	Keskim. tiiviste . . . . .	215602	1	8:—
4210	Etum. tiiviste . . . . .	215601	1	8:—
	<b>Buick 6-syl. Master 1929</b>			
4212	Etum. & takim. tiiviste . . . . .	215604	2	8:—
4213	Keskim. tiiviste . . . . .	215605	1	8:—
	<b>Cadillac 8-syl. 314 &amp; 334, 1926—27</b>			
3738	Pakop. tiiviste keskim. . . . .	57930	2	8:—
1541—E	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	57929	1	5:—
	<b>Cadillac 8-syl. 341, 1928—29</b>			
3995	Pakop. tiiviste ulomm. . . . .	876420	2	5:—
3996	Pakop. tiiviste keskim. . . . .	876419	1	8:—
	<b>Chandler Big 6, 1923—28</b>			
2924	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	15:—
	<b>Chandler, Spec. 6, 1927—28</b>			
2180	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	10505		18:—
2854	Pakop. tiiviste . . . . .			3:—
	<b>Chandler Std. &amp; Lt. 6, 1926—27</b>			
3034	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	2773	2	15:—
2854	Pakop. tiiviste . . . . .			3:—
	<b>Chevrolet, 1916—28</b>			
2174	Pakop. tiiviste . . . . .	326513	1	1:50
2175	Imup. tiiviste . . . . .	A—252	2	1:40
4052	Pakop. tiiviste (1928) . . . . .	348573	1	2:—
	<b>Chevrolet 6-syl.</b>			
4437	Pakoputken tiiviste . . . . .			3:—
	<b>Chrysler 4-syl. 1925—26</b>			
2509	Pakoputken tiiviste . . . . .	{ 5112 5113	4	2:50
2510	Imu- ja pakop. tiiviste (58 & Maxwell) . . . . .		1	24:—
2922	Imu- ja pakop. tiiviste (50 & 52) . . . . .	{ 37210 5112	1	24:—
3325	Pakop. tiiviste . . . . .	37210	1	3:—
8157—A	Pakop. tiiviste . . . . .	5112	4	2:50
	<b>Chrysler 6-syl. 70—72—75, 1924—29</b>			
2927	Imu- ja pakop. tiiviste. (8 yhdessä) . . . . .	{ 50642 50643 50644	1	40:—
	<b>Chrysler 6-syl. 80 Imp. 1926—29</b>			
3511	Pakop. tiiviste, etum. & takim. . . . .	55144	2	4:—
3515	Pakop. tiiviste, keskim. . . . .	55143	1	24:—
	<b>Chrysler 6-syl. 60 &amp; 62, 1926—28</b>			
3514	Pakop. tiiviste, keskim. . . . .	56548	1	13:—
3736	Pakop. tiiviste, etum. & takim. . . . .	56547	2	3:—
3735	Imup. tiiviste . . . . .	56546	1	3:—



**Imu- ja pakoputken tiivisteitä (jatk.)**

N:o	Vaunu, vuosi ja malli	Teht. n:o	Käyt. kpl.	Hinta
	<b>Cleveland 43, Spec. 6</b> Katso Chandler Sp. 6			
	<b>Cleveland 31 Light 6</b> Katso Chandler Std. 6			
4410	<b>De Soto</b> Pakop. tiiviste . . . . .			8:—
3422	<b>Diana 8-syl. 1 &amp; 75, 1925—27</b> Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	12 ZA—400	1	60:—
3609	<b>Dodge 4-syl., 124—128, 1927—28</b> Dodge, "Senior 6", 1927—29	AD—32924	1	22:—
4043	Pakop. tiiviste, keskim. . . . .	AD—200—324	1	8:—
4044	Pakop. tiiviste, etum. & takim. . . . .	AD—200—325	2	5:—
4046	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	AD—200—319	1	8:—
4057	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	AC—201—653	1	40:—
4080	<b>Dodge, Victory 6 &amp; Std. 6, 1928</b> Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	AD—36151	1	24:—
4086	Pakop. uloimmat tiivisteet . . . . .	AD—36152	2	4:—
2170	<b>Durant, 45, 4-syl. 1928</b> Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	W 4 E—401	1	20:—
3604	<b>Durant, 75, 6-syl. 1928</b> Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	8 U E—300	1	40:—
3583	<b>Durant 55 &amp; 65, 6-syl. 1928</b> Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	40:—
	<b>Durant — Rugby, 4-syl.</b> Katso Durant 45 . . . . .			
3904	<b>Erskine, 6-syl. 1927—28</b> Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	8 FE—400	1	30:—
2294	<b>Essex, 6-syl. 1924—28</b> Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	{ 60047 60075	6	3:50
8126—A	Pakop. tiiviste (1927) . . . . .	60047	6	2:50
3235	Pakop. tiiviste (1927) . . . . .	60047	6	2:50
	<b>Flint, 6—60, 6-syl. 1926—27</b> Katso Durant 75			
	<b>Flint Z 18, Junior 6, 1926—27</b> Katso Durant 55 & 65			
2287	<b>Ford, malli T, 1909—27</b> Imu- ja pakop. tiiviste 3 yhdessä . . . . .		2	6:—
2294	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	3063—3064	6	2:50
4071	<b>Ford, malli A, 1928—29</b> Imu- ja pakop. tiiviste 3 yhdessä . . . . .		2	10:—
3302	<b>Fordson traktori, 4-syl. 1927</b> Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	30:—



**Imu- ja pakoputken tiivisteitä (jatk.)**

N:o	Vaunu, malli ja vuosi	Teht. n:o	Käyt. kpl.	Hinta
	<b>Garford, 30—KB, 6-syl.</b> Katso Brockway E 7 ja EB 4			
	<b>Garford CB, 6-syl.</b> Katso Brockway I			
	<b>G.M.C. T 20, 6-syl. 1—1½ t., 1927,</b> Katso Buick Std. 6, 1925—28			
	<b>G.M.C. T 40, T 50, 2 ton., 1927—28,</b> Katso Buick Master, 1924—28			
	<b>G.M.C. T 10—11—19, 6-syl., 1927—28,</b> Katso Pontiac Six, 1926—28			
	<b>Graham Bros, 4-syl. ½—1½ ton., 1927—28</b> Katso Dodge 124			
	<b>Graham Bros, 6-syl. 2 ton., 1927—28</b> Katso Dodge Senior 6, 1927			
4061	<b>Graham-Paige, 614, 615, 6-syl., 1928—29</b> Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	67708	1	40:—
4062	<b>Graham-Paige, 619—621, 629, 6-syl., 1928—29</b> Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	67425	1	40:—
4065	<b>Graham-Paige, 610, 612, 6-syl., 1928—29</b> Pakop. tiiviste . . . . .	67877	1	5:—
4081	<b>Graham-Paige, 835—837, 8-syl., 1928—29</b> Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	14 KE—402	1	40:—
2800	<b>Hudson, Sup. 6 &amp; H—J—M—O, 1914—27</b> Pakop. uloimmat tiivisteet . . . . .	{ 23291 13128	4	5:—
2800—B	Pakop. uloimmat tiivisteet . . . . .	{ ” 23292	4	5:—
2801	Pakop. keskim. tiiviste . . . . .	{ 131129	1	9:—
2801—B	Pakop. keskim. tiiviste . . . . .	”	1	9:—
3787	<b>Hudson, F-moottori, 1927</b> Imu- ja pakop. yht. tiiviste . . . . .		1	40:—
4064	<b>Hudson, F-moottori, 1927—28</b> Imu- ja pakop. tiiv. yht. . . . .	{ 29909 29910	1	40:—
2912	<b>Hupmobile, Straight 8, 1925</b> Pakop. tiiviste . . . . .	53228	1	55:—
3910	<b>Hupmobile, 8-syl. E—E 1, 1926—28</b> Pakop. tiiviste . . . . .	58309		60:—
4060	<b>Hupmobile, 8-syl. Century, 1928—29</b> Pakop. tiiviste . . . . .	59533	1	50:—
3789	<b>Hupmobile A &amp; A Century 6, 1926—29</b> Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	60762	2	19:—
2510	<b>Maxwell, 25, 4-syl. 1916—25</b> Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	24:—
2853	<b>Moon, A 6-syl., 1924—27</b> Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	30:—



**Imu- ja pakoputken tiivisteitä (jatk.)**

N:o	Vaunu, malli ja vuosi	Teht. n:o	Käyt. kpl.	Hinta
	<b>Moon 8—80, 8-syl., 1928—29</b>			
3625	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		2	28:—
4172	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		2	28:—
	<b>Moon 60, 6-syl., 1925—29</b>			
3583	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	50:—
	<b>Moon 72, 6-syl., 1928—29</b>			
3607	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	45:—
	<b>Nash Adv. 6, 1926—28</b>			
2536	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	( 36038 50060	1	28:—
	<b>Nash Std. 6, 1926—29</b>			
3481	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	40:—
	<b>Nash Spec. 6, 1928—29</b>			
2929	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	( ML—364 ML—363	1	30:—
	<b>Oakland 54, 6-syl., 1925—27</b>			
2925	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	30:—
	<b>Oakland 6-syl. 1927—28</b>			
3758	Imu- ja pakop. tiiviste (etum.) . . . . .	489370	1	8:—
3759	Imu- ja pakop. tiiviste (leveä) . . . . .	489369	1	13:—
3921	Imu- ja pakop. tiiviste (takim.) . . . . .	489378	1	8:—
	<b>Oldsmobile 30, 6-syl., 1924—26</b>			
2864	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	391895	2	18:—
	<b>Oldsmobile 30. 6-syl., 1926—28</b>			
3584	Imu- ja pakop. tiiviste (keskim.) . . . . .	392204	1	18:—
3585	Imu- ja pakop. tiiviste (ulom.) . . . . .	392203	2	5:—
	<b>Oldsmobile 6-syl., 1929</b>			
3958	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	394197	2	18:—
	<b>Overland 93, 6-syl., 1925—27</b>			
2873	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	330878	1	30:—
	<b>Overland 96, 4-syl., 1926—28</b>			
3275	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	339954	1	20:—
	<b>Overland 6-syl., 1928</b>			
4058	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	356194	1	30:—
	<b>Packard 6-syl., 1925—28</b>			
2923	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	40:—
	<b>Paige, 65—75, 6-syl., 1926—1927</b>			
2877	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	C—62046	1	30:—
	<b>Paige 45, 6-syl., 1926—27</b>			
3583	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	50:—
	<b>Pontiac, 6-syl., 1926—28</b>			
3420	Pakop. tiiviste . . . . .	525157	2	10:—
	<b>Reo T 6, 6-syl., 1920—26</b>			
2683	Pakop. tiiviste etum. & keskim. . . . .	1 T 6 A 59	2	5:50
2684	Pakop. tiiviste etum. . . . .	1 T 6 A 60	1	5:50



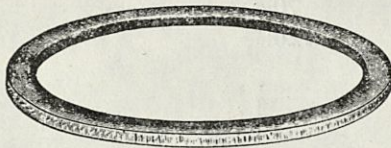
**Imu- ja pakoputken tiivisteitä (jatk.)**

N:o	Vaunu, malli ja vuosi	Teht. n:o	Käyt. kpl.	Hinta
	<b>Reo Fl. Cl., A &amp; C, 1927—29</b>			
3747	Imup. tiiviste, ulomm. . . . .	1 AA28	2	4:—
3748	Pakop. tiiviste, keskim. . . . .	1 AA31	2	6:—
3749	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	1 AA32	1	4:—
3750	Pakop. tiiviste, ulomm. . . . .	1 AA30	2	4:—
3751	Imup. tiiviste, keskim. . . . .	1 AA29	1	4:—
	<b>Reo, Wolverine &amp; Tonner, 1927—29</b>			
3607	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	45:—
	<b>Reo Sp. W. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—3 ton., 1927—28</b>			
3608	Pakop. tiiviste . . . . .	1 FA 141	1	12:—
4088	Imup. tiiviste . . . . .	1 FA 142	1	13:—
4088—A	Imup. tiiviste . . . . .	1 FA 142	1	10:—
4073	Pakop. tiiviste rengas . . . . .	1 AL 18	1	5:—
	<b>Reo Sp. W. F, 4-syl., 1927</b>			
2686	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	1 FA 13	4	8:—
	<b>Selden bus 2<sup>1</sup>/<sub>4</sub> ton. 6-syl.</b>			
3912	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	60:—
	<b>Star-Rugby 4-syl. 1922—28</b>			
2170	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	20:—
	<b>Star-Rugby 6-syl., 1926—27</b>			
3583	Imn- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	40:—
	<b>Stewart 6-syl., 20—25, bus.</b>			
3912	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	60:—
	<b>Stewart 6-syl., <sup>3</sup>/<sub>4</sub>—1 ton., 1927—28</b>			
3583	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	40:—
	<b>Studebaker Big 6, 6-syl., 1926—27</b>			
	<b>Studebaker Big 6, Pres. &amp; Comm. 1927—28</b>			
	<b>Studebaker Spec. 6, 6-syl. 1926—27</b>			
2725	Imu- ja pakop. välin. tiiviste . . . . .	105344	1	22:—
2916	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	40:—
3237	Imup. tiiviste . . . . .	{ 16970	3	5:—
		{ 16971		
3238	Pakop. tiiviste . . . . .	{ 16967	6	6:—
		{ 16966		
	<b>Studebaker Std. 6 &amp; Dict., 1925—27</b>			
2894	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	{ 43491	1	45:—
2733	Pakop. tiiviste . . . . .	{ 126190	6	4:—
2741	Imu- ja pakop. välin. tiiviste . . . . .	120458	1	13:—
3434	Imu- ja pakop. välin. tiiviste . . . . .	120454		4:—
	<b>Studebaker Dictator, 6-syl. 1928</b>			
2733	Pakop. tiiviste, laippa . . . . .	{ 43491	6	4:—
		{ 126190		
2869	Pakop. laipan tiiviste . . . . .	43494	1	4:—
	<b>Studebaker President 8-syl., 1928</b>			
3655	Pakop. laipan tiiviste . . . . .	156526	1	5:—
4059	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	{ 15634	1	25:—
		{ C—156305		
4092	Imu- ja pakop. välinen tiiviste . . . . .	156314	1	6:—



### Imu- ja pakoputken tiivisteitä (jatk.)

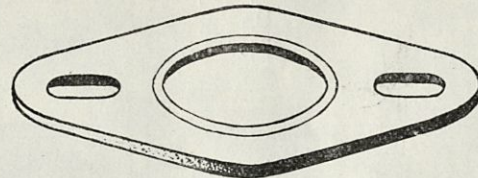
N:o	Vaunu, malli ja vuosi	Teht. n:o	Käyt. kpl.	Hinta
	<b>Velie 88, 8-syl., 1927—28</b>			
3419	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .		1	18:—
3618	Pakop. tiiviste . . . . .		2	11:—
4085	Imu- ja pakop. tiiviste, etum. & takim. . . . .		1	8:—
4087	Imu- ja pakop. tiiviste, keskim. . . . .		1	8:—
	<b>Whippet, 6-syl., 1927—28</b>			
2873	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	330878	1	30:—
	<b>Whippet, 4-syl., 1926—28</b>			
3275	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	339954	1	20:—
3418	Imu- ja pakop. väl. tiiviste . . . . .	339964	1	6:—
	<b>Whippet 96 A, 98, 6-syl., 1928—29</b>			
4058	Imu- ja pakop. tiiviste . . . . .	356194	1	30:—
	<b>Willys-Knight, M 66, 66 A, 66 B, 1925—29</b>			
2913	Pakop. tiiviste . . . . .	332440	1	40:—
3998	Pakop. tiiviste . . . . .	343286		5:—
	<b>Willys-Knight, Spec. &amp; Std. 6, 70, 70 A—70 B, 1926—29</b>			
3452	Pakop. tiiviste . . . . .	341103	1	35:—
3668	Pakop. tiiviste . . . . .	347049	1	8:—



#### Kupari-asbesti tiivistysrenkaita

avonaisin reunoin (ranskalaista mallia).

N:o		Hinta
8502 M	$23\frac{3}{32}'' \times 15\frac{1}{16}''$ . . . . .	1:25
8525	$1\frac{1}{4}'' \times 1\frac{1}{2}''$ . . . . .	2:50
8529 D	$1\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{64}'' \times 3\frac{3}{32}''$ . . . . .	4:—
8533 F	$1\frac{3}{4}'' \times 1\frac{31}{32}''$ . . . . .	2:50
8534 E	$1\frac{25}{32}'' \times 2\frac{3}{8}''$ . . . . .	3:—
8536	$1\frac{7}{8}'' \times 2\frac{1}{8}''$ . . . . .	4:—
8537 B	$2'' \times 2\frac{1}{4}''$ . . . . .	2:50
8538 E	$2.038 \times 3''$ . . . . .	5:—
8542	$2\frac{1}{4}'' \times 2\frac{9}{16}''$ . . . . .	4:—



#### Kupari-asbesti laippatiivisteitä

Soikeat pulttireijät.

N:o	A	B	C	D	E	Hinta
X 1516	$1\frac{3}{16}''$	$3\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{2}''$	2"	$1\frac{3}{4}''$	$2\frac{7}{8}''$	3:50
X 1521	$1\frac{1}{4}''$	$3\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{2}''$	$2\frac{1}{4}''$	$1\frac{7}{8}''$	$3\frac{1}{8}''$	3:50
X 1526	$1\frac{3}{8}''$	$3\frac{3}{8}'' \times 1\frac{7}{32}''$	$2\frac{21}{32}''$	$2\frac{1}{8}''$	$3\frac{5}{8}''$	4:50
X 1547	$1\frac{3}{4}''$	$7\frac{7}{16}'' \times 5\frac{5}{8}''$	$2\frac{7}{8}''$	$2\frac{1}{2}''$	$3\frac{3}{4}''$	3:50
X 1552	2"	$7\frac{7}{16}'' \times 2\frac{1}{32}''$	$3\frac{1}{4}''$	$2\frac{3}{4}''$	$4\frac{1}{4}''$	6:—
X 1565	$2\frac{1}{4}''$	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{3}{16}''$	$3\frac{5}{8}''$	$3\frac{3}{8}''$	$4\frac{3}{4}''$	6:50

A = Ison reijän halkaisija  
 B = Pulttireikien mitta  
 C = Pulttireikien keskipisteitten väli  
 D = Koko leveys  
 E = Koko pituus.

### Korkkitiivistettä

Levyn suuruus  $17'' \times 37''$  ( $43 \times 94$  cm.) seuraavissa eri vahvuuksissa:

$\frac{1}{16}''$ . . . . .	Smk. 25:— levy
$\frac{3}{32}''$ . . . . .	" 38:— "
$\frac{1}{8}''$ . . . . .	" 50:— "



## Välilevyjä (Shims.)

### Välilevylajitelma N:o 1

kotelossa, sisältää 6 kpl. messinkilevyjä 6" X 6" seuraavia vahvuuksia: .002, .003, .004, .005, .008 ja .010. Kaikkiaan 216 neliötuumaa. Smk. 35:—.



### Välilevylajitelma N:o 2

peltirasiassa, sisältää 4 messinkilevyä kooltaan 2 1/2" X 50" seuraavia vahvuuksia: .003, .005, .010 ja .015. Yhteensä 500 neliötuumaa. Lajitelman hinta Smk. 90:—.

### Välilevylajitelma N:o 3

peltirasiassa, sisältää 4 messinkilevyä kooltaan 6" X 25" seuraavia vahvuuksia: .002, .003, .004 ja .005. Kaikkiaan siis 600 neliötuumaa. Lajitelman hinta Smk. 100:—.

## "Fitz-Rite" tiivistettä

(samanlaista kuin Vellumoid) 91 cm. leveätä

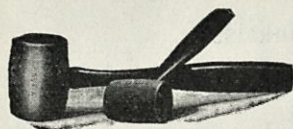
0,4 m/m vahva metriltä . . . . .	Smk. 35:—
0,8 " " " " " " " " " " " "	70:—
1,6 " " " " " " " " " " " "	120:—

## Huopatiivisteitä

Chevroletia varten.

335448	Etupyörän sisälaakeriin	1 25/32" X 2 29/32" X 3/16" . . . . .	Smk. 3:50
344072	Takapyörään	1 3/16" X 2 5/16" X 3/8" . . . . .	" 3:50
345468	Venttiilin nostajan kanteen	3 1/2" X 15 7/8" X 1/2" . . . . .	" 25:—
345770	Taka-akseliin	1 9/16" X 3" X 3/8" . . . . .	" 4:25

## Kumivasaroita.



N:o 2	paino 350 gr. . . . .	Smk. 45:—
" 3	" 700 " " " " " " " " " " " "	" 60:—
" 4	" 1150 " " " " " " " " " " " "	" 85:—



[illegible]



Vaunu	Pituus sisäpuolelta	Lattea hihna N:o	V-mallinen hihna N:o	Pyöreä hihna N:o	Hinta
<b>Durant</b>					
65, 1928 .....	997 m/m	60815			35: —
„4“ 1922—26 .....	958 ”		6777		50: —
<b>Erskine</b>					
Six, 1927—29 .....	880 ”		6788		76: —
” ” .....	880 ”			4	90: —
<b>Essex</b>					
Super 6, 1927—29 .....	916 ”		60798		55: —
6, ” 1924—27 ” .....	916 ”			10	55: —
6, ” 1924—27 ” .....	903 ”	6806			30: —
<b>Ford</b>					
A, 1928—29 .....	1025 ”		6772		43: —
T, 1926—27 .....	816 ”	6796			20: —
T, 1921—25 .....	673 ”	6804			20: —
<b>Fordson</b>					
Traktori, 1926—27 .....	1052 ”	6826			58: —
<b>G. M. C.</b>					
T 20, T 40, T 50, 1927—28 .....	789 ”		6779		50: —
T 10, 11, 19, 1928 .....	855 ”		6760		62: —
<b>Graham Bros</b>					
1—1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ton, 1928—29 .....	854 ”		6875		62: —
<b>Graham-Paige</b>					
610—614, 1928 .....	1008 ”	378			36: —
619—629, ” .....	910 ”	229			43: —
835 ” .....	1114 ”	365			43: —
<b>Gray</b>					
Kaikki, 1922—26 .....	882 ”	220			36: —
<b>Hudson</b>					
Super 6, 1927—28 .....	1025 ”		6772		43: —
” 1916—27 .....	903 ”	6806			30: —
<b>Hupmobile</b>					
M & Century 8, 1928—29 .....	1030 ”		6786		78: —
” ” ” .....	1030 ”			5	98: —
A & Century 6, 1926—28 .....	854 ”		6875		62: —
” ” ” .....	854 ”			28	75: —
<b>International</b>					
S 24, 1927 .....	781 ”	217			36: —
S 136—46, S 36, SF 36, SD36, 1927—28 .....	1030 ”		6786		78: —
<b>Moon</b>					
Sarja A, 1924—26 .....	976 ”	210			36: —
<b>Nash</b>					
Adv. 6, 1924—29 .....	1030 ”		6786		78: —
” ” .....	1030 ”			38	100: —
Spec. 6 (tuulett.), 1927—29 .....	789 ”		6779		50: —
” ” 1926 .....	854 ”		6875		62: —
” (gener.), 1926—29 .....	775 ”		6781		60: —
Standard 6 (tuul.), 1927—28 .....	717 ”		6780		55: —
Light 6, 1925—26 .....	717 ”		6780		55: —



[illegible]

# Jarruvanteen tarkistushaarukoita

Chevroletia varten.

N:o 352682, 4-syl. henkilövaunuun 1928.....	Smk.	18:—
” 344063, ” ” 1925—27.....	”	20:—
” 345707, 4 & 6-syl. kuormavaunuun 1925—29 .....	”	18:—



Alkuperäisiä



rullalaakereita.

Uusiessanne laakerinne muistakaa, että laakerin kummankin osan — kartion ja kupin — tulee olla samaa valmistetta. Timken kartiota ei saa yhdistää muunmerkkiseen kuppiin, eikä päinvastoin. **Timken kuppiin sopii vain Timken kartio.**

Käyttäkää Timken laakereitten voiteluun puhdasta notkeata vaseliinia tai hyvää sylinteriöljyä. Likainen tai vieraita aineita sisältävä voiteluaine kuluttaa laakerin lyhyessä ajassa.

8,000 km:n ajon jälkeen on laakerit tarkastettava ja tarpeen vaatiessa kiristettävä. Pyörien laakerien tarkistus on suoritettava pyörien ollessa vapaana irti maasta.

Timken laakereita tilattaessa on ilmoitettava kartion ja kupin numerot. Elleivät nämä ole tiedossa, niin on tarkoin selvitettävä, minkä merkkiseen ja vuotiseen vaunuun laakeri halutaan sekä missä paikassa vaunua laakeri sijaisee. Myös voidaan laakereita tilata ilmoittamalla sisä- ja ulkomitat.

114

Laakeri N:o	Smk.	Ulkorengas N:o	Smk.	Sisäläpimitta		Ulkoläpimitta	
				tuumaa	millimetriä	tuumaa	millimetriä
235	115	2320	80	0,937	23,81	2,240	56,90
237	115	233	80		25		62
255	132	2520	88	1,250	31,75	2,615	66,42
256	132	2520	88	1,312	33,34	2,615	66,42
288	155	284	95	1,750	44,45	3,156	80,17
290	155	284	95				
315	155	312	105	1,000	25,40	2,859	72,63
316	155	312	105	1,187	30,16	2,859	72,63
317	155	312	105	1,312	33,34	2,859	72,63
319	155	313	95		30		72
335	185	3320	110	1,375	34,93	3,156	80,17
336	185	3320	110	1,625	41,28	3,156	80,17
337	185	3320	110	1,500	38,10	3,156	80,17
339	185	333	105		35		80
344	185	333	105		40		80
346	185	3320	110	1,250	31,75	3,156	80,17
347	185	3320	110	1,500	38,10	3,156	80,17
355	188	3520	120	1,750	44,45	3,312	84,14
358	188	354	110		45		85
359S	188	3520	120	1,812	46,04	3,312	84,14
365	195	363	125		50		90
366	195	363	125		50		90
375	205	3720	145	2,000	50,80	3,671	93,27
376	205	373	170		45		100



Laakeri N:o	Smk.	Ulkorengas N:o	Smk.	Sisäläpimita		Ulkoläpimita	
				tuumaa	millimetriä	tuumaa	millimetriä
377	205	3720	145	2,062	52,39	3,671	93,27
397	240	394	180		60		110
415	235	414	130	1,500	38,10	3,484	88,51
415T	235	414	130	1,500	38,10	3,484	88,51
418	235	414	130	1,500	38,10	3,484	88,51
419	235	414	130	1,625	41,28	3,484	88,51
422T	235	414	130	1,562	39,69	3,484	88,51
422	235	412	140				
435	250	432	150	1,750	44,45	3,750	95,25
435T	250	432	150	1,750	44,45	3,750	95,25
438	250	432	150	1,750	44,45	3,750	95,25
439	250	432	150	1,625	41,28	3,750	95,25
439T	250	432	150	1,625	41,28	3,750	95,25
443	250	432	150	1,250	31,75	3,750	95,25
444	250	432	150	1,500	38,10	3,750	95,25
447	250	432	150	1,625	41,28	3,750	95,25
458T	285	452	200	1,750	44,45	4,250	107,95
462	285	452	200	2,250	57,15	4,250	107,95
467T	285	452	200	2,250	57,15	4,250	107,95
539	340	532	250	2,125	53,98	4,375	111,13
539T	340	532	250	2,125	53,98	4,375	111,13
1351	109	1330	61	0,750	19,05	2,000	50,90
1751	109	1730	70	0,937	23,81	2,125	53,98
1755	104	1730	70	0,875	22,23	2,125	53,98
2381	133	2320	80	0,937	23,81	2,240	56,90
2382	133	2320	80	1,000	25,40	2,240	56,60
2554	154	2520	88	1,312	33,34	2,615	66,42
2558	150	2520	88	1,187	30,16	2,615	66,42
2580	134	2520	88	1,250	31,75	2,615	66,42
2581	150	2520	88	1,312	33,34	2,615	66,42
2582	150	2520	88	1,250	31,75	2,615	66,42
2687	140	2620	86	1,000	25,40	2,484	63,11
2689	140	2620	86	1,125	28,58	2,484	63,11
2690	140	2620	86	1,156	29,37	2,484	63,11
2785	159	2720	95	1,312	33,34	3,000	76,20
2786	159	2720	95	1,375	34,93	3,000	76,20
2787	159	2720	95				
2788	159	2720	95	1,500	38,10	3,000	76,20
2790	159	2720	95	1,312	33,34	3,000	76,20
3188	181	3120	102				
3191	181	3120	102	1,187	30,16	2,859	72,63
3196	181	3120	102	1,312	33,34	2,859	72,63
3360	230	3320	110	1,375	34,93	3,156	80,17
3379	208	3320	110	1,375	34,93	3,156	80,17
3381	208	3320	110	1,500	38,10	3,156	80,17
3381T	208	3320	110	1,500	38,10	3,156	80,17
3382	208	3320	110	1,562	39,69	3,156	80,17
3382T	208	3320	110	1,562	39,69	3,156	80,17
3477	208	3420	110	1,312	33,34	3,125	79,38
3478	208	3420	110				
3479T	208	3420	110	1,437	36,51	3,125	79,38



Laakeri N:o	Smk.	Ulkorengas N:o	Smk.	Sisäläpimita		Ulkoläpimita	
				tuumaa	millimetriä	tuumaa	millimetriä
3656	172	3620	88	0,812	20,64	2,437	61,91
6378	667	6320	477	6,640	67,07	5,344	135,76
09074	80	09194	30	0,750	19,05	1,938	49,24
09075	80	09194	30	0,747	19	1,938	49,24
09076	80	09194	30	0,747	19	1,938	49,42
14118	115	14274	45	1,181	30	2,717	69,02
14120	115	14273	45	1,190	10,23	2,717	69,02
14125	115	14274	45	1,250	31,75	2,717	69,02
14131	115	14274	45	1,312	33,34	2,717	69,02
14132	115	17244	45	1,312	33,34	2,717	69,02
17098	133	17244	80		25		62
17118	133	17244	80		30		62
19150T	145	19283	80	1,500	38,10	2,834	72
26112T	155	26283	85	1,125	28,58	2,834	72
26117T	155	26283	85	1,177	29,90	2,634	72
26118	155	26283	85		30		72
26126	155	26283	85	1,260	32,005	2,834	72
26131	155	26283	85	1,312	33,34	2,884	72
28138	186	28315	92		35		80
28156	190	28317	100				
43125	235	43312	105	1,250	31,75	3,125	79,38
43131	235	43312	105	1,312	33,34	3,125	79,38
78216	715	78521	235	2,165	55	5,513	140,04

#### Timken painolaakereita.

T-63	16×41×12,7	m/m	.....	Smk. 32:—	T-88	25,5×48×15	m/m	.....	Smk. 36:—
T-76	19×41×13	"	.....	" 32:—	T-95	24×51×16	"	.....	" 36:—
T-82	21×41×13	"	.....	" 32:—	T-113	29×55,5×16	"	.....	" 40:—

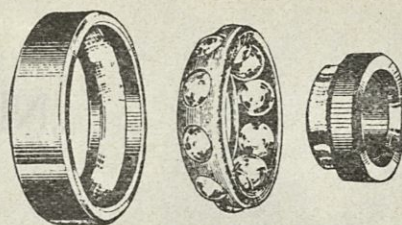
#### Tuuma ja millimetrimittojen muuntotaulukko.

Tuuman murto-osat kymmenmurtoluvuissa sekä millimetreissä.

Tuumaa	Tuumaa	m/m	Tuumaa	Tuumaa	m/m	Tuumaa	Tuumaa	m/m	Tuumaa	Tuumaa	m/m
1/64=0,0156=0,397	17/64=0,2656=	6,747	33/64=0,5156=	13,097	49/64=0,7656=	19,477					
1/32=0,0312=0,794	9/32=0,2812=	7,144	17/32=0,5312=	13,494	25/32=0,7812=	19,844					
3/64=0,0468=1,191	19/64=0,2968=	7,541	37/64=0,5468=	13,891	51/64=0,7968=	20,241					
1/16=0,0625=1,588	5/16=0,3125=	7,938	9/16=0,5625=	14,288	13/16=0,8125=	20,638					
5/64=0,0781=1,984	21/64=0,3281=	8,334	37/64=0,5781=	14,684	53/64=0,8281=	21,034					
3/32=0,0937=2,381	11/32=0,3437=	8,731	19/32=0,5937=	15,081	27/32=0,8437=	21,431					
7/64=0,1093=2,778	23/64=0,3593=	0,128	39/64=0,6093=	15,478	55/64=0,8593=	21,828					
1/8=0,1250=3,175	3/8=0,3750=	0,525	5/8=0,6250=	15,875	7/8=0,8750=	22,325					
9/64=0,1406=3,572	25/64=0,4062=	9,922	41/64=0,6406=	16,272	57/64=0,8906=	22,622					
3/32=0,1562=3,969	13/32=0,4218=	10,319	21/32=0,6562=	16,669	29/32=0,9062=	23,019					
1/64=0,1718=4,366	27/64=0,4375=	10,716	43/64=0,6718=	17,066	59/64=0,9218=	23,416					
3/16=0,1875=4,763	7/16=0,4531=	11,113	11/16=0,6875=	17,463	15/16=0,9375=	23,813					
13/64=0,2031=5,159	29/64=0,4531=	11,509	45/64=0,7031=	17,859	61/64=0,9531=	24,109					
7/32=0,2197=5,556	15/32=0,4687=	11,906	23/32=0,7187=	18,256	31/32=0,9687=	24,606					
15/64=0,2343=5,953	31/64=0,4843=	12,303	47/64=0,7343=	18,653	63/64=0,9843=	25,003					
1/4=0,2500=6,350	1/2=0,5000=	12,700	3/4=0,7500=	19,050	1=1,0000=	25,400					



Alkuperäisiä  
„NEW DEPARTURE“  
etupyörän laakereita.



Ulkorengas

Kuularengas

Kartio

**Chevrolet 1923—29, Oldsmobile 1924—27, Pontiac 1926—29.**

**Ulkolaakeri.**

N:o 909501	Kartio .....	Smk.	24:—
” 909601	Ulkorengas .....	”	40:—
” 909701	Kuularengas ....	”	9:—
N:o 909001	Koko laakeri ....	Smk.	73:—

**Sisälaakeri.**

N:o 909502	Kartio .....	Smk.	40:—
” 909602	Ulkorengas .....	”	48:—
” 909702	Kuularengas ....	”	22:—
N:o 909002	Koko laakeri ....	Smk.	110:—

**Buick Std. 6 1925—28, Oakland 1924—28.**

**Ulkolaakeri.**

N:o 909503	Kartio .....	Smk.	35:—
” 909603	Ulkorengas .....	”	40:—
” 909703	Kuularengas ....	”	20:—
N:o 909003	Koko laakeri ....	Smk.	95:—

**Sisälaakeri.**

N:o 909504	Kartio .....	Smk.	50:—
” 909604	Ulkorengas .....	”	60:—
” 909704	Kuularengas ....	”	45:—
N:o 909004	Koko laakeri ....	Smk.	155:—

**Buick Master 1925—28, La Salle 1927—29.**

**Ulkolaakeri.**

N:o 909507	Kartio .....	Smk.	40:—
” 909607	Ulkorengas .....	”	75:—
” 909707	Kuularengas ....	”	33:—
N:o 909007	Koko laakeri ....	Smk.	138:—

**Sisälaakeri.**

N:o 909508	Kartio .....	Smk.	60:—
” 909608	Ulkorengas .....	”	110:—
” 909708	Kuularengas ....	”	60:—
N:o 909008	Koko laakeri ....	Smk.	230:—

**Buick Std. 6 1929, Oakland 1929, Oldsmobile 1928.**

**Ulkolaakeri.**

N:o 909523	Kartio .....	Smk.	35:—
” 909623	Ulkorengas .....	”	40:—
” 909723	Kuularengas ....	”	24:—
N:o 909023	Koko laakeri ....	Smk.	99:—

**Sisälaakeri.**

N:o 909524	Kartio .....	Smk.	50:—
” 909624	Ulkorengas .....	”	65:—
” 909724	Kuularengas ....	”	40:—
N:o 909024	Koko laakeri ....	Smk.	155:—

**Buick Master 6 1929.**

**Ulkolaakeri.**

N:o 909527	Kartio .....	Smk.	40:—
” 909627	Ulkorengas .....	”	65:—
” 909727	Kuularengas ....	”	47:—
N:o 909027	Koko laakeri ....	Smk.	152:—

**Sisälaakeri.**

N:o 909528	Kartio .....	Smk.	70:—
” 909628	Ulkorengas .....	”	110:—
” 909728	Kuularengas ....	”	60:—
N:o 909028	Koko laakeri ....	Smk.	240:—



# Alkuperäisiä „NEW DEPARTURE“ kuulalaakereita.

## Yksiriviset säteislaakerit.

### Sarja 1200. — Kevyt malli.

Vastaa Fafnir „200“, F. & H. ja F. & S. „A.“  
S.K.F. „1200.“

N:o	Sisä Ø m/m	Ulko Ø m/m	Leveys m/m	Hinta kpl.
1206	30	62	16	130:—
1207	35	72	17	150:—
1208	40	80	18	180:—
1209	45	85	19	210:—
1210	50	90	20	235:—

### Sarja 1300. — Puoliraskas malli.

Vastaa saksal. „B“ ja Fafnir „300.“

N:o	Sisä Ø m/m	Ulko Ø m/m	Leveys m/m	Hinta kpl.
1302	15	42	13	83:—
1304	20	52	15	118:—
1305	25	62	17	136:—
1306	30	72	19	175:—
1307	35	80	21	200:—
1308	40	90	23	220:—
1309	45	100	25	280:—
1310	50	110	27	335:—
1311	55	120	29	420:—

## Erikoislaakerit.

N:o	Sisä Ø m/m	Ulko Ø m/m	Leveys m/m	Hinta kpl.
6307	30	80	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	300:—

## Yksiriviset säteispainelaakerit.

### Sarja 0200. — Kevyt malli.

Vastaa Fafnir „7200.“

N:o	Sisä Ø m/m	Ulko Ø m/m	Leveys m/m	Hinta kpl.
0206	30	62	16	130:—
0208	40	80	18	175:—
0210	50	90	20	235:—
0211	55	100	21	265:—
0212	60	110	22	300:—

## Kaksiriviset säteispainelaakerit.

### Sarja 200. — Kevyt malli.

Vastaa Fafnir „8200.“

N:o	Sisä Ø m/m	Ulko Ø m/m	Leveys m/m	Hinta kpl.
207	35	72	22,22	230:—

### Sarja 300. — Puoliraskas malli.

Vastaa Fafnir „5300.“

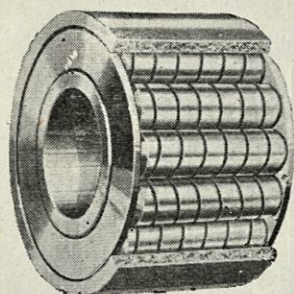
N:o	Sisä Ø m/m	Ulko Ø m/m	Leveys m/m	Hinta kpl.
305	25	62	25,40	210:—
306	30	72	30,16	285:—
307	35	80	34,92	305:—
310	50	110	44,45	505:—
311	55	120	49,21	645:—

### Sarja 400. — Raskas malli.

Vastaa Fafnir „8400.“

N:o	Sisä Ø m/m	Ulko Ø m/m	Leveys m/m	Hinta kpl.
406	30	90	39,69	370:—





Alkuperäisiä  
„HYATT“  
rullalaakereita  
täydellisinä sisä- ja ulkohylssineen.

SW-210 .....	Smk. 400: —	307 .....	Smk. 475: —
SW-211 .....	” 365: —	C-1305 .....	” 270: —
N-306 .....	” 380: —	C-1306 .....	” 300: —

Rullarenkaita.

RA-135 .....	Smk. 50: —
27992 .....	” 95: —

119

Chevrolet painolaakereita.

N:o 12023 (551413—4) Chevrolet 1928—29 ohjauslaitteen laakeri .....	Smk. 15: —
” 12025 (352569) ” ” kuningaspultin laakeri .....	” 20: —

Ford etupyörän rullalaakereita

v. 1919—27 malleihin.

Sisälaakeri

N:o 2833 Kuppi .....	Smk. 18: —
” 2834 Kartio .....	” 42: —
” 2821 Pölysuojus .....	” 4: —

Ulkolaakeri

N:o 2836 Kuppi .....	Smk. 16: —
” 2837 Kartio, oik. ....	” 30: —
” 2838 ” vas. ....	” 30: —

Koko laakerisarja Smk. 135: —.



„New Departure“ ja „Hyatt“ laakereitten erittely.

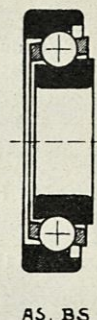
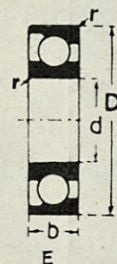
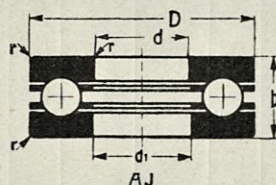
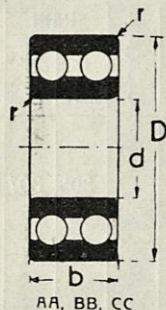
Vaunu ja vuosi	Vaihdelaatikko						Etupyörä		Takap.		Taka-akseli				Muita laakereita
	Käyttöaks.		Pääakseli		Sivuaakseli		Sisäpuol.	Ulkopuol.	Sisäpuol.	Ulkopuol.	Rälli		Tasauss		
	Etup.	Takap.	Etup.	Takap.	Etup.	Takap.					Etup.	Takap.	Oik.	Vas.	
Auburn, 1926-27, 6-8 syl.		1209		1306											
Buick Std 6, 1925 . .		1209		1306			909-004	909-003	Hyatt SW 210		306	1308	0210	0210	Ohjausp. 0206
1925, Master 6 (120")		1210		307			909-008	909-007	310		307	1309	0210	0210	"
1925, Master 6 (128")		1210		307			909-008	909-007	311		307	1309			"
1926—27, Std. 6 . .		1209		1306			909-004	909-003	Hyatt SW 210		6307	1309	0210	0210	Ohjausp. 0206
1926-27, Master 6 (120")		1210		307			909-008	909-007	1310		307	1310			"
1927-27, Master 6 (128")		1210		307			909-008	909-007	1311		307	1309			"
1928, sarja 115 Std. .		1209		1306			909-004	9 003	Hyatt SW 210		5306	1309	0212	0212	Gener & kyt. 0203
1928, Master (120 & 128)		1210		1307			909-008	309-007	1310		5307	1310	0211	0211	Ohjausp. 0206
1929 sarja 116 Std .				1106			909-024	909-023	Hyatt SW 210		5306	1309	02 10		
1929 sarj. 121, 129 Master		1210		1307			909-028	909-027	Hyatt SW 211		5307	1310	02 11		Ohjausp. 0206
Chevrolet, 1925—28 .		1207		1306			909-002	909-001	1307		305	1307	0208	0208	
1925—28 Truck . . .		1207		1306			909-002	909-001	1309		307	1407	0211	0211	
1928 4-syl. AB . . .		1207		1306			909-002	909-001	1307		305	1307	0208	0208	
1928 Truck LO . . .		1208		1306			909-002	909-001	1307		305	1307	0208	0208	
1929 6-syl. . . . .		1207		1306			909-002	909-001	1307		5307	1307	0208	0208	
1929 „ Truck LQ		1208	Hyatt RA-135	1306	Hyatt C-1305	Hyatt C-1306	909-002	909-001	1309		5307	1407	0211	0211	
Chrysler, 60, 1926 . .	Hyatt 27992	1209		1306					1308		5307	1305			Tuulettaja 1302
70, 1925—26 . . . .	Hyatt 27992	1209		1307											Tuulettaja 5302
50, 52, 1927—28 . .		1206		1305											
60, 1927 . . . . .		1209		1306											Tuulettaja 1302
70, 62, 72, 65, 75, 1927-29	Hyatt 27992	1209		1307											
De Soto, Plymouth, 1929		1207		1305											



Vaunu ja vuosi	Vaihdelaatikko						Etupyörä		Takap.		Taka-akseli				Muita laakereita	
	Käyttöaks.		Pääakseli		Sivuaakseli		Sisäpuoli	Ulkopuoli	Sisäpuoli	Ulkopuoli	Rälli		Tasauss.			
	Etup.	Takap.	Etup.	Takap.	Etup.	Takap.					Etup.	Takap.	Oik.	Vas.		
Durant, Four 1925—26		1207		1306								305	307	1209	1209	Ohjausp. 0206
Essex 6 1927—28 . . .		1207		Hyatt N 306												
Ford T 1925—26 . . .														0212	0212	
Oakland 1924—26 . .		1207		1306			909- 004	909- 003	Hyatt 307		306	1307	0208	0208		
1927 . . . . .		1207		1306			909- 004	909- 003	Hyatt 307		5306	1307	0208	0208		
1928 All American .		1208	Hyatt RA-135	1306			909- 004	909- 003	Hyatt 307		5306	1307	0208	0208		
1929 . . . . .		1208	Hyatt RA-135	1306			909- 024	909- 023	Hyatt 307		5306	1307	0208	0208		
Oldsmobile 1924—26 .		1207	1306				909- 002	909- 001	1307		306	1304	0208	0208		
1927, 30 . . . . .		1207	1306				909- 002	909- 001	1307		5306	1304	0208	0208		
1928, F . . . . .		1208	Hyatt RA-135	1306			909- 024	909- 023	1307		5306	1308	0208	0208		
Overland, 1926, 91 4-syl.		1208		1307					1308		406					
1926, 93, 6-syl. . . .		1208		1307					1308		306	307				
Pontiac 1926—28 . . .		1207		1207			909- 002	909- 001	1307		305	1307	0208	0208		
1929 (6-29) . . . . .		1207		1307			909- 002	909- 001			306	1307	0208	0208		
Studebaker, 1926, Std. 6		1307		207												
1927, Comm. 6. 120"	1307				207											
Willys-Knight 1926, 65,																
4-syl. . . . .		1210		307			1310				306	1406				
1926, 66, 6-syl. . . .		1210		307			1310				307	1407				
Wolverine, 1927—26 .			Hyatt 27992	1306												



## F & S kuulalaakereita.



## Yksiriviset säteislaakerit.

### Sarja A Kevyt malli.

	d	D	b			d	D	b		
A 10	10	30	9	24:—	A 40	40	80	18	63:—	
A 12	12	32	10	24:—	A 45	45	85	19	71:—	
A 15	15	35	11	25:—	A 50	50	90	20	75:—	
A 17	17	40	12	27:—	A 55	55	100	21	92:—	
A 20	20	47	14	35:—	A 60	60	110	22	112:—	
A 25	25	52	15	39:—	A 65	65	120	23	125:—	
A 30	30	62	16	47:—	A 70	70	125	24	135:—	
A 35	35	72	17	55:—	A 75	75	130	25	152:—	

### Sarja B Puoliraskas malli.

	d	D	b			d	D	b		
B 10	10	35	11	30:—	B 40	40	90	23	88:—	
B 12	12	37	12	31:—	B 45	45	100	25	105:—	
B 15	15	42	13	33:—	B 50	50	110	27	130:—	
B 17	17	47	14	37:—	B 55	55	120	29	146:—	
B 20	20	52	15	41:—	B 60	60	130	31	170:—	
B 25	25	62	17	48:—	B 65	65	140	33	197:—	
B 30	30	72	19	58:—	B 70	70	150	35	230:—	
B 35	35	80	21	74:—	B 75	75	160	37	250:—	

### Sarja C Raskas malli.

	d	D	b			d	D	b		
C 17	17	62	17	64:—	C 45	45	120	29	153:—	
C 20	20	72	19	66:—	C 50	50	130	31	192:—	
C 25	25	80	21	79:—	C 55	55	140	33	222:—	
C 30	30	90	23	89:—	C 60	60	150	35	263:—	
C 35	35	100	25	106:—	C 65	65	160	37	293:—	
C 40	40	110	27	137:—	C 70	70	180	42	375:—	

## Kaksiriviset säteislaakerit.

### Sarja AA Kevyt malli.

	d	D	b			d	D	b		
AA 10	10	30	14	55:—	AA 40	40	80	23	103:—	
AA 12	12	32	14	58:—	AA 45	45	85	23	112:—	
AA 15	15	35	14	59:—	AA 50	50	90	23	116:—	
AA 17	17	40	16	59:—	AA 55	55	100	25	137:—	
AA 20	20	47	18	68:—	AA 60	60	110	28	161:—	
AA 25	25	52	18	70:—	AA 65	65	120	31	194:—	
AA 30	30	62	20	86:—	AA 70	70	125	31	207:—	
AA 35	35	72	23	90:—	AA 75	75	130	31	224:—	



### Sarja BB Puoliraskas malli.

	d	D	b			d	D	b		
BB 10	10	35	17	58:—		BB 40	40	90	33	136:—
BB 12	12	37	17	59:—		BB 45	45	100	36	163:—
BB 15	15	42	17	63:—		BB 50	50	110	40	212:—
BB 17	17	47	19	72:—		BB 55	55	120	43	233:—
BB 20	20	52	21	76:—		BB 60	60	130	46	280:—
BB 25	25	62	24	84:—		BB 65	65	140	48	326:—
BB 30	30	72	27	105:—		BB 70	70	150	51	401:—
BB 35	35	80	31	122:—		BB 75	75	160	55	546:—

### Painolaakerit.

#### Sarja AJ Puolikasmalli.

	d	D	b			d	D	b		
AJ 10	10	30	12	26:50		AJ 45	45	73	20	68:—
AJ 15	15	35	14	29:75		AJ 50	50	78	20	76:—
AJ 20	20	40	14	34:—		AJ 55	55	88	24	88:—
AJ 25	25	45	14	38:—		AJ 60	60	90	24	96:—
AJ 30	30	53	15	42:—		AJ 65	65	100	27	106:50
AJ 35	35	62	18	50:—		AJ 70	70	103	27	116:—
AJ 40	40	64	18	58:—		AJ 75	75	110	27	128:—

$d_1 = d + 2 \text{ m/m}$  jokaisessa laakerissa.

### Magneettolaakerit.

#### Sarja E.

	d	D	b			d	D	b		
E 5	5	16	5	14:—		E 13	13	30	7	17:—
E 6	6	21	7	14:—		E 14	14	35	8	18:—
E 7	7	22	7	14:—		E 15	15	35	8	18:—
E 8	8	24	7	14:—		E 16	16	38	10	22:—
E 9	9	28	8	16:—		E 17	17	44	11	24:—
E 10	10	28	8	16:—		E 18	18	40	9	24:—
E 11	11	32	7	17:—		E 19	19	40	9	24:—
E 12	12	32	7	17:—		E 20	20	47	12	28:—

### Olkalaakerit.

#### Sarja AS Kevyt malli.

AS 10	29:—		AS 40	62:—
AS 12	29:—		AS 45	67:—
AS 15	31:—		AS 50	69:—
AS 17	33:—		AS 55	86:—
AS 20	38:—		AS 60	103:—
AS 25	40:—		AS 65	116:—
AS 30	43:—		AS 70	125:—
AS 35	55:—		AS 75	141:—

Mitat samat kuin A-sarj. laakereilla.

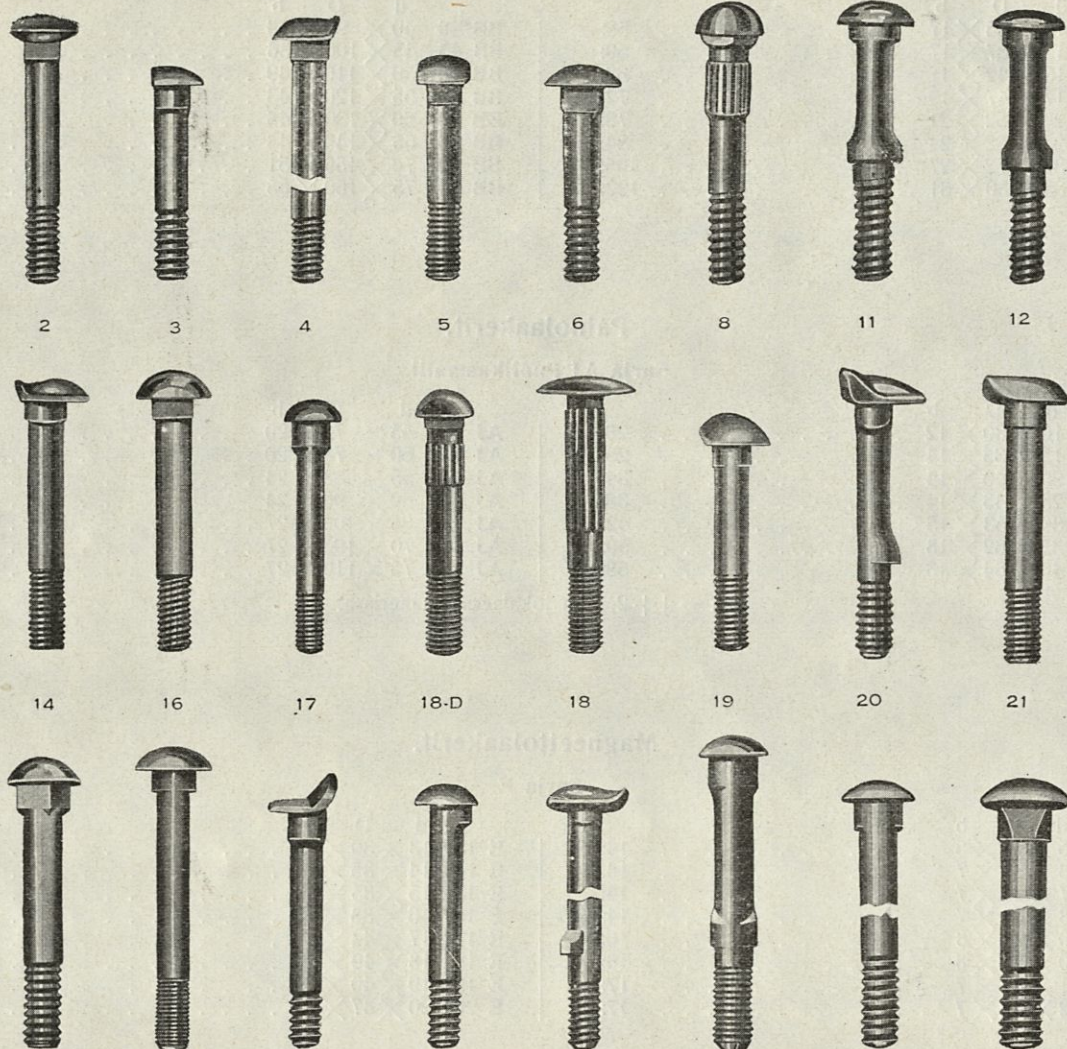
#### Sarja BS Puoliraskas malli.

BS 10	33:—		BS 40	86:—
BS 12	34:—		BS 45	98:—
BS 15	35:—		BS 50	123:—
BS 17	38:—		BS 55	140:—
BS 20	40:—		BS 60	163:—
BS 25	50:—		BS 65	188:—
BS 30	59:—		BS 70	223:—
BS 35	73:—		BS 75	240:—

Mitat samat kuin B-sarj. laakereilla.



# Vannepultteja.



N:o	Kuva	Koko	Hinta kpl.
5 A	5	29/16" × 7/16" — 20 (Ford 2847 Chev. 345235)	2:—
5 B	5	23/4" × 7/16" — 20 (Chevr. 343556)	1:80
5 C	5	31/8" × 7/16" — 20 . . . . .	3:25
5 D	5	33/8" × 7/16" — 20 (Ford 1108 B Chev. 45941)	3:30
7 B	18	29/16" × 7/16" — 20 (Chevr. 334690)	5:25
7 C	18	3" × 7/16" — 20 . . . . .	5:25
11 B	11	27/8" × 7/16" — 20 . . . . .	5:25
11 C	11	33/16" × 7/16" — 20 . . . . .	5:25
11 D	11	35/8" × 7/16" — 20 . . . . .	5:25
12 C	12	227/32" × 7/16" — 14 . . . . .	5:25
12 D	12	231/32" × 7/16" — 14 . . . . .	5:25
12 E	12	31/2" × 7/16" — 14 . . . . .	5:25
14 B	14	27/8" × 7/16" — 20 (Chevr. 932511)	3:25

N:o	Kuva	Koko	Hinta kpl.
14 C	14	31/4" × 7/16" — 20 (Chevr. 932525)	3:75
16 D	16	31/2" × 1/2" — 13 . . . . .	3:75
16 E	16	41/8" × 1/2" — 13 (Ford 1108 C)	4:50
17 C	17	33/16" × 7/16" — 14 . . . . .	3:50
19 B	19	223/32" × 7/16" — 14 . . . . .	4:50
19 C	19	231/32" × 7/16" — 14 . . . . .	5:25
20 C	20	31/16" × 7/16" — 20 . . . . .	5:25
20 D	20	31/2" × 7/16" — 20 (Chevr. 346015)	3:25
21 C	21	3" × 7/16" — 14 . . . . .	4:50
22 B	22	211/16" × 7/16" — 20 . . . . .	3:—
22 C	22	31/8" × 7/16" — 20 (Chevr. 347556)	3:50
23 E	23	31/2" × 7/16" — 20 (Chevr. 932520)	3:75
60 C	60	33/32" × 7/16" — 14 . . . . .	4:50
61 C	61	31/16" × 7/16" — 20 . . . . .	4:50
121 B	121	315/16" × 1/2" — 13 . . . . .	4:50



## CHEVROLET - FORD - BUICK



33W



34W



41-C



\*44-C



\*51-C

### Vannepultin korvia.

N:o		Hinta kpl.	N:o		Hinta kpl.
1-AL		4:50	39 C		6:35
3-AL		5:25	41 C	(Ford 1107 C)	4:25
10-AL		4:50	42 C		4:50
7 C		10:50	44 C	(Chevr. 347557)	3:75
11 C		5:25	45 C		4:50
13 C		10:50	46 C		5:25
23 C		4:25	47 C		4:50
25 C		4:25	48 C		4:60
26 C		5:25	49 C		4:50
30 C		5:25	50 C		5:10
31 W	(Ford 2846 C)	6:35	51 C	(Chevr. 933521)	5:50
33 W	(Chevr. 933518)	4:50	52 C		4:50
34 W	(Chevr. 346016)	6:35	54 C		4:50
35 C	(Ford 2846 D)	4:50	61 W	(Chevr. 24780)	5:50
36 C	(Ford 2846 D)	10:50	71 C	(Ford 2846)	5:50
37 C		5:25	72 C	(Ford 1107 B)	10:50
38 C		5:25	113 C		4:50

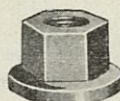
### Vannepultin muttereita.



4-N



6-N



8-N



10-N



16-N



18-N



20-N



118-N

N:o	Koko		Hinta kpl.	N:o	Koko		Hinta kpl.
4 N	$\frac{7}{16}'' \times \frac{3}{4}''$	— 14	1:80	16 N	$\frac{7}{16}'' \times \frac{3}{4}''$	— 20 (Chevr. 328596)	1:80
6 N	$\frac{7}{16}'' \times \frac{11}{16}''$	— 14	1:80	18 N	$\frac{7}{16}'' \times \frac{5}{8}''$	— 20 (Ford 2848)	1:80
8 N	$\frac{7}{16}'' \times \frac{5}{8}''$	— 20 (Ford 2848 B)	1:80	20 N	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{4}''$	— 13 (Ford 1108 D)	2:50
10 N	$\frac{7}{16}'' \times \frac{3}{4}''$	— 20 (Chevr. 932700)	1:80	118 N	$\frac{1}{2}'' \times \frac{7}{8}''$	— 13	2:50

### Pyörännavan muttereita.

#### Fordia varten.

N:o 82 N	$\frac{1}{2}'' \times \frac{11}{16}''$ — 20 hattumutteri, Ford T ja Ford A teräspuolapyöriä varten (Ford N:o 2884 / A 21837)	Smk.	7:50
N:o 83 N	$\frac{1}{2}'' \times \frac{13}{16}''$ — 20 hattumutteri, Ford A-mallia varten (Ford N:o A 21837 B)	„	5:50



## Vanneosalajitelma

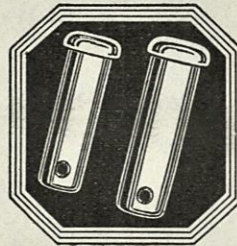


lokerolaatikossa sisältää vannepultteja, -muttereita ja -korvia seuraaviin eri vaunuihin: Buick, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Essex, Ford, Oakland, Oldsmobile, Overland, Pontiac, Reo, Rugby j.n.e. Tarkempi erittely seuraa joka valikoimaa. Lajitelman paino 5 kg.

Hinta Smk. 330:—.

126

Haarukan sokkia



(Nivelsokkia).

N:o	Läpimitta × pituus	Hinta	N:o	Läpimitta × pituus	Hinta
1 CP	$\frac{3}{16}'' \times \frac{19}{32}''$	2: — kpl.	—	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{2}''$	2: — kpl.
2 CP	$\frac{1}{4}'' \times \frac{51}{64}''$		—	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{3}{4}''$	
3 CP	$\frac{1}{4}'' \times 1''$		—	$\frac{3}{8}'' \times 2''$	
4 CP	$\frac{5}{16}'' \times \frac{31}{32}''$		16 CP	$\frac{7}{16}'' \times 1\frac{15}{64}''$	
5 CP	$\frac{5}{16}'' \times 1''$		17 CP	$\frac{7}{16}'' \times 1\frac{1}{4}''$	4: — kpl.
6 CP	$\frac{5}{16}'' \times 1\frac{1}{4}''$		18 CP	$\frac{7}{16}'' \times 1\frac{5}{16}''$	
7 CP	$\frac{5}{16}'' \times 1\frac{5}{16}''$		19 CP	$\frac{7}{16}'' \times 1\frac{1}{2}''$	
8 CP	$\frac{5}{16}'' \times 1\frac{9}{16}''$		20 CP	$\frac{7}{16}'' \times 1\frac{9}{16}''$	
9 CP	$\frac{3}{8}'' \times 1''$		21 CP	$\frac{7}{16}'' \times 1\frac{11}{16}''$	
10 CP	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{16}''$		22 CP	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{3}{8}''$	
11 CP	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{3}{32}''$		23 CP	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{27}{64}''$	
12 CP	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{8}''$		24 CP	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}''$	
13 CP	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{4}''$		25 CP	$\frac{1}{2}'' \times 2\frac{3}{16}''$	
14 CP	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{5}{16}''$				
15 CP	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{3}{8}''$				



# Vanneosien erittely.

Vuosi ja malli	Vanteen koko	Kiinnitys-korva	Pultti	Mutteri	Vuosi ja malli	Vanteen koko	Kiinnitys-korva	Pultti	Mutteri
<b>Ajax</b>					<b>Chevrolet-levypyörät</b>				
25-26 . . . . .	20 X 4		822	469	V . . . . .	21 X 3 1/2	33 W	14 B	10 N
<b>Auburn</b>					27 AA . . . . .	21 X 3 1/2	33 W	14 B	10 N
26-27 8-88 . . . . .	20 X 4	49 C	19 C	4 N	28 Kaikki . . . . .	21 X 3 1/2	33 W	14 B	10 N
27 8-88 Big . . . . .	20 X 4 1/2	42 C	12 E	4 N	28 National . . . . .	21 X 4,50	33 W	14 C	10 N
		39 C	16 D	20 N	29 6 syl. . . . .	20 X 4,50	33 W	14 C	10 N
8-88 Light . . . . .	19 X 4	46 C	19 C	4 N	<b>Chevrolet-Truck</b>				
27-28 6-66, 8-77-88 . . . . .	19 X 4	49 C	5 C	10 N	26 X etupyör. . . . .	30 X 3 1/2	33 W	14 B	10 N
28 8-88 . . . . .	18 X 4 1/2	46 C	21 C	4 N	takapyör. . . . .	20 X 4 1/2	34 W	20 D	10 N
29 110-76 & 88 . . . . .	18 X 4	46 C	19 C	4 N	27 1/2 ton. . . . .	21 X 3 1/2	33 W	14 B	10 N
<b>Brockway Truck</b>					1 " . . . . .	30 X 5	44 C	22 C	10 N
27-28 Jr. 1 t. . . . .	30 X 5	113 C	122 B	118 N	27-28 1 " . . . . .	30 X 5	51 C	23 E	10 N
<b>Buick-puupyörät</b>					29 1 1/2 " . . . . .	30 X 5	51 C	23 E	10 N
25 Std. 6 . . . . .	22 X 4	61 W	11 C	10 N	<b>Chrysler-puupyörät</b>				
Master 6 . . . . .	22 X 4 1/2	61 W	11 D	10 N	27 50 . . . . .	20 X 4	47 C	22 C	18 N
26 Std. 1/5 asti . . . . .	21 X 4	61 W	11 C	10 N	Roadster . . . . .	18 X 4	48 C	17 C	4 N
	21 X 4 1/2	61 W	11 D	10 N	60 . . . . .	20 X 4		22 C	16 N
" myöhemm. . . . .	21 X 4	34 W	20 C	10 N	60 . . . . .	18 X 4	48 C	17 C	4 N
Master . . . . .	21 X 4 1/2	34 W	20 D	10 N	70 . . . . .	18 X 4	48 C	17 C	4 N
27-28 Sarja 115" . . . . .	21 X 4	34 W	20 C	10 N	27-28 80 . . . . .	18 X 4 1/2	54 C	22 C	18 N
120"-128" . . . . .	21 X 4 1/2	34 W	20 D	10 N	28 52 . . . . .	20 X 3 1/2	1-AL	22 B	18 N
29 116" aks. väl. . . . .	20 X 4	33 W	20 C	10 N	62 . . . . .	18 X 4	48 C	17 C	4 N
121", 129" väl. . . . .	20 X 4 1/2	33 W	20 D	10 N	62 . . . . .	18 X 4	46 C	60 C	4 N
<b>Buick-levypyörät</b>					72 . . . . .	18 X 4	48 C	17 C	4 N
25-26 . . . . .	22 X 4		T106 A	T110 A	29 62-65 . . . . .	18 X 4	46 C	60 C	4 N
	22 X 4 1/2		T106 A	T110 A	72-75 . . . . .	18 X 3,25	45 C	21 C	4 N
27-28 . . . . .	21 X 4		T106 A	T110 A	<b>Cleveland</b>				
	21 X 4 1/2		T106 A	T110 A	25 . . . . .	21 X 4	36 C	5 C	
<b>Cadillac</b>					25-27 . . . . .	21 X 4	37 C	19 C	4 N
26-27 65, 314 . . . . .	21 X 6	72 C	22 C				43 C	5 B	8 N
28-29 341 . . . . .	20 X 6	51 C	23 E	10 N	<b>De Soto</b>				
<b>Chandler-puupyörät</b>					28 . . . . .	19 X 2,75	1-AL	22 B	18 N
26-27 Std. . . . .	21 X 4	37 C	19 C	4 N	29 . . . . .	19 X 2,75	46 C	19 C	4 N
Spec. . . . .	21 X 4	35 C	5 C	18 N	<b>Diana</b>				
		36 C			25-26 . . . . .	20 X 4	39 C	16 C	20 N
Big 6 . . . . .	21 X 4 1/2	37 C	19 D	4 N	27 . . . . .	19 X 4	33 C	14 C	10 N
28 Spec. . . . .	20 X 4	46 C	19 C	4 N		20 X 4	42 C	19 C	4 N
Big. 6 . . . . .	20 X 4 1/2	46 C	19 D	4 N	<b>Dodge-puupyörät</b>				
Royal 8 . . . . .	20 X 4 1/2	46 C	19 D	4 N	26 . . . . .	20 X 4	25 C	22 C	8 N
29 Spec. 6-131 . . . . .	20 X 4	46 C	19 C	4 N		21 X 4	38 C	22 C	8 N
132 & 44 . . . . .	19 X 4	46 C	19 C	4 N		21 X 4	44 C	22 C	8 N
<b>Chevrolet-puupyörät</b>					27 . . . . .	21 X 4	44 C	22 C	8 N
24-26 F & K avov. . . . .	31 X 4		5 B	16 N	27-28 4-124 . . . . .	21 X 4	44 C	22 C	8 N
25 K umpiv. . . . .	21 X 3 1/2		5 A	16 N	4-128, Vict. 6 . . . . .	19 X 4	50 C	22 C	18 N
26 . . . . .	21 X 3 1/2		5 A	16 N	Senior 6 . . . . .	20 X 4	50 C	22 C	18 N
26 V umpiv. . . . .	21 X 3 1/2	33 W	14 B	10 N	" . . . . .	19 X 4 1/2	50 C	22 C	18 N
	30 X 3 1/2	33 W	14 B	10 N	29 . . . . .	19 X 4 1/2	50 C	22 C	18 N
27 Capital AA . . . . .	21 X 3 1/2	33 W	14 B	10 N	Victory . . . . .	19 X 4	50 C	22 C	18 N
28 National . . . . .	21 X 4,50	33 W	14 C	10 N	Std. . . . .	19 X 4	50 C	22 C	18 N
29 6 syl. . . . .	20 X 4,50	33 W	14 C	10 N	<b>Dodge-levypyörät</b>				
<b>Chevrolet-levypyörät</b>					25-27 . . . . .	21 X 4		22 C	81 N
25 K . . . . .	21 X 3 1/2		C 206	16 N		19 X 4 1/2		822	469
26 K . . . . .	21 X 3 1/2		C 207	16 N	<b>Dodge Truck (katso Gra-</b>				
					<b>ham).</b>				



Vuosi ja malli	Vanteen koko	Kiinni- tys- korva	Pultti	Mutteri	Vuosi ja malli	Vanteen koko	Kiinni- tys- korva	Pultti	Mutteri
<b>Durant</b>					<b>Hudson-puupyörät</b>				
24-26 4 syl. . . . .	20 X 4		5 C	16 N	26 . . . . .	21 X 4 1/4	45 C	21 C	4 N
	30 X 3 1/2		22 C	16 N	27-29 . . . . .	19 X 4 1/2	45 C	21 C	4 N
	20 X 4		C 206	16 N					
28 55-65 . . . . .	19 X 3 1/2	2-AL	19 B	4 N	<b>Hudson-levypyörät</b>				
	19 X 3 1/2	49 C	5 A	10 N	22-25 "O" . . . . .	34 X 4 1/2		T106 A	T110 A
29 Kaikki . . . . .	19 X 4	49 C	5 C	10 N	24-27 "O" . . . . .	21 X 4 1/2		T106 C	T110 C
<b>Erskine</b>					<b>Hupmobile-puupyörät</b>				
27 . . . . .	20 X 3 1/2	52 C	22 B	18 N	25-27 6 . . . . .	20 X 4	38 C	22 C	8 N
27-28 . . . . .	20 X 3 1/2	1-AL	22 B	18 N	8 . . . . .	21 X 5	40 C	22 C	8 N
					8 . . . . .	20 X 5	50 C	22 C	18 N
<b>Essex-puupyörät</b>					27-28 A-6 . . . . .	19 X 4	50 C	22 C	18 N
24-25 . . . . .	30 X 3 1/2	46 C	19 B	4 N	29 6 . . . . .	19 X 4	50 C	22 C	4 N
	21 X 4	37 C	19 C	4 N	8 . . . . .	19 X 4 1/2	50 C	22 C	4 N
26 . . . . .	21 X 4	37 C	19 C	4 N					
27 . . . . .	21 X 4	46 C	19 C	4 N	<b>International Truck</b>				
27-29 Super . . . . .	20 X 4	46 C	19 C	4 N	26-27 . . . . .	31 X 4	26 C	12 C	6 N
<b>Essex-levypyörät</b>					27 . . . . .	20 X 4 1/2	26 C	12 D	6 N
25-26 . . . . .	21 X 4		T106 A	T110 A	28 29 . . . . .	30 X 5	113 C	122 B	118 N
<b>Fli. t-puupyörät</b>					<b>Jewett-puupyörät</b>				
25-27 40-55-60-80 . .	20 X 4 1/2		5 D	16 N	25-27 . . . . .	21 X 4	37 C	19 C	4 N
27-28 Z-18 . . . . .	20 X 4		5 C	16 N	26-27 New Day . .	20 X 4	37 C	19 C	4 N
<b>Fli. t-levypyörät</b>					<b>Jewett-levypyörät</b>				
24 40 . . . . .	20 X 4		C 206	16 N	24-26 . . . . .	31 X 4		T106 A	T110 A
25-27 40-55-80 . . .	20 X 4 1/2		C 206	16 N	26 . . . . .	20 X 4		T106 A	T110 A
<b>Ford</b>					<b>La Salle</b>				
26 . . . . .	30 X 3 1/2		5 A	18 N	27-28 puupyör. . . .	20 X 4 1/2	34 W	20 D	10 N
					levypyör. . . . .	20 X 4 1/2		S 822	469
26-27 . . . . .	21 X 3 1/2		5 A	18 N	29 328 . . . . .	19 X 5	51 C	62 D	10 N
27-28 teräspuolilla .	Navan mutteri			82 N	<b>Lincoln</b>				
28-29 A . . . . .	Navan mutteri			83 N	28-29 . . . . .	20 X 5	54 C	22 C	18 N
<b>Ford Truck</b>					<b>Marmon</b>				
25-27 takapyör. . .	30 X 5	41 C	16 E	20 N	29 . . . . .	19 X 4	49 C	5 A	10 N
<b>G. M. C.</b>					<b>Maxwell</b>				
28 T-11 . . . . .	20 X 4	33 W	14 C	10 N	25-26 . . . . .	20 X 4		5 C	16 N
T-19 . . . . .	30 X 5	4-AL	5 D	10 N	<b>Moon-puupyörät</b>				
T-21-40 . . . . .	20 X 6	44 C	22 C	8 N	26-27 6-60 . . . . .	20 X 4	46 C	19 C	4 N
<b>Graham-Paige</b>						19 X 4	46 C	19 C	4 N
28 M-610 . . . . .	19 X 4	46 C	19 C	4 N	28 6-62, 6-72 . .	19 X 4	33 W	14 C	10 N
M-619 . . . . .	19 X 4	46 C	19 C	4 N	<b>Moon-levypyörät</b>				
29 619 . . . . .	19 X 3.25	45 C	21 C	4 N	26-27 . . . . .	20 X 4		T106 A	T110 A
<b>Graham Truck (Dodge)</b>					26 . . . . .	20 X 4		T106 D	T110 A
27 3/4 t. . . . .	21 X 4	44 C	22 C	8 N	<b>Nash-puupyörät</b>				
28 G. Boy . . . . .	30 X 5	41 C	16 E	20 N	28-29 400 Std. . . .	20 X 4	46 C	19 C	4 N
1 1/2 t. . . . .	32 X 6	113 C	121 C	118 N	Spec. . . . .	19 X 4 1/2	45 C	21 C	4 N
2 t. . . . .	32 X 6	113 C	122 C	118 N	Adv. . . . .	20 X 5	45 C	21 C	4 N
2 1/2 t. . . . .	34 X 7	113 C	122 C	118 N	<b>Nash-levypyörät</b>				
<b>Gray</b>					25-26 Light 6 . . . .	21 X 3 1/2		S 822	469
25-26 . . . . .	21 X 3 1/2	30 C	5 A	8 N	Spec. 6 . . . . .	21 X 4 1/2		S 822	469
	21 X 3 1/2		5 A	18 N	Adv. . . . .	21 X 5		S 822	469
<b>Hudson-puupyörät</b>					27-28 Std. . . . .	20 X 4		S 822	469
25-26 useimmat . .	21 X 4 1/2	26 C	12 D	4 N	Spec. . . . .	20 X 4		S 822	469
muutamat . . . . .	21 X 4 1/2	39 C	16 D	20 N	Adv. . . . .	20 X 4 1/2		S 822	469



Vuosi ja malli	Vanteen koko	Kiinnitys-korva	Pultti	Mutteri	Vuosi ja malli	Vanteen koko	Kiinnitys-korva	Pultti	Mutteri
<b>Oakland-puupyörät</b>					<b>Reo-levypyörät</b>				
24-25 . . . . .	21 X 4	37 C	19 C	4 N	24 T 4-6 . . . . .	32 X 4		T 106A	T 110A
26 . . . . .	21 X 4	37 C	19 C	4 N	26-27 T 6 . . . . .	20 X 4		T 106A	T 110C
26-27 . . . . .	20 X 4	46 C	19 C	4 N	<b>Reo Truck</b>				
27-28 AA-6 . . . . .	19 X 4	46 C	19 C	4 N	25-26 . . . . .	32 X 4 1/2	26 C	12 D	6 N
29 . . . . .	19 X 4	33 W	14 C	10 N	26-27 . . . . .	30 X 5	113 C	121 B	118 N
<b>Oakland-levypyörät</b>					27-28 Jr. . . . .	18 X 4	46 C	19 C	4 N
24-25 . . . . .	30 X 3 1/2		D270C		28-29 1 ton. . . . .	30 X 5	41 C	16 E	20 N
26-27 . . . . .	20 X 4		D270C		<b>Rugby-Star-puupyörät</b>				
<b>Oldsmobile</b>					27-28 4 syl. . . . .	21 X 3 1/2		5 A	16 N
27-28 30 E . . . . .	20 X 4	46 C	19 C	4 N	6 " . . . . .	19 X 3 1/2		5 A	16 N
28 . . . . .	20 X 4	46 C	19 C	4 N	28 4 " . . . . .	19 X 3 1/2	49 C	5 A	10 N
28-29 . . . . .	18 X 4	46 C	19 C	4 N	4 " . . . . .	21 X 3 1/2	49 C	5 A	10 N
<b>Overland-puupyörät</b>					<b>Rugby-Star-levypyörät</b>				
26-28 4-91, 96 . . . . .	21 X 3 1/2		5 A	16 N	23-26 . . . . .	20 X 4		C 206	16 N
6-93, 93 A . . . . .	20 X 4		22 C	16 N	<b>Studebaker-puupyörät</b>				
93, 93 A . . . . .	20 X 4	44 C	22 C	8 N	26-27 Std., Com'r . . . . .	21 X 4 1/2		22 C	81 N
6-96 . . . . .	19 X 3 1/2	52 C	22 B	18 N	Std. . . . .	20 X 4	44 C	22 C	8 N
27 (katso Whippet) . . . . .					Spec. & Big . . . . .	20 X 4 1/2	44 C	22 C	8 N
<b>Overland-levypyörät</b>					27-28 Dict. . . . .	21 X 4 1/2		22 C	81 N
24-25 . . . . .	30 X 3 1/2		5 A	18 N	Commander . . . . .	20 X 4	50 C	22 C	18 N
	30 X 3 1/2		22 C	16 N	Pres. . . . .	20 X 5	50 C	5 D	18 N
	20 X 4		S 822	469	8 . . . . .	19 X 4 1/2	54 C	22 C	18 N
<b>Packard-levypyörät</b>					<b>Studebaker-levypyörät</b>				
25-26 8 . . . . .	21 X 5		D270C	D 587	26-27 Std. . . . .	21 X 4 1/2		22 C	81 N
26-27 8 . . . . .	21 X 5		S 822	469		20 X 4		22 C	81 N
6 . . . . .	32 X 4 1/2		S 822	469	Spec. Big . . . . .	20 X 4 1/2		S 822	469
27 6 & 8 . . . . .	20 X 5		S 822	469	Pres. . . . .	20 X 5		B 822	469
<b>Paige-puupyörät</b>								S 822	469
27-28 6-45-25 . . . . .	20 X 4	46 C	19 C	4 N	<b>Stutz</b>				
6-65 . . . . .	21 X 4	46 C	19 C	4 N	26-27 8 . . . . .	20 X 4 1/2	42 C	12 E	4 N
6-75 . . . . .	20 X 4 1/2	46 C	19 D	4 N	<b>Velie</b>				
8-85 . . . . .	19 X 4 1/2	46 C	19 D	4 N	26-28 50, 60 . . . . .	20 X 4	48 C	14 C	10 N
<b>Paige-levypyörät</b>					28 77 . . . . .	20 X 4	33 W	14 C	10 N
25-27 6-66 . . . . .	20 X 4		T 106A	T 110A	<b>Whippet</b>				
6-66 . . . . .	21 X 4		T 106A	T 110A	26 4 . . . . .	19 X 3 1/2		5 A	16 N
6-66 . . . . .	20 X 4 1/2		T 106A	T 110A		19 X 3 1/2	52 C	5 A	18 N
<b>Peerless-puupyörät</b>						21 X 3 1/2	52 C	22 B	18 N
27-28 6-80, 80, 90 . . . . .	19 X 4	46 C	19 C	4 N	27 4 . . . . .	19 X 3 1/2		5 A	16 N
28-29 60, 80, 90, 91 . . . . .	19 X 4	46 C	19 C	4 N	6 . . . . .	20 X 4		5 A	16 N
<b>Plymouth</b>					27-28 4 . . . . .	19 X 3 1/2		5 A	16 N
28-29 4 . . . . .	20 X 2,75	1-AL	22 B	18 N	29 6 98 A . . . . .	19 X 4		5 C	16 N
<b>Pontiac</b>					<b>Willys Knight-puupyörät</b>				
26-28 puupyörillä . . . . .	20 X 4	33 W	14 C	10 N	25-26 65 . . . . .	20 X 4 1/2		5 D	16 N
teräspuolap. . . . .	20 X 4			16 N	66 . . . . .	20 X 5		5 F	16 N
levypyörillä . . . . .	20 X 4	33 W	14 C	10 N	70 . . . . .	20 X 4		22 C	16 N
29 629 . . . . .	19 X 4	33 W	14 C	10 N	27-28 70 A . . . . .	19 X 4		22 C	16 N
<b>Reo-puupyörät</b>					66 A . . . . .	20 X 5		5 F	16 N
25-26 . . . . .	20 X 4	42 C	17 C	4 N	28-29 56 . . . . .	19 X 4		5 C	16 N
	20 X 4	26 C	12 C	4 N	70-70 A . . . . .	19 X 4		5 C	16 N
Roadster . . . . .	20 X 4 1/2	42 C	12 E	4 N	29 T-100 . . . . .	20 X 5	3-AL	5 D	10 N
27-28 Fl. Cl. & Wol- verine . . . . .	18 X 4	46 C	19 C	4 N	<b>Willys Knight-levypyörät</b>				
28-29 Kaikki . . . . .	18 X 4	46 C	19 C	4 N	20-A . . . . .	32 X 4		S 541	469
					64 . . . . .	32 X 4 1/2		S 541	469
					65-66 . . . . .	20 X 4 1/2		S 822	469
					70 . . . . .	20 X 5		S 822	469
						20 X 4		S 822	469
					<b>Wolverine</b>				
					27-28 6 syl. . . . .	18 X 4	46 C	19 C	4 N

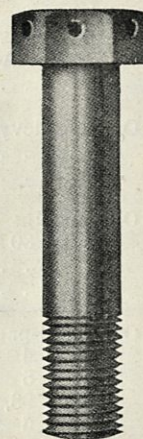


## Koneruuvia 6-kulmaisella kannalla.

Amerikkalaisella S.A.E. hienokierteellä.

Hinnat kappaleelta:

Ruuvien läpimitta	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"
Kierteitä tuumalla	28	24	24	20	20	18	18
Pituus 3/4"	—: 90	1: —	1: 20	—	—	—	—
1"	—: 90	1: 10	1: 30	1: 70	2: 10	—	—
1 1/4"	1: —	1: 20	1: 40	1: 80	2: 30	—	—
1 1/2"	1: 10	1: 20	1: 50	2: —	2: 60	3: 60	—
2"	1: 40	1: 60	1: 80	2: 20	2: 80	4: —	—
2 1/2"	—	—	2: 20	2: 60	3: 20	4: 20	4: 50
3"	—	—	2: 50	3: —	3: 60	5: —	5: 20
3 1/2"	—	—	—	—	4: 20	—	5: 80
4"	—	—	—	—	4: 60	6: —	6: 20
4 1/2"	—	—	—	—	—	—	6: 80



## Muttereita.

Hinnat kappaleelta:

Kierteet tai läpimitta	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Tavalliset mutterit S.A.E. kierteellä	—	—: 30	—: 40	—: 50	—: 70	—: 90	1: 40	1: 70	2: 50	4: —	5: —
Ruunumutterit S.A.E. kierteellä	—	—: 60	—: 70	—: 80	1: —	1: 30	2: 10	2: 60	3: 50	5: 50	7: —



130

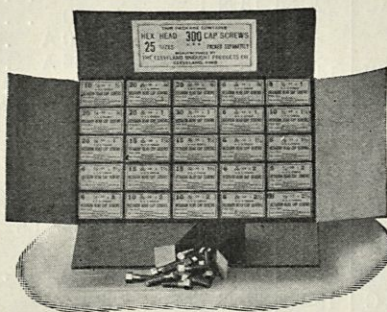
1" mutterit: 1 1/8" Smk. 7: —, 1 1/4" Smk. 9: 50, 1 3/8" Smk. 13: 50 ja 1 1/2" Smk. 18: — kpl.

## Whitworth (U.S.S.) kierteisiä

koneruuvia ja muttereita on myös varastossa samoihin hintoihin kuin S.A.E. kierteisiä.

## Koneruuvi-lajitelma.

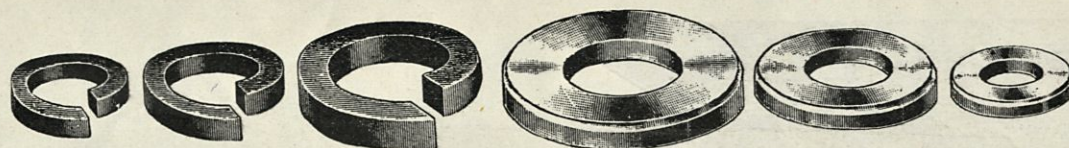
Lajitelma sisältää 300 kpl. autoissa eniten käytettyä ruuvia viittä eri vahvuutta nim. 1/4", 5/16", 3/8", 7/16" ja 1/2", kaikki S.A.E. kierteillä ja kutakin niistä viittä eri pituutta eli yhteensä 25 eri kokoa. Lajitelma on faneerilaatikossa, kukin ruuvikoko omassa lokerossaan. Lajitelma Smk. 400: —.



## Mutteri-lajitelma.

Sisältää yhteensä 325 kpl. tavallisimmin käytettäviä muttereita, kokoja 1/4", 5/16", 3/8", 7/16", 1/2", nimittäin 150 kpl. S.A.E. muttereita, 75 kpl. S.A.E. ruunumuttereita ja 100 kpl. Whitworth muttereita, kukin laatu omassa lokerossaan faneerilaatikossa. Lajitelma Smk. 175: —.





## Jousialuslaattoja.

Hinta 100 kpl:lta.

$\frac{3}{16}$ "	Smk.	4: —
$\frac{1}{4}$ "	"	6: —
$\frac{5}{16}$ "	"	8: —
$\frac{3}{8}$ "	"	12: —
$\frac{7}{16}$ "	"	22: —
$\frac{1}{2}$ "	"	26: —
$\frac{9}{16}$ "	"	32: —
$\frac{5}{8}$ "	"	40: —
$\frac{3}{4}$ "	"	56: —
$\frac{7}{8}$ "	"	75: —
1"	"	90: —

## Sileitä aluslaattoja.

Hinta kpl.

$\frac{3}{8}$ " $\times$ $\frac{7}{8}$ "	Smk	—: 25
$\frac{7}{16}$ " $\times$ 1"	"	—: 30
$\frac{1}{2}$ " $\times$ $1\frac{1}{8}$ "	"	—: 35
$\frac{9}{16}$ " $\times$ $1\frac{1}{2}$ "	"	—: 45
$\frac{5}{8}$ " $\times$ $1\frac{3}{8}$ "	"	—: 55
$\frac{3}{4}$ " $\times$ $1\frac{5}{8}$ "	"	—: 75
$\frac{7}{8}$ " $\times$ $1\frac{7}{8}$ "	"	1: 20
1" $\times$ $2\frac{1}{8}$ "	"	1: 60

## Jousilaatta-valikoima.

N:o 50 sisältää 50 kpl.  
jousilaattoja  $\frac{5}{8}$ " asti  
Smk. 10: —



## Haarasokka-valikoimia.

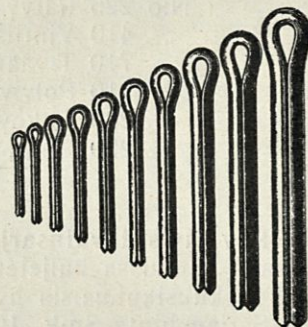
N:o 1 à 100 kpl. Smk. 4: 50  
" 3 " " " 8: 50  
" 5 " " " 5: 50



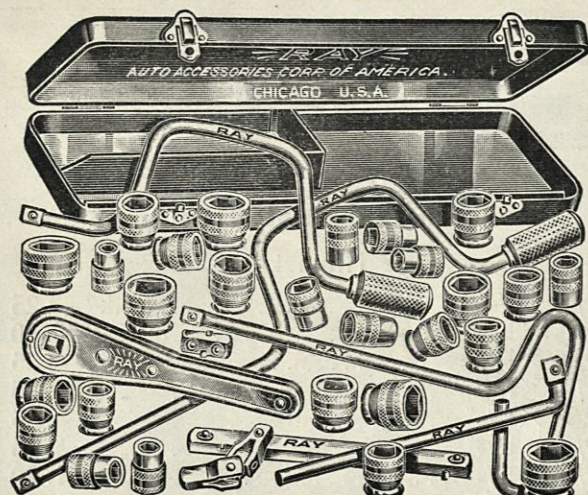
## Haarasokkia.

Hinta krossilta.

Läpimitta	Pituus					
	1"	$1\frac{1}{4}$ "	$1\frac{1}{2}$ "	2"	$2\frac{1}{2}$ "	3"
$\frac{1}{16}$ "	9: —	10: —				
$\frac{3}{32}$ "	9: —	10: —	12: —	15: —		
$\frac{1}{8}$ "			13: —	16: —	18: —	
$\frac{5}{32}$ "			14: —	17: —	20: —	
$\frac{3}{16}$ "				19: —	22: —	
$\frac{7}{32}$ "					30: —	
$\frac{1}{4}$ "					35: —	
$\frac{5}{16}$ "						90: —







## Amerikalaisia Ray hylssäavainsarjoja.

**Ray hylssäavainsarja N:o 86 X** mustaksi la-  
keeratussa peltilaatikossa on tarkoitettu etupäässä  
korjauspajakäyttöä varten ja onkin sitä varten  
erikoisen täydellinen ja käytännöllinen. Yhdiste-  
lemällä eri osia, joita on kaikkiaan 35, voidaan  
sarjan työkaluista saada yli 500 eri työkalua.

Laatikko sisältää seuraavat työkalut:

8 kpl. avaimia ja niiden osia:

- N:o 225 Rättyvarsi  
" 410 Vintilän varsi, 20" pitkä  
" 510 " " 12" pitkä  
" 710 T-väännin, 12" pitkä  
" 210 Polvivarsi, 9 1/2" "  
" 230 Jatkovarsi, 9" "  
" 220 " 2" "  
" 235 Yleisnivel

19 kpl, 6-kulmaisia hylssiä:

7/16	5/8	25/32	1
1/2	21/32	13/16	1 1/16
17/32	11/16	7/8	1 1/8
9/16	23/32	15/16	1 1/4
19/32	3/4	31/32	

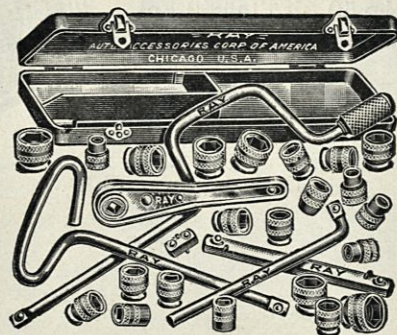
8 kpl. nelikulmaisia hylssiä:

3/8	1/2	5/8	3/4
7/16	9/16	11/16	7/8

Sarjan hinta **Smk. 435:—.**

### Ray hylssäavainsarja N:o 84

mustassa peltilaatikossa on sopiva sekä pienemmille korjaus-  
pajoille että autonomistajille. Laatikko sisältää seuraavat 28  
työkalua:



6 kpl. avaimia ja niiden osia:

- N:o 225 Rättyvarsi  
" 410 Vintilän varsi, 20" pitkä  
" 710 T-väännin, 12" pitkä  
" 210 Polvivarsi, 9 1/2" "  
" 230 Jatkovarsi, 9" "  
" 220 " 2" "

19 kpl. 6-kulmaisia hylssiä:

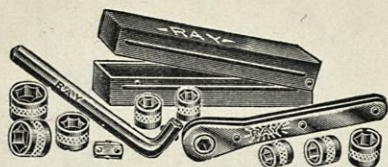
7/16	5/8	25/32	1
1/2	21/32	13/16	1 1/16
17/32	11/16	7/8	1 1/8
9/16	23/32	15/16	1 1/4
19/32	3/4	31/32	

3 kpl. nelikulmaisia hylssiä: 1/2 9/16 5/8  
Sarjan hinta **Smk. 355:—.**

**Ray hylssäavainsarja N:o 1170** pahvirasioissa on erittäin sopiva kotikäyttöä varten sekä  
mukana vaunussa kuljetettavaksi. Sarja sisältää T-vääntimen N:o 710, polvivarren N:o 210 sekä  
10 kpl. kuusikulmaisia hylssiä: 7/16", 1/2", 9/16", 19/32", 5/8", 11/16", 3/4", 25/32", 13/16" ja 7/8".

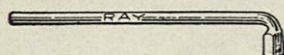
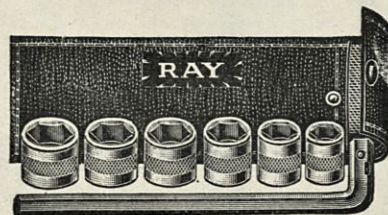
Sarjan hinta **Smk. 105:—.**





Ray hylssäävainsarja N:o 550 mustassa peltikotelossa sisältää seuraavat työkalut: 1 polvivarsi, 1 rätyvarsi, 1 lyhyt jatkokappale sekä seuraavat hylssät:  $\frac{7}{16}$ ",  $\frac{1}{2}$ ",  $\frac{9}{16}$ ",  $\frac{5}{8}$ ",  $\frac{11}{16}$ ,  $\frac{3}{4}$ ",  $\frac{7}{8}$ " ja  $\frac{15}{16}$ ". Sarjan hinta Smk. 60:—.

Ray hylssäävainsarja N:o 650 kangassalkussa sisältää polvivarren ja seuraavat hylssät:  $\frac{1}{2}$ ",  $\frac{9}{16}$ ",  $\frac{5}{8}$ ",  $\frac{11}{16}$ ",  $\frac{3}{4}$ " ja  $\frac{7}{8}$ ". Smk. 30:—.



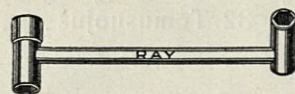
N:o 210.

Ray avaimia on saatavana myös erillisinä ja ovat niiden hinnat seuraavat:

N:o 710 T-väännin . . . . .	Smk. 26:—
" 410 Pitkä vintilänvarsi . . . . .	" 27:—
" 510 Lyhyt " . . . . .	" 27:—
" 210 Polvivarsi . . . . .	" 13:—
" 225 Rätyvarsi . . . . .	" 34:—
" 230 Pitempi jatko . . . . .	" 12:—

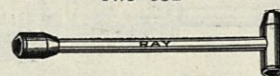
N:o 220 Lyhempi jatko . . . . .	Smk. 8:—
" 235 Yleisnível . . . . .	" 24:—
" 611 Polviavain $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ " . . . . .	" 22:—
" 612 " $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{5}{8}$ " . . . . .	" 23:—
" 613 " $\frac{5}{8}$ " ja $\frac{11}{16}$ " . . . . .	" 24:—

Ray kolmehylssäinen avain N:o 652 seuraavilla hylsillä:  $\frac{11}{16}$ ",  $\frac{7}{8}$ " ja  $\frac{15}{16}$ ". Smk. 35:—

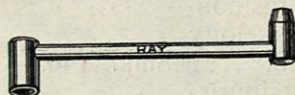


N:o 652

Ray tomahawk avain N:o 654 sisältää hylssät  $\frac{5}{8}$ ",  $\frac{1}{2}$ "— $\frac{5}{8}$ ". Smk. 22:—.



N:o 654



N:o 656

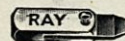
Ray kaksoisavain N:o 656. Hylssät  $\frac{9}{16}$ " ja  $\frac{3}{4}$ " Smk. 22:—



N:o 629

Ray avain N:o 629, erikoistyökalu Chevrolet laakeripultteja ja kuningaspultteja varten, hylssät  $\frac{13}{16}$ " ja  $\frac{13}{16}$ " . . . . . Smk. 35:—

Ray ruuvitaltta N:o 245 käytetään rätyvarren, vintilänvarren tai T-vääntimen yhteydessä. Smk. 13:—.



N:o 245



N:o 240

Ray venttiilinhiomislaite N:o 240 on säädettävissä kaikensuuruisia venttiilejä varten. Käytetään Ray varsien yhteydessä. Smk. 15:—.

Ray kynttiläavain N:o 271. Hylssät  $\frac{7}{8}$ " ja 1" . . . . . Smk. 28:—

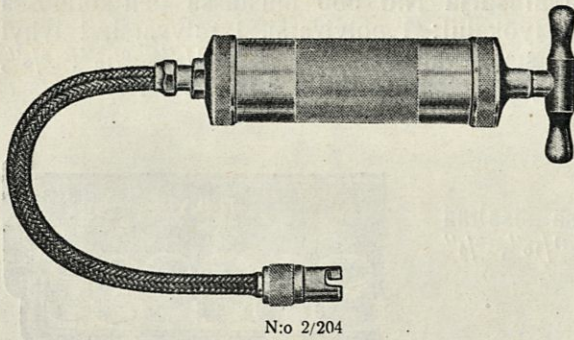
Samoin N:o 274, hylssät  $\frac{15}{16}$ " ja  $1\frac{1}{8}$ " . . . . . " 28:—



N:o 271—274



## Voitelulaitteita



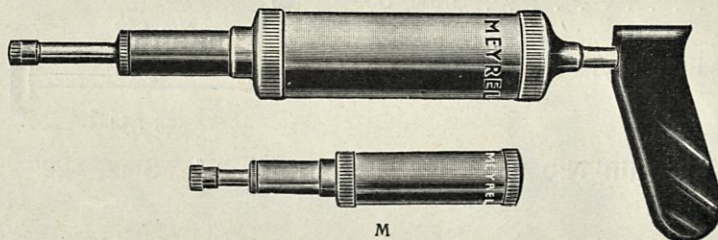
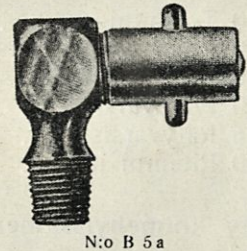
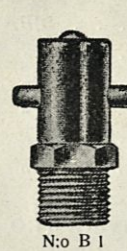
### Alemite voidepuristin

N:o 2, nikkelöity, 145×40 mm., ilman letkua .....	Smk. 75:—
„ 204 Letku erikseen .....	„ 50:—
„ 108 Alemite nivelsuutin .....	„ 50:—
„ 209 Alemite kiinteä suutin ..	„ 15:—



### Alemite voidenippoja

N:o B 1 1/8" kaasukierteillä, suorat .....	Smk. 2:50
„ B 5 Polvinipat 45° .....	„ 4:50
„ B 5 a „ 90° .....	„ 4:50
„ 32 Tomusuojus .....	„ 1:—

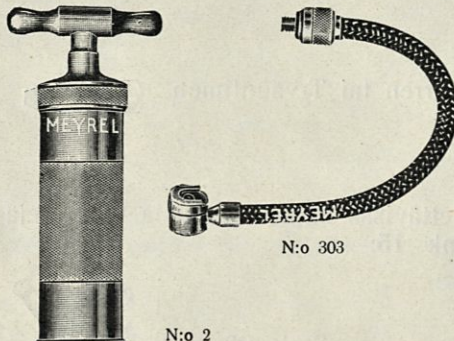
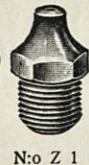


### Zerk voidepuristin

Merkki H, pistooli-mallia, nikkelöity 125×45 mm. ....	Smk. 140:—
Merkki M, varsipuristin moottoripyöriä varten, 100×35 mm. „	65:—

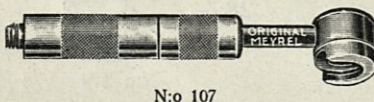
### Zerk voidenippoja

N:o Z 1 1/8" kaasukierteillä, suorat .....	Smk. 2:50
N:o Z 5 1/8" kaasukierteillä, polvinipat .....	„ 4:—



### Tecalemite voidepuristin

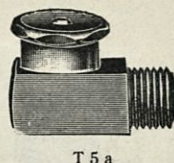
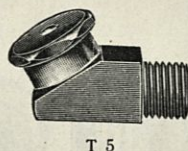
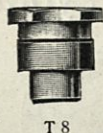
N:o 2/303 nikkelöity, 145×40 mm, letkuineen	Smk. 125:—
„ 303 Letku erikseen .....	„ 50:—
„ 107 Tecalemite nivelsuutin .....	„ 50:—





### Tecalemite nippoja

N:o	T 1.	Suorat .....	Smk.	3:—
"	T 8.	" ilman kierteitä "	3: 50	
"	T 5.	Polvinipat 45° ....	5:—	
"	T 5 a.	" 90° ....	5:—	

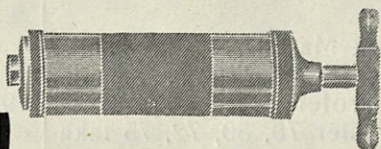
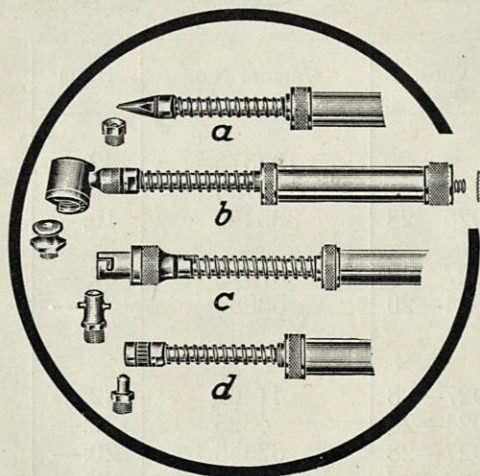


T 1

T 8

T 5

T 5 a



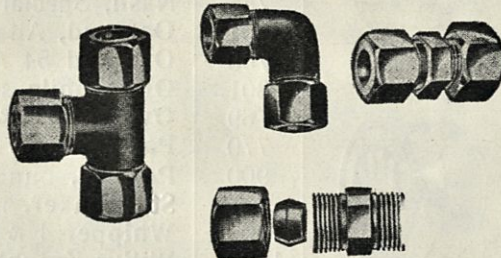
### Korkeapainesuuttimia

Alemite puristimia varten (c) ....	Smk. 80:—
Zerk puristimia varten (d).....	" 80:—

### Puristusyhdistäjä

1/4" putkea varten

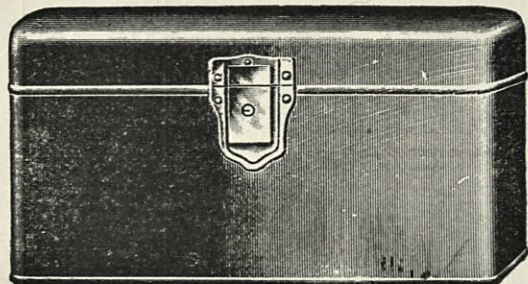
Suora .....	Smk. 7:—
Polvi .....	" 11:—
Tee .....	" 16:—
Mutterit erikseen .....	3: 60
Kartiot .....	2: 50



### Työkalulaatikko

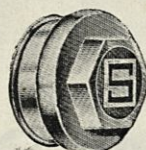
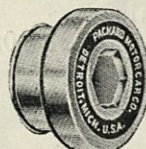
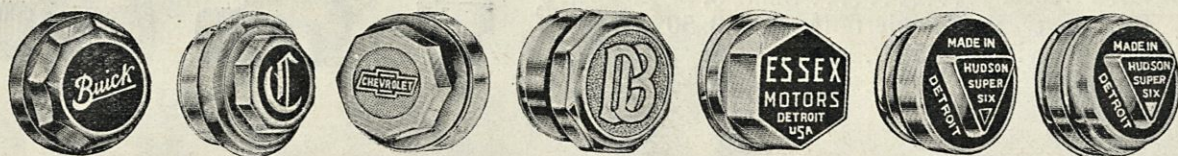
N:o 110/29

metallinen, mustaksi lakeerattu, varustettu kahdella ensiluokkaisella lukolla ja kannella. Pituus 60 cm., leveys 20 cm. ja korkeus 20 cm.  
Smk. 220:—



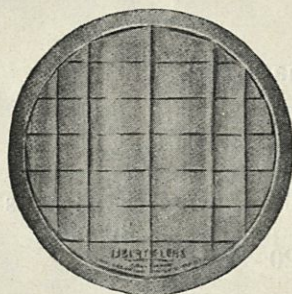


## Pyörännavan kansiä



N:o	Vaunu	Vuosi	Varaosa N:o	Hinta
782	Buick Master .....		193375	42:—
783	Buick Standard .....		193184	40:—
780	Chevrolet .....	1925—28	335450	10:—
763	Chrysler 70, 50, 72, 75 taka- pyör. ....	1927—28	37912	32:—
762	Chrysler 60 ja 70 .....	1924—26	53087	32:—
761	Chrysler 58, 60, 62 ja 65 ..			32:—
760	Chrysler 60 ja 52 kaikkialle, 70, 58, 50 ja 72 etupyör...	1927—28	41402	32:—
771	Dodge kaikki mallit .....	1924—28	4325	22:—
400	Essex .....	1927—28	62356	20:—
781	Essex .....	1922—27	60525	20:—
500	Flint 40 ja 60 .....	1924—28		35:—
786	Hudson, etupyör. ....	1924—28	BZ 16270 ja 29075	42:—
787	Hudson, takapyör. ....	1924—28	15187 ja 29076	42:—
765	Nash, Special 6 .....	1925—27		35:—
701	Oakland, All American ...	1927—28	488475	35:—
700	Oakland 54 A, 54 B & 60 ..	1923—26	486594	28:—
801	Oldsmobile sarja E .....	1926—28	389638	20:—
769	Overland 4 & 6 syl. ....	1922—27	343681	30:—
770	Packard 6 & 8 .....	1921—29		70:—
900	Pontiac, punainen .....	1926—28	525538	28:—
767	Studebaker, musta ja sin. ..	1925—28	114345	35:—
1100	Whippet 4 & 6 .....	1926—29	343681	25:—
1200	Willys-Knight 65, 64, 70 & 70 A		317839	35:—

## Valonheittäjän lasveja



Läpimitta	Hinta	Läp.mitta	Hinta
4 1/2" moottoripyöriä ja etsijälyhtyjä varten..	12:— kpl.	8 3/4" .....	54:— pari
7" .....	38:— pari	9" .....	54:— "
7 3/4" (Chevrolet) .....	40:— "	9 1/4" .....	60:— "
8" (Chevrolet) .....	42:— "	9 3/8" .....	60:— "
8 1/8" .....	42:— "	9 1/2" .....	60:— "
8 1/4" .....	42:— "	9 7/8" .....	60:— "
8 3/8" .....	42:— "	10" .....	60:— "
8 1/2" (Ford A) .....	54:— "	Ford T erikoislasit ..	30:— "

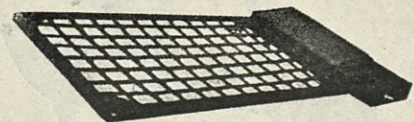


## Valonheittäjän lasien erittely

Vaunu	Lasin läpimitta (tuumissa)						Vaunu	Lasin läpimitta (tuumissa)					
	1924	1925	1926	1927	1928	1929		1924	1925	1926	1927	1928	1929
Ajax .....	—	8	8	—	—	—	Hudson .....	9	9	9	9	9	10
Auburn 4 .....	—	10	—	—	—	—	Hupmobile E, 125—8..	—	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9	9	...
Auburn 8—88 .....	—	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	Hupmobile A—1, 6....	—	—	—	7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Auburn 6—66, 8—77 ..	—	—	—	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	Hupmobile 8 .....	—	—	—	—	9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Auburn 76, 88 & 115 ..	—	—	—	—	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	Jewett .....	8	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	—	—	—
Auburn, kaikki .....	—	—	—	—	—	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	La Salle .....	—	—	—	9 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
Buick 6 .....	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	Lincoln .....	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Buick Master .....	—	9	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—	Marmon Six .....	—	—	—	—	9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	...
Buick Std 6, 116 .....	—	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10	Marmon 68, 78 .....	—	—	—	—	—	10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Buick 121, 129 .....	—	—	—	—	—	10	Maxwell .....	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	—	—	—	—
Cadillac .....	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	Moon A .....	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	—
Chandler Big 6, Roy 75	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Moon 6—60 .....	—	—	—	8	8	—
Chandler Spec. 6 .....	—	—	9	9	9	—	Nash .....	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	—	—
Chandler Royal 8 .....	—	—	—	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Nash Spec. ....	—	8	8	8	8	9 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
Chandler 65 .....	—	—	—	—	—	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	Nash Lt. Std. 6 ..	—	—	8	8	8	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Chevrolet .....	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	8	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	Nash Adv. ....	—	—	9	9	9	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Chrysler 70, 52 .....	8	8	8	8	8	—	Oakland 44 & 54 .....	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	—	—	—
Chrysler 4 .....	—	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	Oakland 6 .....	—	—	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
Chrysler 60 .....	—	—	7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	—	—	Oldsmobile .....	7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9	8 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
Chrysler 62, 65, 75 ..	—	—	—	7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	—	Overland-Whippet ....	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
Chrysler 80 .....	—	—	—	8	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	Packard 6 .....	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9
Cleveland 43 .....	8 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	Packard 8 .....	—	—	9	9	9	9
Cleveland 31 .....	—	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	Paige .....	9	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9	—	—
De Soto .....	—	—	—	—	—	—	Paige 6—45 .....	—	—	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	—	—
Diana .....	—	9 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	—	Peerless 6-80, 6-81, 6-61	—	—	—	—	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Dodge 4 .....	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—	Peerless 6—91 ..	—	—	—	—	9	9
Dodge Senior 6 .....	—	—	—	9	9	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Pontiac .....	—	—	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
Dodge Victory 6 .....	—	—	—	—	9	—	Reo T6 .....	9	9	9	—	—	—
Dodge 6 .....	—	—	—	—	—	9	Reo Fl. Cl., Master ..	—	—	—	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Durant .....	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	—	—	—	Reo Wolverine, Mate :	—	—	—	8 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
Durant 55 .....	—	—	—	—	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	Star-Rugby .....	8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	7	7	7	7	—
Durant 40 .....	—	—	—	—	—	7	Star 6 .....	—	—	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	—
Durant 60 .....	—	—	—	—	—	9 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	Studebaker Big. 6. 6 Com.	—	—	—	—	—	—
Durant 66 .....	—	—	—	—	—	9	6 & 8 .....	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	9 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
Durant 70 .....	—	—	—	—	—	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Studebaker Std 6, Dict.	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
Elcar 6 .....	8	8	8	—	—	—	Studebaker Pres. 8....	—	—	—	—	11 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>
Erskine Six 52 .....	—	—	—	8	8	8	Stutz .....	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
Essex 6 .....	8	8	8	8	8	8	Velie Std. 50 .....	9	8 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8	8	—
Flint 40—60—Z 18 ..	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	Velie 60, 6—77 .....	—	—	8 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	11	—
Ford .....	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Willys-Knight 66-A....	—	—	—	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	—
Graham Paige 629....	—	—	—	—	10	—	Willys-Knight 70-A....	—	—	—	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—
Graham Paige 612, 615	—	—	—	—	—	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Willys-Knight Std 6 ..	—	—	—	—	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	—
Graham Paige 621, 827,	—	—	—	—	—	—	Willys-Knight .....	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—
837 .....	—	—	—	—	—	10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	Willys-Knight 66 B....	—	—	—	—	—	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Gray ..	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	—	—	—	Willys-Knight 70 B....	—	—	—	—	—	10 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>

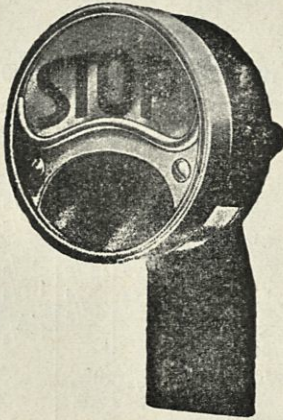
### Kulkulava

erittäin matala ja kevyesti liikkuva, varustettu työntölaatikolla osien kokoamista varten. Välttämätön joka korjauspajassa. Smk. 255:—.





## Takalyhtyjä.



**N:o 87 Yhdistetty Stop- ja takalyhty**  
mustaksi lakeerattu.  
Kehys nikkelöity,  
Koko 100×70 m/m.

Hinta lamppuineen  
jakatkaisijoineen Smk.  
85:—.

Irtonaiset pyöreät,  
punaiset selluloidi-  
levyt Smk. 15:—.

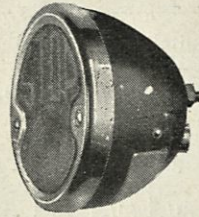
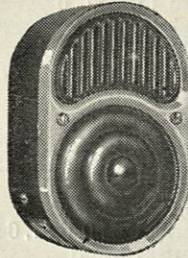
**N:o 1019 Chevrolet Stop-  
ja takalyhty,**

mustaksi lakeerattu. Kehys  
kiilloitettua duraluminia.

Hinta lamppuineen Smk.  
115:—.

Takalasi erikseen Smk.  
15:—.

Lasin kehys erikseen  
Smk. 20:—.



**N:o 1041 Stop- ja taka-  
lyhty torpeedomallia,**  
mustaksi lakeerattu nikke-  
löidyin kehyksin, 114×70  
m/m., erittäin hieno.

Hinta lamppuineen ja  
katkaisijoineen Smk. 135:—.

Punainen takalasi erikseen . . . Smk. 18:—.  
Valkoinen alalasi " " " 18:—.

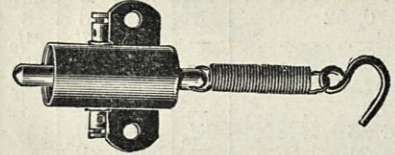
**Takalyhty 3" punaisella lasilla**  
ja 6 v. 2 k. lampulla.

**N:o 36** 1 nap. 1:llä kiinnitysruuv.

**N:o 37** 2 " " "

**N:o 40** 1 " 2:lla " "

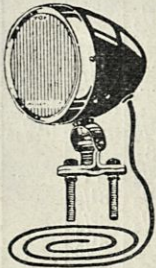
**N:o 41** 2 " " " Smk. 20:—



**Stop-lyhdyn katkaisija**

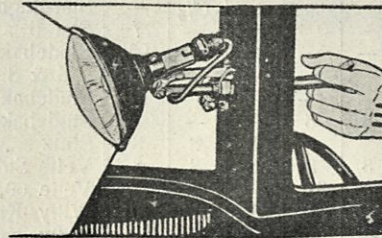
pyöreätä rasiamallia, erittäin tiivis Smk. 25:—.

## Etsijälyhtyjä.



**N:o 441 Etsijälyhty**  
torpeedomallia. Lasin  
läpimitta 4<sup>1</sup>/<sub>4</sub>" kehys  
nikkelöity. Kiinteästi  
asetettava.

Hinta Smk. 180:—.

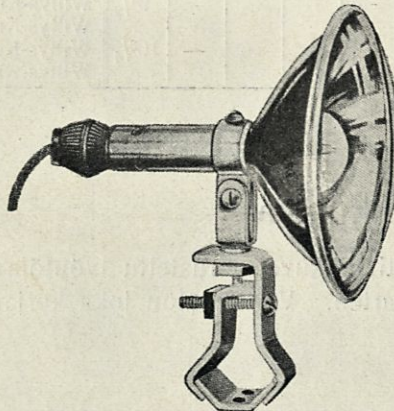


**N:o 250 Etsijälyhty.**

Musta, nikkelöidyillä  
lasin kehyksellä ja säätö-  
laitteella. Sileä lasi 4<sup>1</sup>/<sub>4</sub>".  
Tuulilasiin tahi sen ke-  
hyks. kiinnitettävä, käyte-  
tään umpivaunuissa. Kä-  
sin käännettävissä kaik-  
kiin suuntiin Smk. 190:—.



**N:o 205 A Etsijälyhty** Lasi 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>".  
Varustettu katkaisijalla Smk. 135:—.



**N:o 199 Etsijälyhty.**

Lasi 4<sup>1</sup>/<sub>4</sub>". Varustettu  
katkaisijalla Smk. 90:—.



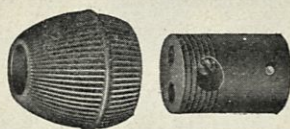
## Auton sähkövalaistus-varusteita.

Metalliosat ovat messinkiä, ulkokuori nikkelöity. Kirjaimet numerojen perässä merkitsevät:  
YN=yksinapainen, KN=kaksinapainen.



3120 KN — 3130 YN

Eboniittitulppa pitkällä  
jousikontakteilla  
kpl. Smk. 6: —.



3420 KN — 3430 YN

Eboniittitulppa  
kiinteillä kontakteilla  
kpl. Smk. 4: —.



3460 KN — 3470 YN

Eboniittitulppa lyhyillä  
jousikontakteilla  
kpl. Smk. 6: —.



3500

Eboniittitulppa muutosta  
varten 1 napaisesta 2 na-  
paiseen järjestelmään  
kpl. Smk. 10: —.



3123 KN — 3124 YN

Eboniittihattu  
kpl. Smk. 1: 50.



3480 KN — 3490 YN

Eboniittinen polvitulppa  
kpl. Smk. 10: —.



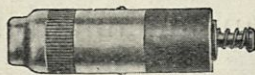
3020 KN — 3030 YN

Kaksipäinen lampunpidin<sup>2</sup>  
kpl. Smk. 7: —.



3630 YN

Chevrolet—Overland—Pon-  
tiac valonheittäjän tulppa  
kpl. Smk. 6: —.



3631 YN

Chevrolet—Overland—Pon-  
tiac takalyhdyn tulppa  
kpl. Smk. 6: —.



3850 KN

Chevrolet 1927 taka-  
lyhdyn tulppa  
kpl. Smk. 6: —.

N:o 4170 KN

Buick taka- ja stoplyhdyn  
tulppa Smk. 7: —.

N:o 3940 YN

Buick takalyhdyn tulppa  
Smk. 6: —.

N:o 4220 KN

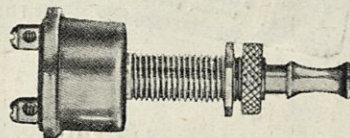
Chevrolet 1927—28 taka-  
lyhdyn tulppa Smk. 6: —.

N:o 4140

Oakland—Pontiac 1927—28  
valonheittäjän tulppa  
Smk. 7: —.

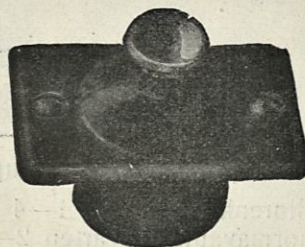


5060 KN — 5070 YN  
Varustelaudan lamppu  
kpl. Smk. 28: —.



N:o 4500

Katkaisija varustelaudalle  
kpl. Smk. 15: —.



Katkaisija N:o 4070

1 nap. katkaisija	Smk. 15: —
2 " " "	30: —
3 " " "	45: —



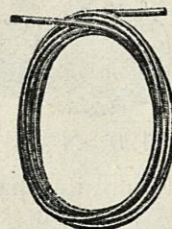
## „Original-Bruhn“ taksamittareita

Autoja varten, kaikkine tarvikkeineen . . . . .	Smk. 3,200: —
Triplex laite . . . . .	” 330: —

## Teräskierrettä

taksa- ja nopeusmittareita varten

6 m/m oikea- ja vasenkiert. . . . .	Smk. 20: — mtr.
4 ” ” ” ” . . . . .	” 15: — ”
3 ” ” ” ” . . . . .	” 15: — ”



## Taipuisaa teräsletkua

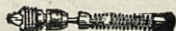
galvanoitua, seuraavia kokoja.



Sisä Ø	8	10	13	16	m/m
	6: —	8: —	11: —	16: —	metriltä

140

## Ilmaventtiilin osia.



### Venttiilineuloja

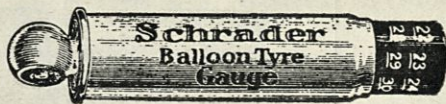
5 kpl. sisältävä  
rasia Smk. 12: 50

### Venttiilin hattuja

5 kpl. sisältävä  
rasia Smk. 12: 50



## Ilmanpainemittareita



### „Schrader“ ilmanpainemittari

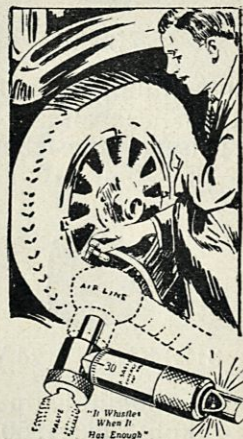
pallorenkaita varten 1—4 kg. . Smk. 70: —  
Kuormavaunuja varten 2—8 kg. ” 75: —

### „Esta“ ilmanpainemittari

1—5 kg. painetta varten.

Mittari asetetaan halutulle paineelle ja ilmaa pumpataan mittarin kautta renkaaseen. Paineen renkaassa tultua haluttuun määrään alkaa mittari viheltää.

Smk. 60: —





## Rengastarvikkeita

### Paikkausrasia N:o 4

sisältää teräsharjan, sakset, tölkin kumiliimaa ja 12"×4" paikkauskumia sekä kaksi kappaletta venttiilin neuloja ja hattuja. Smk. 35: —.



### „Continental“ paikkausrasia

sisältää 220×100 m/m kappaleen paikkauskumia, putken kumiliimaa ja raspin. Hinta Smk. 15: —

### „India True Blue“

paikkausrasiat sisältävät itsevulkanoituvaa paikkauskumia, joka on lujempaa kuin sisärenkaiden valmistukseen käytettävä kumi, putken kumiliimaa ja raspin joko erikseen tai rasian kannessa.

N:o 1	3"×8"	paikkauskumilla	Smk. 12: —
" 2	4"×9"	"	" 15: —
" 3	4"×18"	"	" 24: —
Työpajarasia, 450 gr. (6"×72") paikkauskumia ja 0,110 ltr. liimaa			" 65: — netto.

### Soikeita kumipaikkoja

peltirasiassa, 8 kpl. eri suuruisia, rasia . . . . . Smk. 23: —

### „India True Blue“ ulkorengasvarapaikat

Pienet (noin 6"×7")	Smk. 12: —
Keskikokoiset (n. 8"×6")	" 15: —
Isot (n. 10"×10")	" 20: —

### Kumiliimaa

putki . . . . . Smk. 2: 50



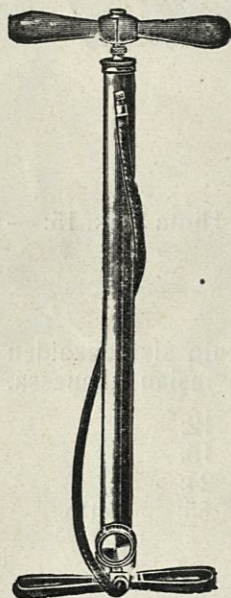
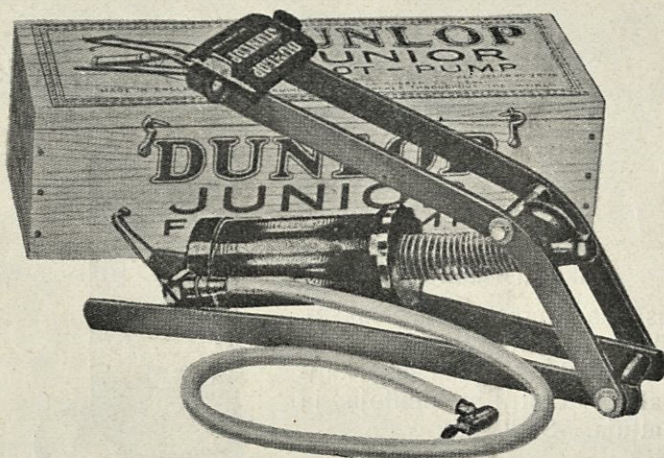
## Ilmapumppuja

### „Standard“ jalkapumppu

erittäin voimakas, vankassa puulaatikossa  
Smk. 550: —.

### „Junior“ jalkapumppu

pienempi kuin edellinen, myös puukote-  
lossa. Smk. 350: —.



### Ilmapumppu N:o 120

Erikoisen vahva kokoon-  
pantavalla jalalla ja 70 cm.  
letkulla. Ilman painemitta-  
ria. Smk. 70: —.

### N:o 121.

Sama kuin edellinen, mutta  
varustettu painemittarilla.  
Smk. 105: —.

### Nahkatiivisteitä

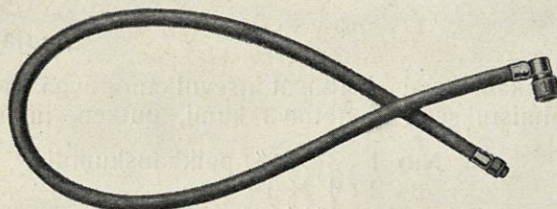
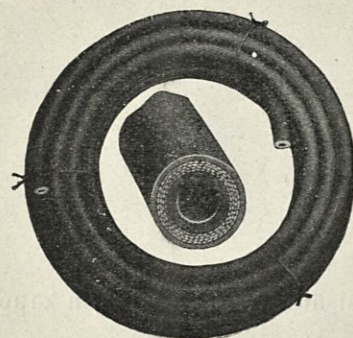
pumpun mäntää varten . . . Smk. 1: 50 kpl.

### „Snap-On“ pumpun nippeli

kiristyvällä tiivisteellä auto- ja  
moottoripyöräventtiilejä varten Smk. 10: —

### Ilmapumpun letkua

punaista  $\frac{1}{2}$ "  
Smk. 17: — mtr.



Valmis 75 cm. pitkä letku nip-  
peleineen . . . . . Smk. 35: —

### Pumpun nippeli

Suora, varustettu  
kumitiivisteellä

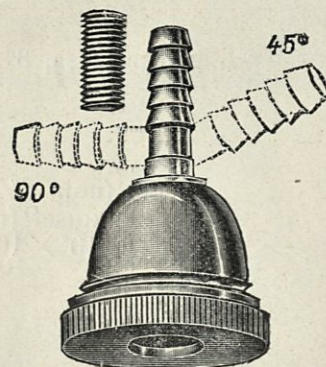
Smk. 7: —

samoin 45°

Smk. 7: —

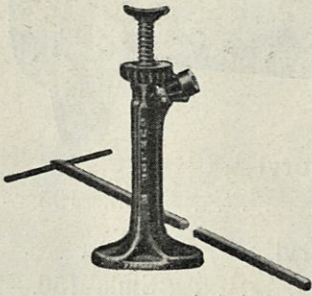
samoin 90°

Smk. 7: —





## Väkivipuja.



**„Junior“ väkivipu**  
nostoväli 8"—13 $\frac{1}{2}$ "  
Smk. 90: —.

### „Walker“ väkivipu

N:o 515, nostoväli 7 $\frac{1}{2}$ "—16", kantavuus 1 ton. Smk. 210: —.

N:o 520, nostoväli ja kantavuus sama kuin edellisen, vankempi. Smk. 270: —.

N:o 525, nostoväli 7 $\frac{1}{2}$ "—16", kantavuus 1 $\frac{1}{2}$  ton. Smk. 380: —.

### Hydraulinen väkivipu

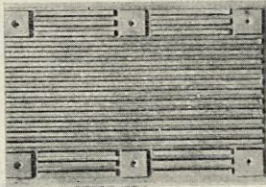
„Walker“ N:o 810 1 ton. kuormalle, nostoväli 8 $\frac{1}{4}$ "—14 $\frac{5}{8}$ ". Smk. 600: —.

„Walker“ N:o 815, kantavuus 1 $\frac{1}{2}$  ton., nostoväli 7"—16 $\frac{3}{4}$ ". Smk. 700: —.

## Koritarvikkeita.

### Astuinlautamattoja

ilman kehyksiä nikkelöityne kiinnitysruuveineen, koko 302x207 m/m. Smk. 45: — kpl.



### Kumimattoa

juovikasta, astuinlautaa varten Smk. 45: — kg.

### Ikkunatiivistekumia

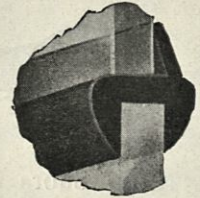
U-mallia, huopapäälylystettä Smk. 16: — mtr.

U-mallia, ilman päälylysteellä Smk. 7: — mtr.

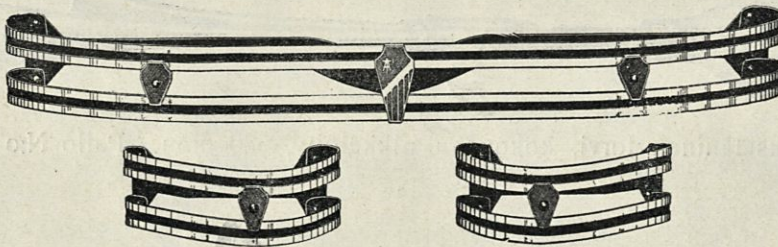


### Tuulilasin kumitiiviste

kuvan osoittamaa mallia  
Smk. 20; — mtr.



## Puskureita.



Puskurit ovat hienosti nikkelöidyt, syvennykset maalatut tilaajan haluamalla värillä.

**Malli B** kevyitä ja keskikokoisia vaunuja varten, etu- ja takapuskurit yhteensä kiinnitysrautoineen ..... Smk. 950: —

Etupuskuri ..... " 500: —

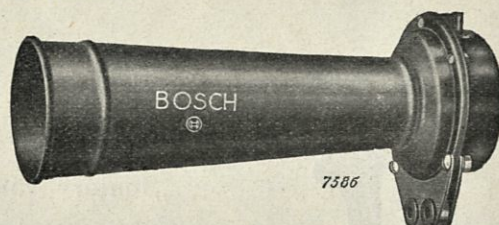
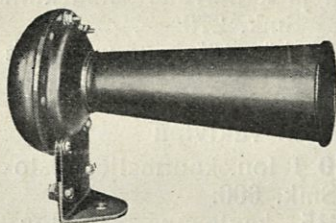
Takapuskurit, pari ..... " 500: —



## Sähkötorvia ja koskettimia.

### „Bosh“ sähkötorvi

suora, 6 v. moottorilla, pituus  
300 m/m . . . . . Smk. 270:—



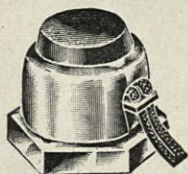
### „Schwarze“ sähkötorvi

6 v. moottorilla, pituus 300 m/m . . . . . Smk. 195:—

### „Leader“ sähkötorvi

6 v., pituus 300 m/m . . . . . Smk. 150:—

N:o 1194 Kosketin, ohiaus-  
pyörään kiinnitettävä, Ford ja  
Dodge autoja varten,  $\frac{5}{8}$ " S.A.E.  
kierteillä Smk. 15:—.

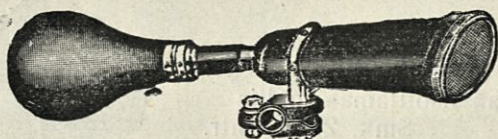


N:o 1196 samoin Chevrolet  
autoja varten  $\frac{1}{2}$ " S.A.E. kier-  
teillä Smk. 15:—.

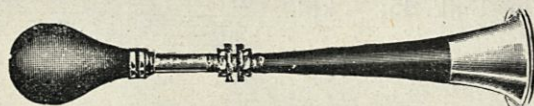
N:o 1191 Kosketin,  
nikkelöity, mustalla na-  
pilla Smk. 19:—.



## Pallotorvia.

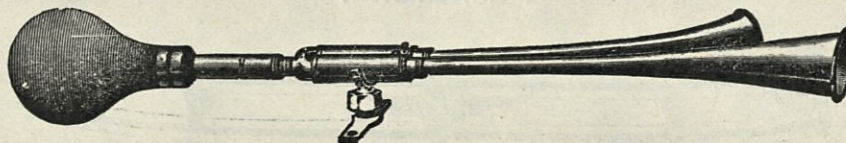


N:o 7 Suora torvi, kokonaan nikkelöity, lit-  
teällä suppilolla, tuulilasin kehyksen läpi kiin-  
nitettävä. Koko pituus 340 m/m. Pallo N:o 9  
Smk. 95:—.

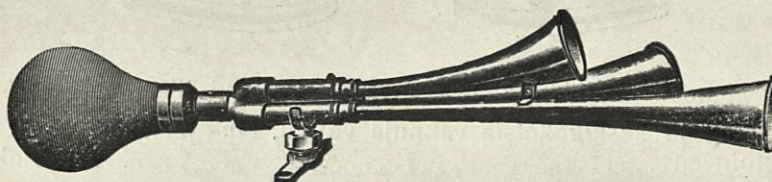


N:o 51 Suora torvi, nikkelöity, tuulilasin  
kehyksen läpi kiinnitettävä. Koko pituus 470  
m/m. Pallo N:o 7. Smk. 60:—.

N:o 51 A Samoin, koko pituus 500 m/m,  
pallo N:o 9. Smk. 70:—.

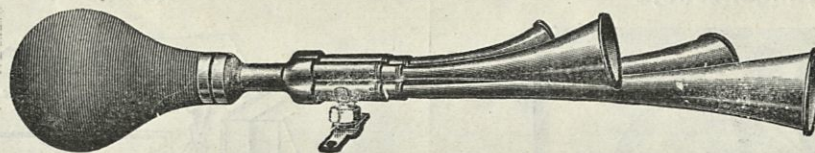


N:o 52 Hieno kaksiaäninen torvi, kokonaan nikkelöity, 580 m/m. Pallo N:o 8. Smk. 150:—



N:o 54 Kolmiaäninen torvi, nikkelöity. Pituus 700 m/m Pallo N:o 12. . . . . Smk. 210:—

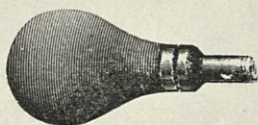




N:o 57 Neliääninen merkinantotorvi, kokonaan nikkelöity. Koko pituus 700 m/m.  
 Pallo N:o 12 . . . . . Smk. 240:—

N:o 58 Letkulla varustettu syvä-ääninen torvi, letkun pituus 1 mtr. . . . . Smk. 220:—

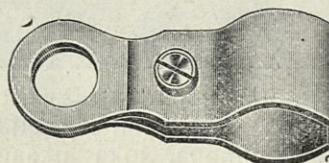
### Torven palloja



N:o 10 ilman heloja . . . . . Smk. 20:—  
 N:o 11 ” ” . . . . . ” 22:—  
 N:o 12 ” ” . . . . . ” 23:—  
 N:o 13 ” ” . . . . . ” 26:—

N:o 75 Työkalu torven kielten paikalleen asettamista varten, nikkelöity . . . . . Smk. 25:—

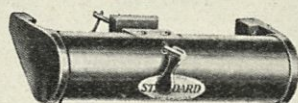
### Sinkilä



torven tuulilasin reunaan kiinnittämistä  
 varten.

N:o 100 musta . . . . . Smk. 10:—  
 N:o 100 A nikkelöity . . . . . ” 15:—

### Tuulilasin puhdistajia.



#### „Standard“

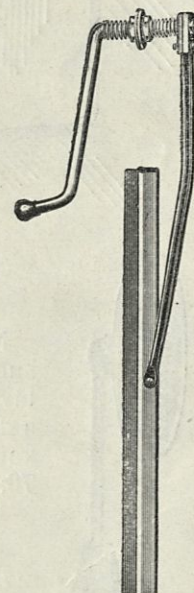
itsetoimiva tuulilasin puhdis-  
 taja. Smk. 140:—.

### Tuulilasin puhdistaja

käsiäyttöä varten.

Yksipuolinen, mustaksi la-  
 keerattu. Smk. 25:—.

Kaksipuolinen, nikkelöity.  
 Smk. 60:—.





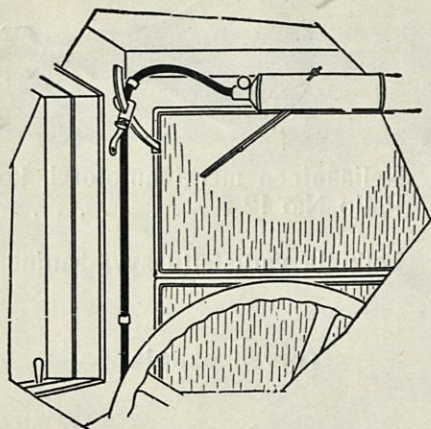
## Pyyhkijäliuskoja



itsetoimivaa tuulilasinpuhdistajaa varten. Pyyhkijäliuskassa on sekä kumilevy että kemiallisesti käsitelty huopa, joka aikaansaa sen, että vesi ei tartu lasiin.

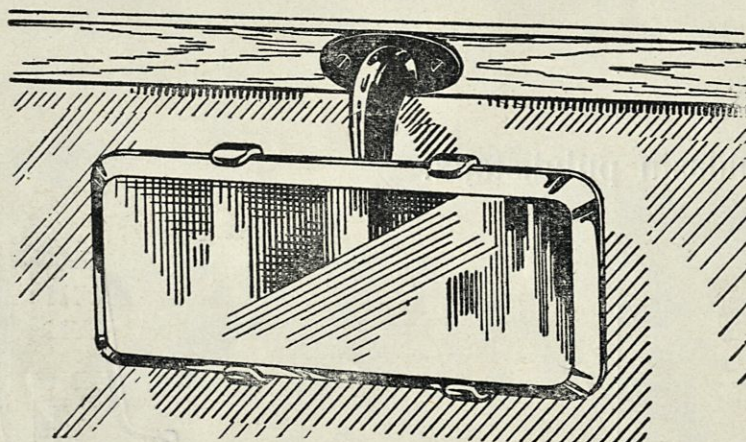
Pituus 7 1/2" . . . . . Smk. 15:—  
 " 9" . . . . . " 20:—

## Kumiletkaa



itsetoimivaa tuulilasin puhdistajaa varten. Smk. 7:— mtr.

## Kuvastimia, tuhkakuppeja y.m.



N:o 141 Kuvastin umpivau-  
 nuja varten. Lasin koko 120×60  
 m/m.. reunat hiotut. Kiinnike  
 kuulanivelellä. Smk. 50:—.

N:o 141 A Samoin. Lasin koko  
 175×75 m/m. Smk. 60:—.

Irtolasit 120×60 m/m Smk. 25:—  
 " 150×60 " " 25:—  
 " 175×75 " " 28:—

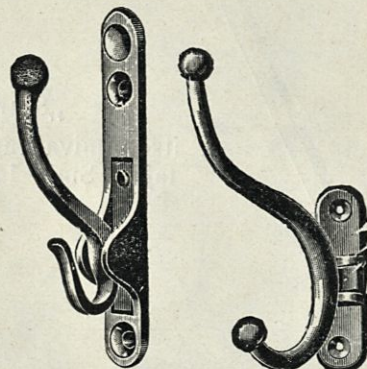


N:o 144 Kuvastin, lika-  
 suojan päälle kiinnitet-  
 tävä omnibus- ja kuorma-  
 autoja varten. Lasin hal-  
 kaisija 125 m/m. Smk.  
 70:—.

Irtolasit Smk. 15:—.

N:o 460 Vaateripustin  
 nikkeldöity 90 m/m. Smk.  
 18:—.

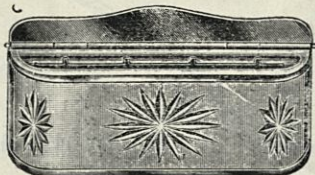
N:o 461 Samoin Pituus  
 80 m/m. Smk. 18:—.



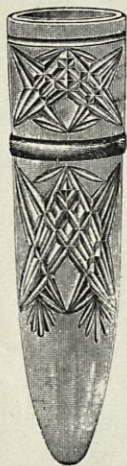




**N:o 917 Tuhkakuppi** kirkasta kuviollista lasia nikkelöidyllä taustalla, 115×65 m/m. Smk. 30:—.



**N:o 920 Tuhkakuppi** himmeätä lasia hiottuun koristein, 120×60 m/m. Nikkelöity, pontinella varustettu kansi Smk. 75:—.



**N:o 924 Kukkalasi** kirkasta kuviollista lasia nikkelöidyllä kannattimella, 175×40 m/m. Smk. 30:—.

**N:o 915 Kukkalasi** himmeätä lasia hiottuun koristein, 175×50 m/m. Nikkelöity kannuatin. Smk 75:—.



**N:o 1155 Lipputanko** nikkelöidystä messingistä, pituus 420 m/m. Smk. 25:—.

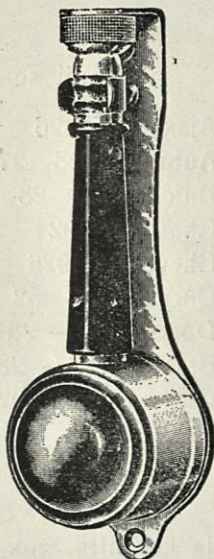


**Siniristilippuja,** kolmikulmaisia, 300×95 m/m. Smk. 15:—.

147

### Tupakansytyttäjä

6 v., erikoisen hieno. Toimitetaan joko mustalla, valkoisella tai luunvärisellä varrella. Smk. 75:—.



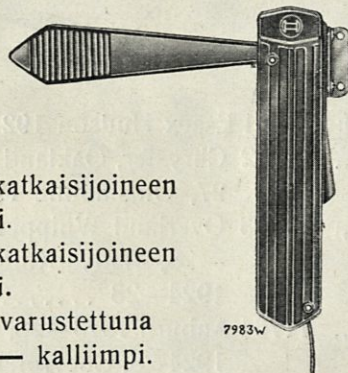
### „Bosch“ suunnanosoitaja

6 tai 12 v. varten

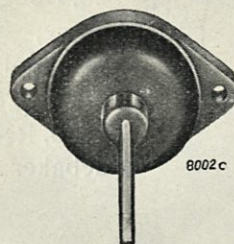
**Pienempi malli** katkaisijoinen Smk. 240:— pari.

**Suurempi malli** katkaisijoinen Smk. 390:— pari.

Aikakatkaisijalla varustettuna hinta Smk. 100:— kalliimpi.

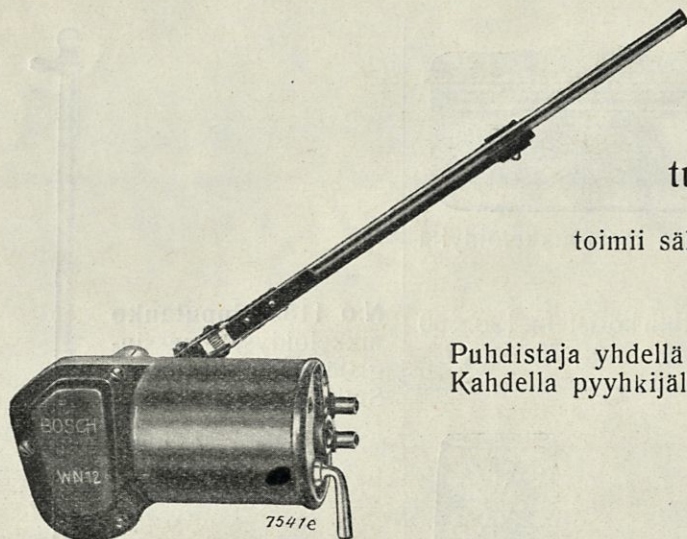


7983W



8002c





## „Bosch“ tuulilasin puhdistaja

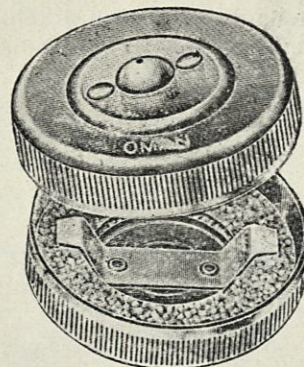
toimii sähköllä eikä siis ole riippuvainen  
moottorin toiminnasta.

Puhdistaja yhdellä pyyhkijälevyllä . . . . . Smk. 275:—  
Kahdella pyyhkijälevyllä . . . . . „ 317:—

## Bentsiinisäiliön tulppia.



N:o 11761 Essex Hudson 1921—28 Smk. 36:—  
„ 11762 Chrysler, Oakland 1926—  
27, Oldsmobile 1924-26 „ 36:—  
„ 11763 Overland Whippet 1925  
—28, Willys-Knight  
1924—28 . . . . . „ 36:—  
„ 11764 Auburn 1923—28, Buick  
1924-28, Chevrolet 1926  
28, Dodge 1927—28, Er-  
skine, Nash 1926—28,  
Oakland 1928, Oldsmo-  
bile 1928, Pontiac 1927  
—28, Reo 1927—28, Stu-  
debaker . . . . . „ 36:—



Sopii seuraaviin vaunuihin:

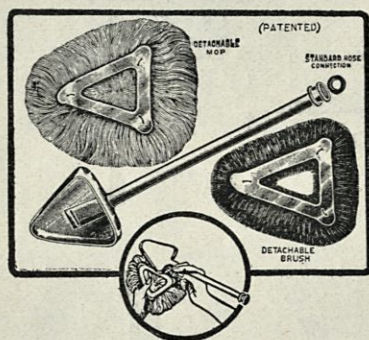
Ajax 1925—26	Nash 1925—28
Auburn 1923—27	Oakland 1928
Buick 1924—28	Oldsmobile 1927—28
Chandler 1924—27	Paige 1927
Chevrolet 1926—27	Pontiac 1927—28
Chrysler 50—52	Reo 1927—28
Dodge 1927—28	Studebaker 1928
Erskine 1927—28	Velie 1924—27
Graham Bros 1926-27	Wolverine 1928

Smk. 8:—

Patenttitulpat jousirenkaalla ja ketjuilla Smk. 40:—



## Puhdistus- ja kiilloitustarpeita.

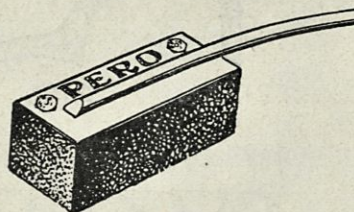


### „Ideal“ pesulaite

nikkelöidystä messingistä on erittäin käytännöllinen. Laite on helposti kiinnitettävissä vesiletkuun. Pyörien ja vaunun muitten alaosien pesemistä varten seuraa mukana kankea harja sekä la-  
keerattujen osien pesuun pehmeä lankasieni. Smk. 140:—.

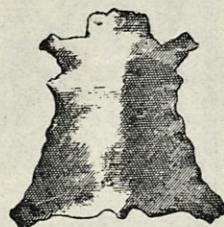
### Kumisieniä

N:o 10408	Letkulla varustettu . . . . .	Smk. 90:—
„ 25	pienempi ilman letkua . . . . .	„ 25:—
„ 26	isompi „ „ . . . . .	„ 30:—



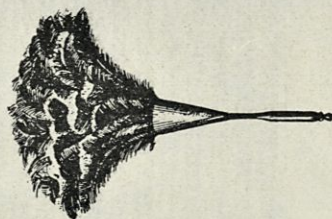
### Säämisköitä

Koko nahka, noin 75×55 cm. . . . .	Smk. 85:—
Ohuet „ 40×40 „ . . . . .	„ 25:—



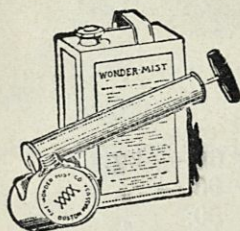
### Tomuhuiskuja

Hienoimmista kamelikurjen sulista, irtiruuvattavalla varrella, koko pituus 60 cm. . . . .	Smk. 40:—
---	-----------



### Kiilloitusaineita

„Simoniz“ kiilloitusaine . . . . .	Smk. 35:—
„Simoniz“ Kleener puhd.aine „ . . . . .	„ 35:—
„Liquid Polisher“, pullo . . . . .	„ 7:50
„Wonder Mist“, 1/4 gall. kannu „ . . . . .	„ 90:—
Ruisku edelliseen . . . . .	„ 30:—



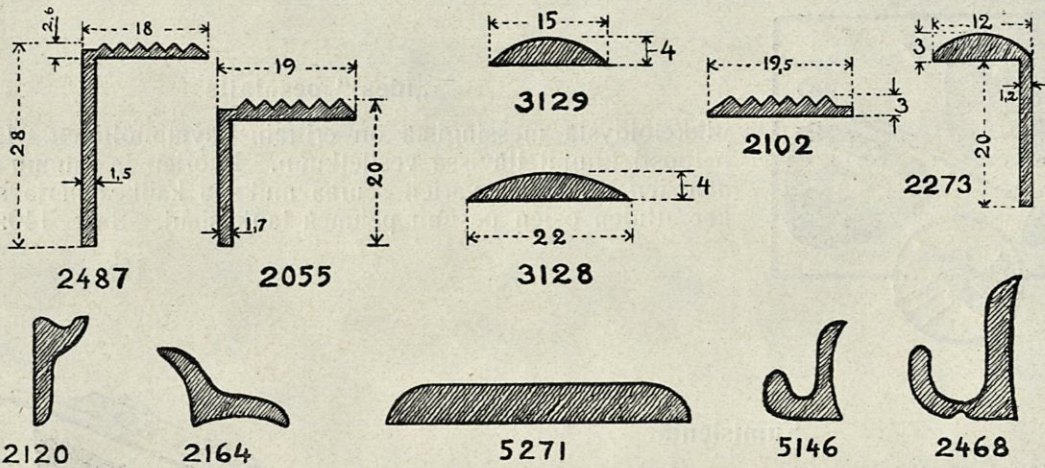
### Selluloidia

0,5, 0,8 ja 1 m/m vahvuista. Levyn koko 60×140 cm. . . . .	Smk. 140:— kg.
--	----------------



# Aluminilistaa ja levyä.

Kuvat luonnollisessa koossa



## Aluminilistoja

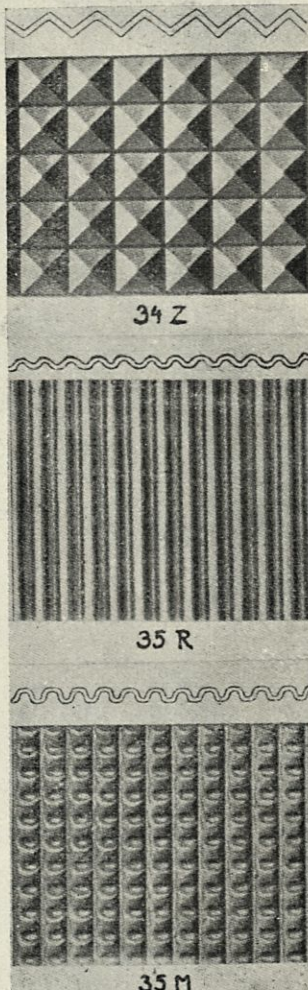
5 metrin pituisina tankoina.

N:o	2487	paino	225 gr.	metri	Smk.	13:50	mtr
"	2055	"	180	"	"	11:—	"
"	3129	"	130	"	"	8:—	"
"	3128	"	175	"	"	10:50	"
"	2102	"	128	"	"	8:—	"
"	2273	"	150	"	"	9:50	"
"	2120	"	120	"	"	7:50	"
"	2164	"	150	"	"	9:50	"
"	5271	"	510	"	"	29:—	"
"	5146	"	140	"	"	8:50	"
"	2468	"	240	"	"	14:50	"

## Aluminilevyä

Levyn koko 2×1 mtr.

N:o	34 Z	levyn	paino	n.	4,5 kg.	Smk.	60:—	kg.
"	35 R	"	"	"	4,5	"	60:—	"
"	35 M	"	"	"	4,5	"	60:—	"





# SISÄLLYSLUETTELO:

	Siv.		Siv.
<b>A. Akkumulaattoreita</b> .....	3	<b>I. Ikkunatiivistekumia</b> .....	143
Akkumulaattorin kaapeleita .....	9	Ilmanpainemittareita .....	140
„ osia .....	5—6	Ilmapumppuja .....	142
„ pikeä .....	6	Imuputken tiivisteitä .....	103—109
„ tarvikkeita .....	6	Imuventtiilejä .....	41—47
Akseleita .....	81—84	Induktiopuolia .....	7
Akselimuttereita .....	84	Iskunvaimentajan nauhaa .....	58
Alemite voitelulaitteita .....	134—135	<b>J. Jakajan osia</b> .....	14—16
Aluminilistaa ja -levyä .....	150	Jakoketjuja .....	26
Alumiininiittejä .....	59	Jakopyöriä .....	25
Aluslaattoja, jousi- .....	131	Jakopäitä .....	23
„ sileitä .....	131	Jakopään kansia .....	14
Ankkureita .....	8	Jarrunauhaa .....	52
Armeerattua kaapelia .....	8	Jarrunauhojen erittely .....	53—56
Astuinlautamattoja .....	143	Jarrunauhan niittejä .....	59
Autopattereita .....	3	Jarrujen säätöruuveja .....	51
Avaimia, hylssi- .....	132—133	Jarrujousia .....	50
„ magneetto- .....	25	Jarrurumpuja .....	97
<b>B. Bendix osia</b> .....	64	Jarruvanteen haarukoita .....	113
Bentisiinisäiliön tulppia .....	148	Johtoja .....	8—10
Bosch kynttilöitä .....	12—13	Jousia, auton .....	80
Bunting heloja .....	75—77	„ jarrun .....	50
<b>C. Champion sytytystulppia</b> .....	11	„ kuulapultin .....	79
Chevrolet painelaakereita .....	119	„ venttiilin .....	48
<b>D. Differentialin osia</b> .....	97	„ yleensä .....	49
<b>E. Eristysnauhaa</b> .....	24	Jousialuslaattoja .....	131
Etsijälkyhtyjä .....	138	Jousipultteja ja -heloja .....	65—69
Etupyörän laakereita .....	117	Jäähdyttäjiä .....	57
<b>F. F &amp; S kuulalaakereita</b> .....	122—123	Jäähdyttäjän kumiletkua .....	57
Fiiberihammaspyöriä .....	25	<b>K. Kaapeleita</b> .....	8—10
Fitz-Rite tiivistettä .....	110	Kaapeliheloja .....	9
Ford etupyörän laakereita .....	119	Kannuja (mäntiä) .....	28—31
„ virranjakajia .....	23	Kannuntappeja ja -heloja .....	37—40
<b>G. Generaattoreita</b> .....	8	Kannunrenkaita .....	32—33
Grafiittilaakereita .....	60	Kansia, jakajan .....	14
<b>H. Haaraniittejä</b> .....	59	„ sylinterin .....	97
Haarasokkia .....	131	Kardaaniakseleita .....	81—84
Haarukansokkia .....	126	Kardaanin hammaspyöriä .....	88—93
Hammaskehiä .....	27	Kartiorullalaakereita .....	114—116
Hammasketjuja .....	26	Katkaisijoita, virran- .....	23
Hammaspyöriä, jakopyöriä .....	25	„ valo- .....	139
„ kardaantin .....	88—93	Katkaisuvasaroita .....	15
„ vaihdelaatik. ....	95—97	Kennojäähdyttäjiä .....	57
Happomittareita .....	6	Ketjuja, hammas- .....	26
Harjasiltoja .....	23	Kevytmetallimäntiä .....	29—31
Helapronssia .....	77	Kiilloitusaineita .....	149
Heloja .....	75—77	Kiiloja, venttiilin .....	45
„ jousipultin .....	65—69	Kojelautalamppuja .....	139
„ kuningas- ja ohjausp. ....	70—74	Kondensaattoreita .....	16
„ männäntapin .....	37—40	Koneruuveja .....	130
Hihnaa, iskuvaimentajan .....	58	Koritarvikkeita .....	143
„ jarru .....	52	Korkeaännityskaapeleita .....	8
„ tuulettajan .....	111—113	Korkkeja, bentisiinisäiliön .....	148
Hiiliä, kytkin .....	60	Korkkitiivistettä .....	109
Hiiliharjoja, käyntiinpanomoottorin ja valo- dynamon .....	19—22	Koskettimia, torven .....	144
Hiomatahnaa .....	40	Kosketusruuveja, magneeton .....	25
Huopatiivistettä .....	110	„ virranjak. ....	15
Hyatt laakereita .....	119	Kruunupyöriä .....	88—93
Hylssäavaimia .....	132—133	Kruunumuttereita .....	130
		Kukkalaseja .....	147
		Kulkulavoja .....	137
		Kulmalistaa, alumiini .....	150
		Kumia, ikkunantiivistys- .....	142
		Kumiletkua, jäähdyttäjän .....	57



	Siv.
<b>K.</b> Kumiletkaa, tuulilas. puhd. ....	146
"    ilmapumpun .....	142
Kumiliuosta .....	141
Kumimattoja .....	143
Kumisuojustuppeja .....	9
Kumipalloja, torven .....	144
Kumivasaroita .....	110
Kuningaspultteja -heloja .....	70—74
Kuningaspultin painolaakereita .....	116, 119
"    lukkotappeja .....	74
Kupariasbestitiivistettä .....	109
Kuppeja, kuula- .....	79
"    rullalaakerin .....	114—116
Kuulalaakereita, .....	117—118, 122—123
Kuulapultteja ja -kuppeja .....	78—79
Kuulaniveliä .....	94
Kuvastimia .....	146
Kylmiä paikkoja .....	141
Kynttilöitä, sytytys- .....	11—13
Kytinlamelleja, teräs- .....	61—63
Kytinlamellipintoja .....	60
Kytinrenkaita .....	60
Käyntiinpanojousia .....	64
"    kaapelia .....	8
"    koskettimia .....	24
<b>L.</b> Laakereita, kuula- .....	117—118, 122—123
"    rulla- .....	114—116
"    pitkärullaisia .....	119
Laattoja, jousi- .....	131
"    sileitä .....	131
Laippatiivistettä .....	109
Lamellipintoja .....	60
Lampunpitimiä .....	139
Laseja, lyhdyn .....	136
Latauspuristimia .....	6
Letkuja, ilmapumpun .....	142
"    jäähdyttäjän .....	57
"    metalli .....	140
"    pumpun .....	142
"    voidepuristimen .....	134
Lippuja ja tankoja .....	147
Lyhtyjä .....	138
Lyhdynlaseja .....	136
<b>M.</b> Maajohtoja .....	9
Magneettoavaimia .....	25
Matalajännityskaapelia .....	8
Mattoja, astuinlaudan .....	143
"    kumi .....	143
Merkinantolaitteita .....	144
Metallietkua, galvan. ....	140
Moottoritorvia .....	144
Moottoriventtiilejä .....	41—47
Murtolamelleja .....	94
Muttereita, akseli- .....	84
"    kruunu- .....	130
"    tavall. ....	130
"    vanne- .....	124
Mäntiä .....	28—31
Männänrenkaita .....	32—33
Männänrenkaiden erittely .....	34—37
Männäntappeja ja heloja .....	37—40
<b>N.</b> Nahkatiivistettä .....	142
Navankansia .....	136
Navanmuttereita .....	125
New Departure laakereita .....	117—118
Niittauskoneita .....	58
Niittejä, alum. & messink. ....	59

	Siv.
<b>N.</b> Niittejä, Platinol .....	25
Nippeleitä, pumpun- .....	142
Nivelkytkimiä .....	93
Nivelsokkia .....	126
Nostopihdit, venttiilin .....	47
Nostovipuja .....	126
<b>O.</b> Ohjauspultteja ja heloja .....	70—74
Ohjausvälitangon haarukoita .....	74
<b>P.</b> Paikkauskumia .....	141
Paikkausrasioita .....	141
Pakoputken tiivistettä .....	103—109
Pakoventtiilejä .....	41—47
Pallotorvia .....	144
Pattereita .....	3
Patterikaapeleita .....	9
Patterinheloja, lyijytettyjä .....	9
Pehmikenuhaa .....	58
Peilejä .....	146
Peltiä, alumiini- .....	150
Pesulaitteita .....	149
Pesusieniä .....	149
Pihtejä, venttiili- .....	47
Pikeä, akkumulaattorin .....	6
Platinol niittejä .....	25
Pronssia, hela- .....	77
Puhdistusaineita .....	149
Pultteja, jousi- .....	65—69
"    kone- .....	130
"    kuningas- .....	70—74
"    ohjaus- .....	70—74
"    vanne- .....	124
Pumppuja, ilma- .....	142
Pumpunletkuja .....	142
"    nippeleitä .....	142
Puolia, sytytys- .....	7
Puristimia, lataus- .....	6
"    vesiletkun .....	56
Puskureita .....	143
Pusninkeja, jousipultin .....	65—69
"    kuningaspult. ....	70—74
"    ohjauspultin .....	70—74
"    männäntapin .....	37—39
Pusninkipronssia .....	77
Pyyhkijöitä .....	146
Pyörännavan kansia .....	136
"    muttereita .....	124
Pyörän irroitusrautoja .....	85
Pyörtimiä .....	14
Päällyskumin paikkoja .....	141
<b>R.</b> Rasvapuristimia .....	134—135
Releitä .....	23
Rengastarvikkeita .....	141
Resooreja .....	80
Rullalaakereita .....	114—116
Ruuveja, jarrun .....	51, 113
"    kone- .....	130
"    kosketus- .....	15, 25
<b>S.</b> Selluloidia .....	149
Shims .....	110
Sieniä .....	149
Sinkilöitä, torven .....	145
Sisäkumin paikkoja .....	141
Sokkanauvoja .....	131
Starttinappeja .....	24
Starttikaapelia .....	8
Stop-lyhtyjä .....	138



	Siv.
<b>S.</b> Sulakkeita .....	24
Suunnanosoitajia .....	147
Sylinterinkannen tiivisteitä .....	98—102
Sylinterinkansia .....	97
Sylinterin hiomakoneita .....	31
Sytyttäjiä, tupakan- .....	147
Sytytystulppia .....	11—13
Sytytysjohtoa .....	8, 10
Sytytysjohtoryhmiä .....	10
Sytytyspuolia .....	7
Sähkömerkinantotorvia .....	144
Säämisköitä .....	149
Säätöruuveja, jarrun .....	51, 113
<b>T.</b> Taka-akseleita .....	81—84
Takalyhtyjä .....	138
Taksamittareita .....	140
Tappeja, männän- .....	37—40
Tarkistuskojeita, puolien .....	7
Tasauspyörästä osia .....	97
Tecalemite nippoja .....	135
Teräskierrettä .....	140
Teräskytkinlevyjä .....	61—63
Teräsletkua .....	140
Tiivisteitä, moottorin .....	94—109
Tiivistekumia, ikkunan .....	143
Tiivisterenkaita, kup.asb. ....	109
Timken laakereita .....	114—116
Tomuhuisuja .....	149
Tomusuojuksia, nippojen .....	134
Torvia .....	144
Tuhkakuppeja .....	147
Tulppia, bentsiinisäiliön .....	148
„ sytytys- .....	11—13
Tupakansytyttäjiä .....	147
Tuulettajan hihnoja .....	111—113
Tuulilasin kumilistaa .....	143
„ puhdistajia .....	145, 148
Työkaluja, torven .....	145
Työkalulaatikoita .....	135

	Siv.
<b>V.</b> Vaatekannattimia .....	146
Vaihdelaatikon hammaspyöriä .....	95—97
Valaistuslaitteita .....	139
Valonheittäjiä, etsijä- .....	138
Valonheittäjän laseja .....	135—136
Valurautamäntiä .....	28—29
Vannemuttereita .....	125
„ pultteja .....	124
„ korvia .....	125
„ osain erittely .....	127—129
Vanneosavalikoimia .....	126
Varakappaleita .....	24
Varustelautalamppuja .....	139
Vasaroita, katkaisija- .....	15
Vastuksia, sytytyspuolan .....	7
Vauhtipyörän hammaskehää .....	27
Venttiilejä, moottorin .....	41—47
Venttiilijousen nostopihtejä .....	47
Venttiilijousia .....	48
Venttiilin kiiloja .....	45
Venttiilin osia, ilmakumin .....	140
Vesiletkua .....	57
Vesiletkun puristimia .....	56
Vetopyöriä .....	88—93
Virranjakajan osia .....	14—16
Virranjakajan osien erittely .....	16—18
Virranjakajia, Ford .....	23
Virrankatkaisijoita .....	23
Virransäätäjiä .....	23
Voidenippoja .....	134—135
Voidepuristimia .....	134—135
Voitelulaitteita .....	134—135
Väkipuja .....	143
Välilevyjä .....	110
Värähtäjiä, Ford .....	25
<b>Y.</b> Yleisniveleä .....	93
Yleisnivel-levyjä .....	94
<b>Z.</b> Zerk nippoja ja puristimia .....	134—135
<b>Ö.</b> Öljyrenkaita .....	32—33











